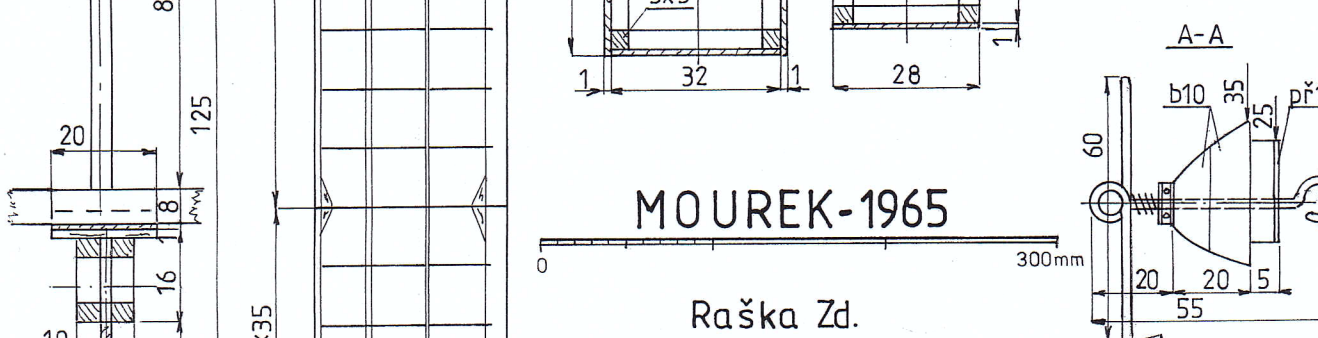
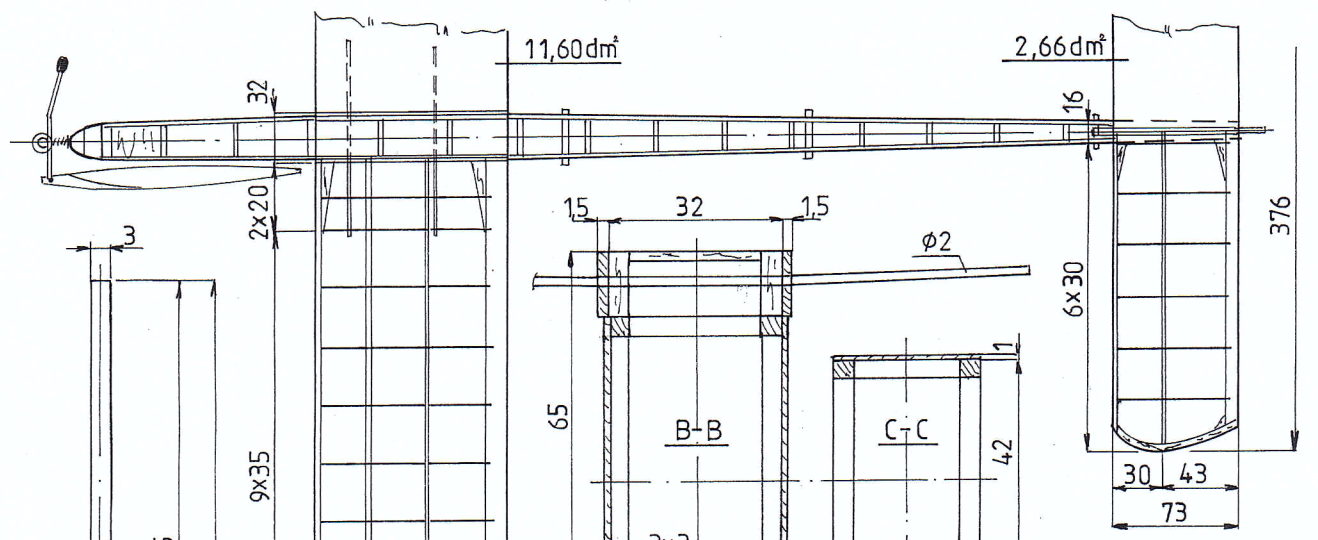
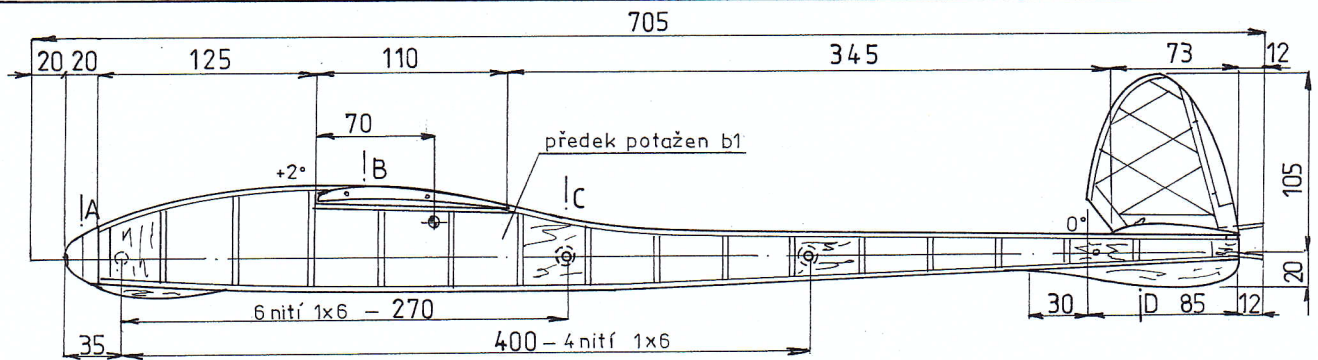
