

## Favorit

Když jsem v září r. 1954 nastoupil do učení elektrikářem v OUSPZ č.02 v Jevíčku, tak jsme tam hned založili letecko-modelářský kroužek. Členy byli tři kluci z Ostravska, dva z Brna a moje maličkost. Vedoucího měl dělat o něco starší student gymnázia, který stavěl větroně A-2, velmi brzy jsme zjistili, že o gumácích neví vůbec nic, zatím co já v té době měl již postaveno nějakou desítku menších gumáků a dva wakefieldy ( WJ-6 a Červenou krysou). Všichni jsme chtěli stavět gumáky a tak vedoucí to vzdal. Kluci z Ostravy měli katalog modelářské prodejny a tam byly obrázky modelů jejichž plánky se prodávaly. Jeden hoch si začal kreslit a stavět maketu Ar-196, druhý Po-2, třetí Avise. Mně se moc líbil obrázek modelu Favorit a chtěl po klucích, aby mi v Ostravě koupili jak za měsíc pojedou domů. Oni mne však přesvědčili, že do té doby může být model hotový, pokud si plánek nakreslím sám.

Takže jsem nejdříve velmi dlouho koukal na ten obrázek, také domýšlel různé konstrukční prvky (z transportních důvodů musel být model rozebíratelný), kreslil a stavěl.

### Stavba

**Trup** má základ ve dvou bočnicích lepených ze smrkových nosníků 2x2 do boxu lichoběžníkového průřezu a na něj je pak ještě nalepena trojúhelníková nadstavba, takže trup má nakonec pětiúhelníkový průřez. Hlavice byla z lipového dřeva u repliky je z balzy.

**Křídlo** je stavěné ze dvou polovin spojené pomocí hliníkové jehlice a papírových trubiček. Náběžka byla ze smrku 4x2 mm, nosník 5x2 a odtokovka 8x2, žebra z vrbové dýhy 1,5 mm a koncové oblouky z pediku. Replika má odtokovku z balzy 10x2 a řebra z balzy 1,5mm.

**Kormidla** má základ ze smrkových nosníků 3x4, oblouky z pediku, replika má kostru celobalzovou.

**Podvozek** má nohy z ocelového drátu 0,8 mm kola byla z vrbové dýhy, nyní jsou balzová  
**Potah** z tenkého hedvábného papíru dnes nahradí modelspan, originál i replika zachovávají tradiční scénář používaný ve Švábenicích (červený trup, bílá křídla s červenými konci a kruhové vojenské znaky na obvyklých místech.

**Motor** tvoří svazek ze čtyř nití FAI TAN 5x1 mm pro vrtuli 290/550, nebo 6 nití 3x1 pro vrtuli Igra 240 mm, mazaný ricinovým olejem.

**Vrtule** byla původní od Husičky o průměru 280 mm (u Maruščiny repliky pak 290/550).

Model favorit létá moc hezky, ten původní se z klubovny ztratil v době, kdy jsem byl na externí montáži. Maruščin pak snadno létal své maximum pro BV-1 90 sec (pokud byl naplno natočený, ale to pro malou holku byl problém). Takže pro mládež se jeví lépe verze s plastovou Igra vrtulí 240 a tenčím svazkem.

L. Koutný