



Experimentální model Coupe d'River - 1965 - konstrukce Raška Zdeněk

D I A N A

Po předchozí stavbě Wakefieldů mi zbyla již osoustrušená duralová trubka $\varnothing 25$ o síle stěny 0,3mm. Napadlo mne postavit z ní menší model gumáčku a změnit dosud stavěné hranaté průřezy trupu. K usazení křídla na vysokém pylonu mne inspiroval model ve francouzském časopisu Wakefield modeláře Cheurlota a také nutnost dodržet předepsaný průřez trupu. Jeho model měl sice křídlo s Jedelského profilem, kdežto já použil již vyzkoušený profil od Benedeka B 8556 b a na výškovce vlastní. Také jsem celkovou plochu zvětšil až na 16dm²!! Přesto se mi povedla celková hmotnost za 100g se zatížením 6,18g. Přesto, že jsem použil svazek o 6ti pramenech gumy 1x6 ve snaze dosáhnout rychlého letu nahoru, vadil tomu asi ten vysoký pylon. Musel jsem velmi osit křídla s vrtulí dolů a stále měl model snahu se vzpínat, takže tím "koničkovaním" výšky nic moc. Zkoušel jsem podložkou pod výškovku snížit úhel seřízení, což se kladně projevilo na motorový let, ale bohužel zase model neklouzal jako bez podložky. Nějaký čas jsem zkošel i jiné výškovky, vrtule s jiným stoupáním a další úpravy, ale nakonec jsem jej odložil i přesto, že výborně klouzal.

S t a v b a .

T r u p - kruhového průřezu byl vcelku se zadní částí spojenou texgumoidovým kroužkem, slepeným s duralovou trubkou lepidlem epoxy 1200. Po zaschnutí vrtán otvor $\varnothing 4$ pro bambusový kolík závěsu svazku. Stejným lepidlem byl lepen čelní kroužek z překl. 2 pro usazení klavice a tvarovaný pylon z duralové trubky se stěnou 0,3mm. Zadní kuželová část je stočená na soustruženém bukovém kuželu, omotána gumovou nití 1x6. Po sundání a důkladném zaschnutí lehce přebroušená a spoj přelepen proužkem papíru. Pro dodržení kruhového tvaru jsou vlepena kolečka bl. Vzadu zakončím špalíkem bl0, doplněný bambusovým kolíkem pro gumíčku determalizátoru. Přední úložná destička s drátěným dorazem je vetknuta oběma konci drátů skrze trup a zalepena. Na již přilepený pylon je třeba sestavit a slepit střed z bl0 a žeber z překl. 2mm. Při konečném lepení je třeba pečlivě měřit úhel seřízení +2° za pečlivé kontroly kolmosti. Nejlépe trup zafixovat na rovné desce a pak lepit!

S m ě r o v k a - je vyříznutá z lehké bl, tvarovaná a oboustranně polepená papírem. Nezapomeňte vyříznout seřizovací plošku.

V ý š k o v k a - rovněž z lehké bl, nejdříve polepená papírem ze spodní strany, 2x lakována a po zaschnutí se samovolně prohne do požadovaného tvaru. Vlepíme střední díl zb7 a vyřízneme horní ploutvičku z překl. 1,5mm

K ř í d l o - dělené s dvojitým vzepětím s profilem B 8556 b má střední žebra z tvrdé b2 a všechna další žebra bl. Náběžka z lišty b3x5, pomocná ze smrku 2x2, hlavní z tvrdé b 3x5 na uších plynule zbroušené na b3x3 a odtokovka b3x13 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Konec oblouky slepené z

b4 a plynule zabroušeny do tvaru. Spoje uší pojištěny ~~spojkami~~ spojkami z přek o,6mm. Rohové výstupy z b3 a střední mezera mezi žebry vylepený b1,5 a v místech vedení spojovacích drátů jsou vlepeny trubičky stočené z alobalu.

H l a v i c e - slepená z dílů b5 a b7 se vsazenou trubičkou $\varnothing 3/2$ a zajištěnou čely z překl.1. Po zaschnutí lícována do trupu a zabroušená do tvaru. Závěs vrtule a hřídel ohneme z drátu $\varnothing 1,8$ mm do obvyklého tvaru. Při montáži doplníme pružinkou, axiálním kuličkovým ložiskem a ohneme očko závěsu gumy. Listy vrtule vyřezané z balsových špalíků u kořene zpevněny překl.1,5mm. Listy lakovány aspoň 7x a mezi každou vrstvou pečlivě broušeny velmi jemným smirkovým papírem. Pro větší pevnost je dobré nejdříve polepit tenkým Modellspanem nebo Japanem.

P o t a k - celého modelu tenkým Modellspanem a 4x lakován napínacím nitrolakem s barevnými doplňky dle vkusu modeláře.

Technické údaje modelu:

rozpětí	1192mm
délka	925mm
plocha celkem	16,18dm ²
hmotnost	100g
zatížení	16,18g/dm ²
vrtule	- $\varnothing 450/440$ mm
profil křídla	- B 8556 b
profil výškovky	- vlastní

Rozbor hmotnosti:

trup	43g
vrtule+hlavice	16g
křídlo	28g
výškovka	3g
guma 1x6	10g
celkem	100g

Ze svých archivních nákresů a poznámek sestavil Raška Zdeněk senior