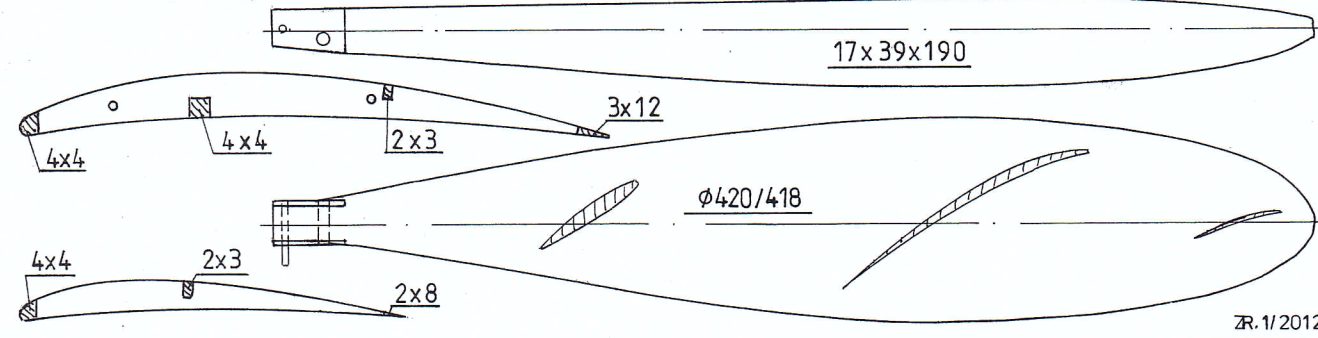
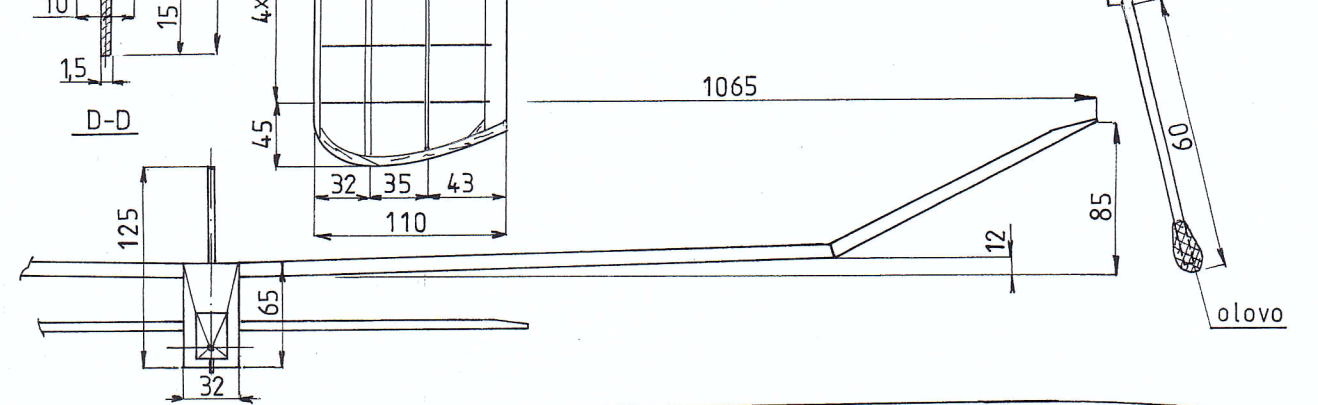


