

Soutěžní model Coupe d'Hiver - 1958 - konstrukce Raška Zdeněk

T U R B U L E N T + L A M I N Á R

=====

Oba tyto první modely byly pokusem pro zimní kategorií malých gumáků Coupe d'Hiver /Zimní pohár/ o kterých se první informace objevily v Leteckém modeláři. Tyto malé modely s gumovým pohonem se hodně stavěly už několik let hlavně ve Francii. U nás byl zájem hlavně pro malou spotřebu balzy i gummy, které v té době nebylo dostatek. V Československu se této kategorií věnovalo hned několik předních modelářů jako Vartecký, Čížek, Metz, Walek a první vydaný plánec v roce 1955 byl Loudálek. Také v našem letecko-modelářském klubu /LMK/ se malé modely uchytily a začaly se létat i soutěže. Proti Francii, kde se létaly pouze 3 starty, se u nás létalo 5 s maximem 120 vteřin při letové hmotnosti 100g včetně 10g gummy s názvem kategorie B1.

V té době jsem si dopisoval s vynikajícím francouzským modelářem J.F. Frugollem z Marseille a vyměňovali si časopisy. Já posílal Leteckého modeláře, on Modelle magazine a od roku 1975 Model Fanatique což skončilo na konci 80tých let. Hlavně ten první časopis byl studnicí informací a nákrešů právě modelů B1. Proto v té době vznikalo hodně vlastních konstrukcí a Poldu Walek i moje maličkost nestíhali kreslit plánky. Byla to hektická doba stavění a létání pro celou řadu klubových modelářů, kdy jsme v kat. B1 odlétali až 30 soutěží!!.

Stavební postup.

T r u p - obou modelů byl stejné konstrukce a lišily se jen profilem křídla, kdy jsem hledal strmý motorový let s výborným kluzem po vytočení svazku. Trup sestaven z listů b3x3, systémem dvou bočnic, spojené v prostorový trup příčkami stejného průřezu. Pro úchyt křídla pomocí jazyku z překl. 3 je nahoře malá nástavba, z b3. Zadek trupu zakončen špalíkem b10, destičkou b1 pod vyškovkou a bambusovými kolíky. Na spodní straně trupu jsou dvě ploutvičky z b1, 5.

Hlavice slepená z dílů b5 s čely z překl. 1. Po zaschnutí surně licujeme do předku trupu včetně zabroušení tvaru. Hřídla se závěsy listů vrtule ohneme s paprsku kola ø1, 8, sletujeme v celek, vyvážíme. Nasuneme do hlavice včetně pružinky, axiálního kuličkového ložiska a ohneme teprve závěs gumového svazku. Svazek gummy 10g je ze 6ti nití 1x6. Minimální letová hmotnost modelu je 100g a minimální průřez trupu stanovená na 25cm². Vrtule ø370/420 zhotovená ještě z lípy, ale později se strouhaly z balsových špalků s překližkovými výstuhami u kořenů.

S m ě r o v k a - náběžka lamelována z proužků b1x3, odtokovka b3, příčky vlepeny z proužků b1, 5x3 a přední ploutvička b1, 5. Slepenný celek přebroušen a vyřizneme seřizovací plošku a vetkneme ji na dva plíšky. Lepíme až na potažený trup za kontroly kolmosti.

V ý š k o v k a - s profilem Mode St. Genese 29 má všechny žebra z b1. Náběžka b3x3 nekoso, hlavní lišta b2x3, odtokovka b2x8 zbroušená do klínu. Koncové oblouky slepeny z dílů b2 a střed mezi žebry vylepen b1.

-2- Turbulent

K ř í d l a - u verze I.-Turbulenta použitý profil NACA6409 s náběžkou b4x6,obě hlavní lišty b2x3,pomocná b3x3 a odtokovka b3x12zbroušenou do klínu se zářezy pro žebra.Žebra obou verzí jsou ve střední části z tvrdé bl,5 a všechna další bl.Spoj obou polovin jazykem z překl.3,oblouky konců křídla slepený z dílů b3 a stejně tak všechny rokové výstupy.Spoje uší zpevněny spojkami z tvrdé bl,5.

U verze II.-Laminár je použit profil NACA 6509 s náběžkou b4x6,hlavní lištou b3x5,pomocnou b3x3 a odtokovou b3x12 zbroušenou do klínu se zářezy pro žebra.Vše další je stejné jako u verze I.

P o t a h - celého modelu je tenkým Modellspanem včetně drobných ozdob barevnými papíry a 4x lakován napínacím nitrolakem.

Technické údaje modelů:

rozpětí	1030mm
délka	805mm
plocha celkem	13dm ²
hmotnost	104g
zatížení	8g/dm ²
vertule	ø370/420mm
profil křídla Turbulent	- NACA 6409
profil křídla Laminár	- NACA 6509
profil výškovky	Rhode St Genese 29

Rozbor hmotnosti:

křídlo	35g
výškovka	6g
trup	35g
klavice+vertule	18g
guma 1x6	10g
c e l k e m	104g

Ze svých archivních nákresů a poznámek sepsal Raška Zdeněk senior