

S O V A

Model "Sova" je soutěžní větroň odpovídající severské třídě A2. Při jeho konstrukci jsem se snažil o spolehlivý a dobře létající model, který by létal nejen v thermice, ale byl i dostatečně pevný při létání v silném větru. Model spolehlivě plnil limit do celostátní soutěže a byl praktický skladný při transportu, uskladnění i opravách.

T r u p - obdélníkového průřezu je proveden z přepážek a lišt. Přepážky jsou z překližky 0,8 a vylehčené. Pro snadné dodržení tvaru trupu má dvě hlavní lišty 3x8 vedené bokem, seříznuté do klínu, pečlivě slepené a ovázané nití. Ostatní lišty jsou 3x3. Hlavice je ze špalíku měkkého dřeva /lípy/ a prostor mezi ní a první přepážkou /ta není vylehčena/, je polepen překližkou 0,8mm, čímž vznikla "kapsa" pro přítěž. Spodek trupu až po přepážku č4 je polepen překližkou 0,8mm. Pod křídlem do trupu vlepíme výstuhy pro vlepění kolíku 4x4mm.

Směrovka provedena obvyklým způsobem z lišt 3x5, 3x8 a příčkami 2x3. Zakončena bambusovým obloukem, nahoře přilepená podložná destička z překližky 1,5mm s podélně přilepenými lištami 2x3. Na náběžku směrovky i odtokovku přivážeme háčky z ocel. drátu $\phi 1$, pro uchycení výškovky.

K ř í d l o - je dělitelné na dvě poloviny spojené dvěma dráty a na trup poutané gumou. Použitý profil je MVA 123. Jelikož provedení spoje u tak štíhlého profilu by bylo obtížné, mají tři střední žebra půlky křídla zvětšenou ssací stranu profilu, takže profil je tlustý 15mm. Spoj je tedy duralový o $\phi 8,4$ mm a křídlo je upevněno na trup gumou. Model jsem si postavil i já a použil dva ocelové dráty $\phi 4$ a $\phi 3$ bez zesílení středních profilů /doplňuje Ráška Z./

V ý š k o v k a - je nedělitelná, provedená běžným způsobem z překližkových žebírek síly 0,8 a lišt 3x3, 2x8, 3x8, zakončené bambusovými obloučky 2,5x2,5. Použil jsem vlastní profil ~~XXXXX~~ podobající se profilu LDC 3 M snížený na 55%. Výškovka se připevňuje gumou na lože na směrovce.

Model je potažen papírem střední síly. Při potahování lepíme papír na všechny lišty, žebra i přepážky. Model jsem lakoval 1x Kolodiem a 2x záponovým nitrolakem. Model je naprosto stabilní ve vleku, má malou klešavost a velmi dobrou klouzavost. Doporučuji ho těm modelářům, kteří chtějí mít spolehlivý model pro postupové soutěže i účast na CMS /Celostátní modelářská soutěž/.

Původní text o modelu "SOVA" z MO 1952/6 mohu doplnit vlastními zkušenostmi. Když jsem tehdy nákres v Modeláři uviděl, upoutal mne svými jednoduchými tvary natolik, že jsem skreslil planek a model postavil. Tehdy jsem se učil v Krnově za frézáře a vedl kroužek modelářů na internatě, takže se ke stavbě přidali další dva kluci. Proti modelům co

se ještě v té době stavěly /Káně, Orlík, Sokol/ vyla Sova malý a jednoduchý model při malé spotřebě materiálu, který byl i brzy postavený. Také svými výkony a letovým projevem nás kluky velmi překvapil a uspokojil. Tehdy jsme mohli porovnávat letové výkony s Čížkovými modely Orlík a Sokol, které jsem si postavil ještě před učením a z domova dovezl. Chodili jsme létat na louky u Petrovic, což bylo velmi blízko hranic s Polskem. Nejednou se stalo, že Sovy byly i lepší než velké modely.

Ještě malá vzpomínka, která se mi tehdy při jednom létání přihodila. Byla zima, sněhu tak 20cm, krásně bezvětří, ale mrazivý slunečný den. Několik modelářů z internátního kroužku co nejeli na neděli domů, protože to měli daleko jako já a jezdili jednou měsíčně se rozhodlo využít krásného dne k létání. Vše bylo v pohodě až na let mého Orlíka, který už měl ten den několik letů přes tři minuty. Při posledním letu se uchytl v termickém závanu, začal mírně, ale neustále stoupat. Všichni přítomní s úsměvem a radostí sledovali přenáherný let. Když byl model ve vzduchu už více jak 20 minut, tušil jsem, že budu mít o model méně, protože nás nenapadlo pálit knoty v takovém klidu. Skutečně po více jak 50ti minutách zmizel Orlík nahoře v modři oblohy. Se smutkem v duši jsem se ten den vracel na internát. Asi po 14ti dnech mne z vyučování ve škole vyzvedl příslušník SNB a já zpytoval svědomí co jsem vyvedl. Posadili mne do auta a někam vezli. Nikdo neřekl ani slovo a já měl strach. Celý nesvůj a vystrasený jsme dojeli na celnici v Petrovicích. Myslel jsem, že nás někdo udal, když při létání jsme občas šli pro své modely až 300 metrů do Polska. Velmi jsem si oddechl, když mi polští celníci oficiálně v pozoru předali mého uletnutého Orlíka. Jen díky adrese na modelu, poctivému nálezci asi 18km ve vnitrozemí Polska se model vrátil k radosti mé i spolumodelářů.

Zájemcům o tento model Sovy mohu poskytnout pláněk 1:1.
Skreslil a originál text doplnil Zdeněk Raska senior.

Technická data modelu:

Rozpětí	1720mm
Délka	1090mm
Plocha celkem	33,90dm ²
Váha	410g
Specifické zatížení	12,1g/dm ²
Profil křídla	MVA 80 123
Profil výškovky	LDC 3 M 55%
Štíhlost křídla	λ 10,75
Štíhlost výškovky	λ 5,3
Max průřez trupu	34cm ²

Fred (Handwritten signature)