105



MOUREK-1965

Raška Zd.



## Soutěžní model Coupe d'Hiver - 1965 - konstrukce Raška Zdeněk

### M O U R E K

=====

Když jsem si chtěl vyzkoušet model s jednolistou vrtulí inspiroval mě k tomu právě francouzský časopis, kde většina jejich modelů takto létala. Právě na tomto modelu jsem měl zadní závěsy svazků pro dvě možnosti jejich délky abyck si je vyzkoušel v praxi sám. Francouzi totiž létali s dlouhým svazkem, s pomalým vytáčením vrtule, to kvůli vyvážení, kde dosahovali motorový let 45 až 60 vteřin, ale dosažená výška modelu nic moc. Tento způsob byl vhodný do stabilního, klidného počasí a né do našeho horského, silně turbulentního terénu. Proto po ověření této skutečnosti jsem přešel na svazky kratší s rychlejším motorovým letem s ostřejším stoupáním i když vytáčení svazku bylo jen do 25 vteřin, ale výška se pohybovala kolem 40m. Bohužel u jednolisté vrtule to nebylo ono. Počátek odtášení díky většímu krouticímu momentu a větším otáčkám celý model vibroval. Střední otáčky na které byla vrtule vyvážená trval cca 15vteřin a konec zase drncal s celým modelem a výška se pohybovala jen kolem 30 metrů. Tento stav jsem si ověřil u dalších dvou modelů a zjistil, že je lépe používat vrtule dvoulisté!

#### Stavba modelu.

**T r u p** - je stavěn systémem dvou bočnic najednou, nad sebou z lišt 3x3, vpředu a v místech úchytlů svazku zpevněn b3 a kolečky ø20 z překl.1. Bočnice v místech lepení rozdělíme žiletkou a na rovné desce s podložkami dle prokmutí spodní strany vlepujeme všechny příčky b3x3. Kolmost kontrolujeme úhelníkem. V místě usazení křídla nadlepíme bočnice b3 skrze které jsou vedeny spojovací dráty ø2. Vzadu je zakončení špalíkem b10 s bambusovým kolíkem. Původně byl i předek trupu až po svazek polepen papírem, ale při občasném prasknutí svazku byl papírový potah nahrazen bl ze všech stran až po první závěs. Vespod vpředu i vzadu jsou nalepeny přistávací ploutvičky z 1,5mm.

**H l a v i c e** - slepená z dílů b10 na šelech doplněná př.1. Závěs vrtule s hřídelí je omut z drátu paprsku kola ø1,8mm s vyvážením kapkou olova na jedné straně. List vrtule vystrouhán ze špalíku b17x39x190 u kořene zesílen překl.1,5mm. Nejdříve řežeme spodní stranu, kontrolujeme pomocí překližkových šablon a brousíme do hladka. Pak řežeme horní stranu a sílu listu kontrolujeme proti světlu žárovky i vážením na listovních váhách. Následně aspoň 7x lakujeme do vysokého lesku.

**K o r m i d l a** - směrovka slepená z dílů b3, b1 a lamelovánímanáběžky z proužků b1,5. Slepíme v celek zabrousíme tvar a na dva plíšky vetkneme seřizovací plošku. Polepenou, lakovanou lepíme napevno zhora na výškovku. Vyškovka je slepená klasicky z žeber b1 a lišt. Náběžka b4x4, hlavní ~~žebry~~ b2x3 a odtokovka b2x8 vybroušená do klínu. Koncové oblouky slepeny z dílů b3, stejně jako výstužné trojúhelníky. Střed mezi žebry vylepen b1,5 k přilepení směrovky

K ř í d l o - je dělené spojené, spojené dvěma dráty z paprsku kola  $\varnothing 2$  skrze trup. Ve středních žebrech jsou dráty usazeny ve stočených trubičkách z alobalu. Střední žebra jsou z tvrdé bl, 5 a všechna ostatní z bl. Náběžka i hlavní lišta je b4x4, pomocná lišta b2x3, odtokovka b3x12 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky slepené z dílů b3 stejně tak rohové výstupy. Vše zabroušeno a vyhlazeno před potažením papírem.

P o t a h - je tenkým Modellspanem a 4x lakován nepínacím nitrolakem

Technické údaje modelu.

rozpětí	1065mm
délka	705mm
plocha celkem	14,22dm <sup>2</sup>
hmotnost	103g
zatížení	7,24g/dm <sup>2</sup>
vrtule jednolistá	$\varnothing 420/418$ mm
profil křídla - vlastní	
profil výškovky - vlastní	

Rozbor hmotnosti:

křídlo	28g
výškovka	5g
trup	40g
hlavice+vrtule	20g
guma 1x6	10g
<u>c e l k e m</u>	<u>103g</u>

Ze svých archivních nákresů a poznámek sestavil Raška Zdeněk

