

Soutěžní model kategorií B1 - konstrukce Raška Zdeněk

D E M A N T - 6 6

=====

Vznikl v LMK Frenštát pod Radhoštěm za spolupráce s Leopoldem Walkem a s postupnými změnami pravidel vykrytalizoval do dnešní podoby. Celkem v LMK Frenštát p/R. v šesti modifikacích bylo postaveno více jak sedmdesát exemplářů a členové klubu s ním získali několik titulů přeborníka ČSR a náletali řadu prvních výkonnostních tříd. Předpokladem je samozřejmě dodržení minimální povolené letové hmotnosti 80g! Nepodceňujte ani pravidelný trénink za jakéhokoliv počasí a pak dostaví i úspěchy.

Stavba.

T r u p - zhotovíme z prkének lehké b1 až 1,2mm z vnitřní strany vpředu polepené tenkým Modellspanem a dvakrát lakujeme čirým nitrolakem. V místě zadního zvěsu svazku z duralové trubky $\phi 6/4$, zpevníme bočnice zevnitř překl. 1x15x20mm, do nichž vrtáme otvory o $\phi 6$. Na okraje horního i spodního dílu v přední části trupu nalepíme z vnitřní strany tříhranné výstupy b7x7x150, které zbrúsíme do klínu. Pak na rovné desce slepíme spodní díl s oběma bočnicemi, dbáme na jejich kolmost! Po zaschnutí vlepíme horní díl. Pylon křídla vlepíme b2, vlákna dřeva orientujeme napříč trupu. Zadní část je zakončená vlepeným špalíkem b10. Přední část v délce 10mm zevnitř vyztužíme osmi výkličky z překl. 1. Nakonec celou přední část zabrousíme do osmihranu, jednou lakujeme, lekáce přebrousíme a polepíme tenkým papírem. Na pylon lepíme žebra z překl. 1 sloužící k uchycení křídla skrze trup spojovacími dráty $\phi 1,5$. Kabina z průhledné folie kryje štítek s adresou.

S m ě r o v k u - slepíme její obvod z dílů b4 a do tohoto rámu vlepíme diagonálně proužky b0,6x7mm a po zaschnutí vybrousíme nosný profil, který napomáhá seřízení modelu do pravé zatačky. Seřizovací malou plošku vyřízneme ještě před potahováním a vetkneme na dva plíšky z Al. folie 0,1mm. Potah je z tenkého Modellspanu.

V ý š k o v k a - nesmí mít větší hmotnost než 3 až 4g, tak vybírejte velmi lehkou balsu. Žebra jsou vybroušená z b0,6, náběžka b4x4, hlavní b2x4 s tím, že pět mezer mezi žebry na každou stranu od středu jsou vlepeny stojiný b1x5 a odtokovka je z b2x8 zbrúsěná do klínu, se zářezy pro žebra. Střed mezi žebry vylepíme b1 spolu s kolíky $\phi 1,5$ z bambusu. Potáháme tenkým papírem, ale předtím vlepíme rohové výstupy.

K ř í d l o - je dělené, spojené dráty $\phi 1,5$ x130 přední a 90mm zadní. Žebra jsou z b1, středová a v místě spojů uší z b1,5 lepená netupo bez spojky. Všechny lišty balsové - náběžka b5x6, obě lišty nad sebou hlavního nosníku jsou b2x4, pomocná b2x3 a odtokovka b3x15, zbrúsěná do klínu se zářezy pro žebra. Po slepení křídla vcelek vylepíme mezi každé žebro na hlavním nosníku stojinu z b1. Mezi střední žebra vlepíme výstupy skrze které prochází spo-

jovací dráty z b7. Zakončení křídla je také z b7 a rohové výstupy jsou z b1,5. Potah je tenkým Modellspanem a celek 4x lakován napínacím nitrolakem. H l a v i c i - slepíme z dílů b5, vsadíme trubičku $\varnothing 3/2$ a pojistíme čely z překl. 1 po zaschnutí licujeme do trupu a zabrousíme tvar. Z drátu paprsku kola $\varnothing 2$ ohneme očko na hřídelti 12 a držák listů vrtule 1 a s podložkou 2 sletujeme v celek, středíme. Sestavíme hlavici v celek - nasadíme pružinku 10, kroužek držící gumičky 9, provlékneme gumičky 11, nasadíme ložisko 8 a ohneme očko pro gumový svazek. Skusmo nasadíme listy vrtule, hlavici do trupu a označíme místo pro šroub dorazu 7, zašroubujeme. Nakonec nasadíme vylisovaný kužel 133. Listy vrtule zajistíme proti vypadnutí kouskem bužírky.

V r t u l e - vyřezaná z balsaových hranolů 25x36x170 o stoupání 420mm. Nejdříve řežeme a brousíme spodek, potom vrch za neustálé kontroly tloušťky hmatem, později pohledem proti žárovce. Hmotnost musí být stejná 2 až 3g. Hotové listy lakujeme, polepíme papírem a 7x lakujeme. Po zaschnutí každého nátěru brousíme smirkovým papírem o zrnitosti nejméně 400. Kořeny listů vyztušíme překl. 1,5 se záražkami z bambusu. Stoupání vrtule lze měnit přimnutím držáku vrtule.

S e ř í z e n í - modelu je vpravo, vpravo. Na pravém uchu je negativ 2mm na levém 4mm měřeno na odtokové hraně. Pravá střední část křídla je překroucená do pozitivu 2mm. Těžiště modelu je kolem 55mm od náběžky. Při vypuštění modelu z ruky by měl letět mírně doprava a velikost kruhů seřizujeme ploškou na směrovce. Po zaklouzání natočíme cca 100otáček a seřizujeme motorový let jen vyosením hlavice /jejím podkládaním/. Správně seřízený model dobře stoupá a plynule přechází do klouzevého letu.

Technické údaje modelu:

rozpětí 1045mm
délka 790mm
plocha celkem 13,18 dm²
hmotnost 80g
vrtule balsaová - $\varnothing 400/420$ mm
profil křídla - NACA 6409
profil výškovky - Rhode St. Genese 29

Rozbor hmotnosti:

křídlo 18g
výškovka 3g
trup 31g
hlavice + vrtule 18g
guma 1x6 10g

c e l k e m 80g

Ze svých archivních poznámek a nákrešů zpracoval Raška Zdeněk senior

