

Soutěžní model Coupe d'Hiver - 1965 - konstrukce Raška Zdeněk

P I C P U S

=====

Po méně úspěšném záletu předešlého modelu Diana s velkou plochou jsem se opět vrátil k ověřené velikosti modelu. Kulatý průřez trupu jsem použil i zde, jen jsem přední část stočil na trnu z b2 s podélným nařiznutím do kloubky cca 1,6mm a šířce 4mm podlepenou Modellspanem, na trnu ovinutou gumou 1x6. Zadní kuželovou část jsem opět stočil na pomocném dřevěném trnu z b1 a spoj přelepil papírem. Pro spojení obou částí opět posloužila texgumoidová soustružená spojka. Když jsem se dočetl, že nejučinnější vrtule je jednolistá, opět jsem pocítil nutnost jejího použití u tohoto modelu v pevné víře vyřešit nedostatky vyvážení při proměnlivých otáčkách vrtule. Vymyslel jsem mini-závažičko posuvné na drátu s takem zpětné pružinky při zmenšování otáček. Bohužel při přistáních se občas mechanismus znečistil od klíny nebo poškodil. Proto byl tento experiment posledním a nadále jsem používal pouze klasické dvoulisté sklopné vrtule. Zmenšením plochy modelu jsem dosáhl rychlejší stoupavý let na gumu a klouzavý let závisel na použitém profilu, který jsem obyčejně doplnil nítěným turbulátorem 0,5mm cca 8mm od náběžky.

T r u p - je slepen napevno ze dvou dílů balsových trubek. Přední je z b2 podél nařiznuté na proužky 4mm, podlepená papírem jak už je popsáno v úvodu. Se zadní kuželovou trubkou spojíme soustruženou spojku v celek za pečlivé kontroly podélné osy. Na čelo lepíme čelo z překl. 2mm a vzadu zaslepíme b10 včetně bambusového kolíku. Vyřizneme hřbetní ploutev z b2 a díly pylonu doplníme žebry z překl. 2s následným vylepením mezi nimi vpředu a vzadu, svrtáme otvory pro spojovací dráty $\varnothing 1,5$. Kapotáž pylonu je z b1 se zpevněnou náběžkou b5. Dosedací plochy pod VOP jsou z překl. 1, lišty 2x3 a b4 lepeny vzadu na trubku včetně bambusového kolíku $\varnothing 1,5$. Vespod je trup doplněn ploutvičkami proti oděru z b1,5mm.

H l a v i c e - slepená z dílů b5, vlepenou trubičkou $\varnothing 3/2$ mm, zajištěnou čely z překl. 1mm. Licujeme do trupu a zabrousíme do tvaru. Střed a závěs vrtule ohneme do tvaru z drátu paprsku kola $\varnothing 1,8$ mm a sletujeme, vycentrujeme. List sklopné vrtule vystrouháme ze špalíku b24x40x165mm a kořen zpevníme překl. 1, doplníme dorazem z bambusu $\varnothing 1,5$ mm. Gumový svazek je ze 6ti nití 1x6 a točím do něj maximálně 330 otáček pomocí vrtačky.

S m ě r o v k a - vyřiznutá z desky b2 ve tvaru s vyřiznutou seřizovací ploškou vetknutou na dva Al. plíšky 0,3mm.

V ý š k o v k a - jejíž žebra jsou z b1, náběžka b4x4, pomocná lišta b2x2 hlavní b2x3 a odtokovka b2x10 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky z b7 a vybroušeny do tvaru. Rohové výstupy b2, střed mezi žebry vylepen b1,5, ploutvička determalizátoru b1,5 a kolíky z bambusu $\varnothing 1,5$ mm.

K ř í d l o - dělené s dvojitým vzepětím a vlastním profilem. Žebra středu z tvrdé b2, všechna další b1. Náběžka b3x5, pomocné lišty b2x2 a odtokovka

b3x12 zbroušena do klínu se zářezy pro žebra. Spoje uší zesíleny spojkami z tvrdé b2. V místě spojovacích drátů jsou vlepeny trubičky smotané z alobalu. Žebra uší krátíme až při sestavování. Koncové oblouky jsou z b10 a tvarované. Rokové výstuky jsou z b2. Nezapomeneme ani na negativy na uších a při létání vpravo, vpravo jsou na pravém uchu 2mm, na levém 4mm.

P o t a h - celý model je potažen tenkým Modelspanem a 4x lakován napínacím nitrolakem, případně doplněm barevnými ozdobami z papíru.

Technické údaje modelu:

rozpětí 890mm
délka 780mm
plocha celkem 12,70dm²
hmotnost 100g
zatížení 7,8g/dm²
vrtule jednolistá ø370/500mm
profil křídla - vlastní
profil výškovky - vlastní

Rozbor hmotnosti:

trup 35g
klavice + vrtule 20g
křídlo 29g
výškovka 6g
guma 1x6 10g

c e l k e m 100g

Ze svých archivních nákresů a poznámek zpracoval Raška Zdeněk senior

