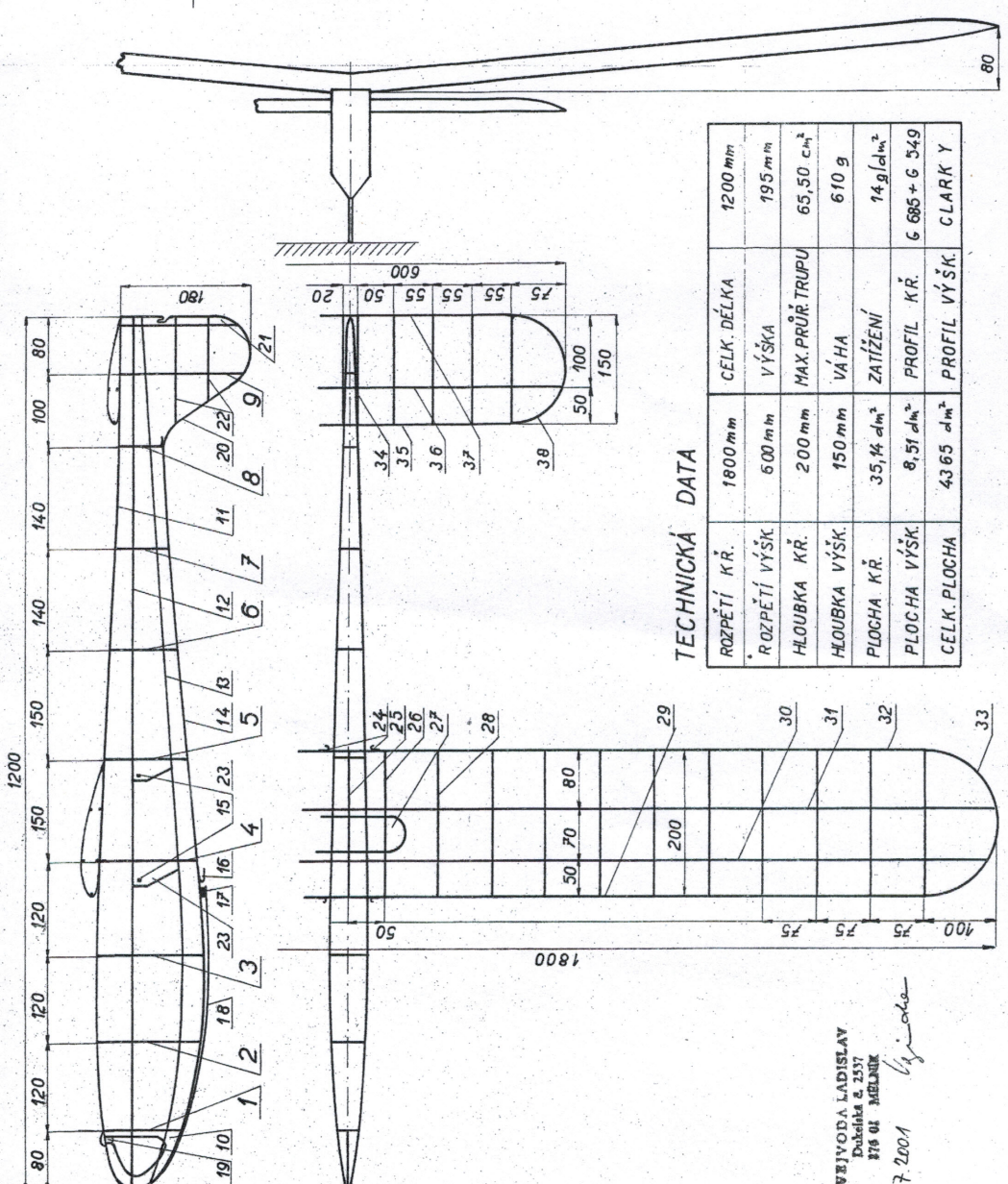


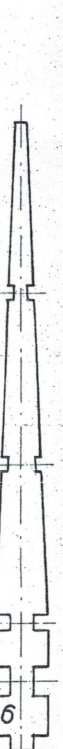
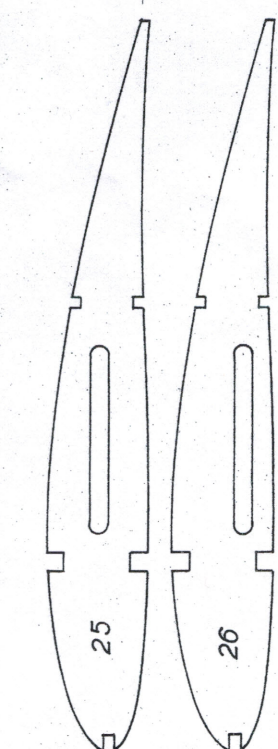
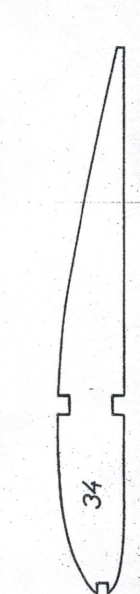
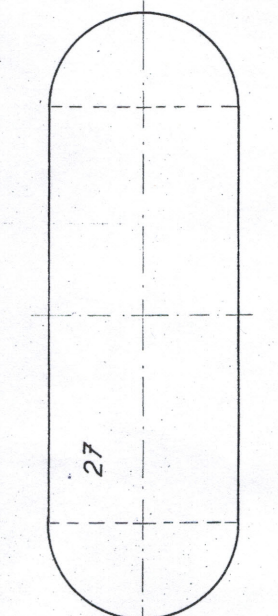
KONSTRUOVAN	LADISLAV VEJVODA	DNE	1 F. 2. 1950
KRESLIL	LADISLAV VEJVODA	DNE	20. 4. 1950
MODEL VÝKONNĚHO VĚTRONĚ	"VELA 8"	MĚŘÍTKO	1:5 1:1
		POČET LÍSTŮ	3



TECHNICKÁ DATA

ROZPĚTÍ KR.	1800 mm	CELK. DÉLKA	1200 mm
ROZPĚTÍ VÝŠK.	600 mm	VÝŠKA	195 mm
HLOUBKA KR.	200 mm	MAX. PRŮR. TRUPU	65,50 cm <sup>2</sup>
HLOUBKA VÝŠK.	150 mm	VÁHA	610 g
PLOCHA KR.	35,46 dm <sup>2</sup>	ZATÍŽENÍ	14 g/dm <sup>2</sup>
PLOCHA VÝŠK.	8,51 dm <sup>2</sup>	PROFIL KR.	G 685 + G 549
CELK. PLOCHA	43,65 dm <sup>2</sup>	PROFIL VÝŠK.	CLARK Y

VEJVODA LADISLAV  
 Dukovna č. 2537  
 176 01 MELNÍK  
 7. 2001 *Vejevoda*



Seznam materiálu:

4 ks	nosník	5x5x1000 mm-borovice	1 ks	nosník	2x4x1000 mm-borovice
5 ks	"	3x5x1000 mm "	1 ks	"	2x9x1000 mm "
5 ks	"	3x3x1000 mm "	2 ks	"	4x8x1200 mm "
2 ks	"	3x10x1000mm "	5 ks	"	4x4x1200 mm "
1 ks	"	3x3x1000 mm-jasan			

2 ks	překližky	5 mm-165x50, 85x110	1 m	pediku	Ø 3 mm
10 ks	prkének	2x30x500 mm-lípa/topol/	1 m	gumy	2x2 mm
2 ks	"	4x30x500 mm "	3	archy potah.pap.střed.síly	
2 ks	"	2x55x500 mm "		kreslicí čtvrtka	
15 cm	tvrdého drátu	Ø 1,2 mm		lepidlo, nitě a pod.	

Tabulka součástí:

Část	Kusů	Předmět	Materiál	Rozměry
1- 9	9	Přepážka trupu	Lípa/topol/	z prkénka 2x55 mm
10	1	Předek trupu	Překližka	5x85x110 mm
11	2	Nosník trupu	Borovice	4x4x1200 mm
12	2	Hlavní nosník trupu	"	4x8x1200 mm
13	2	Nosník trupu	"	4x4x1200 mm
14	1	" " "	"	4x4x1200 mm
15	2	Upevňovací kolíky	"	4x4x70 mm
16	1	Startovací háček	Tvrdý drát	Ø 1,2- 1,5 mm
17	1	Podložka	Borovice	4x8x30 mm
18	1	Přistávací lyže	"	3x5x350 mm
19	1	Zátka	Překližka	5 mm-dle plánu
20	1	Oblouk směrovky	Jasan	3x3x290 mm
21	1	Odtoková hrana směrov.	Prkénko-lípa	2 mm
22	4	Žebra směrovky	Borovice	2x4 mm
23	2+2	Výkližky	Prkénko-lípa	dle plánu 2mm
24	4	spojovací háčky křídla	Drát	Ø 1,2 mm
25	2	Střední žebro křídla	Prkénko-lípa	4 mm
26	2	Střední žebro křídla	"	4 mm
27	1	Jazyk křídla	Překližka	5x165x50 mm
28	20	Žebro křídla	prkénko-lípa	2mm
29	2	Náběžná hrana křídla	Borovice	3x5x1000 mm
30	4	Hlavní nosník křídla	"	5x5x1000 mm
31	4	Pomocný nosník křídla	"	3x3x1000 mm
32	2	Odtoková hrana křídla	"	3x10x1000 mm
33	2	Oblouk křídla	Pedik	Ø 3 mm
34	10	Žebro výškovky	Prkénko-lípa	2 mm
35	1	Náběžná hrana výškovky	Borovice	3x3x600 mm
36	2	Nosník výškovky	"	3x5x600 mm
37	1	Odtoková Hrana výškovky	"	2x8x600 mm
38	2	Oblouk výškovky	Pedik	Ø 3 mm

Tento model má být přechodným typem mezi I. a II. stupněm modelářské výchovy. Je výrobně tak jednoduchý, že ho s úspěchem může postavit každý, kdo má základní stavební zkušenosti.

### Postup stavby:

Nejprve si z lipových či topolových prkének 2x30x500 mm vyřežeme žebra křídla č.28 a žebra výškovky č.34. Z prkének 4x30x500 mm uděláme střední žebra křídla č.25 a 26. Potom z prkének 2x55x500 mm vyřežeme prepážky do trupu č.1 - 9, včetně detailu č.21, který tvoří odtokovou hranu směrovky. Z téhož materiálu si ještě zhotovíme i výklížky č.23. Nakonec z překližky 5mm uděláme špičku trupu č.10, zátku č.19 a jazyk křídla č.27. Tím máme všechny detaily zhotoveny a můžeme se dát do sestavování.

### Křídlo:

Stavíme ho na rovné podložce. Je složeno ze dvou půlek. Vezmeme nejprve nosník 3x5 mm, který tvoří náběžnou hranu č.29 a na něj nasuneme všechna žebra křídla. Musíme dbát správného pořadí žebek s výřezem, abychom potom docílili při ses tavení křídla jeho náležitěho zalomení. Potom si připravíme odtokovou hranu křídla č.32 z nosníku 3x10 mm. Žebra jsou do něho zapuštěna asi 3 mm hluboko. Pak ho též nasuneme na žebra a potom teprve tam dááme ostatní nosníky, t.j. hlavní 5x5 mm a pomocný 3x3 mm. Pak křídlo řádně zaklížíme a necháme zaschnout. Musíme ovšem dávat pozor, abychom neudělali obě půlky křídla stejné, t.j. levé nebo pravé. Střední žebro č.25 je svou horní stranou poněkud skloněno ke konci křídla, aby po sestavení nosné plochy střední žebra doléhala na sebe celou svou plochou. Po zaschnutí lepidla přivážeme na křídlo obloučky č.33, které zhotovíme z pediku ø 3 mm. Potom do jedné poloviny křídla zaklížíme jazyk č.27. Mezi žebry č.25 a 26 přelepíme oba pásy nosníku hlavního i pomocného dýhou či překližkou 1 mm, čímž vznikne t.zv. skříňový nosník, který zabrání příp. roztržení žebra při vertikálním nárazu na křídlo. Mezi žebra č.25 a 26 přivážeme na náběžnou a odtokovou hranu obou půlek křídla spojovací háčky č.24, které zhotovíme z tvrdšího drátu.

### Výškovka:

Je provedena stejná způsobem jako křídlo.

### Trup:

Přední překližkovou část č.10 polepíme silnějším kreslícím papírem, čímž se nám vytvoří schránka na přítěž. Na tuto špičku pak přiklížíme a přibijeme prepážku č.1. Hlavní nosníky trupu 4x8 mm nám velmi dobře poslouží jako montážní rovina. Všechny nosníky jsou protaženy až do špičky trupu, kde po přizpůsobení do náležitého tvaru jsou řádně zaklíženy a přibity do překližkové části. Na konec

trupu vlepíme potom odtokovou hranu směrovky č.2., kterou jsme si předem připravili. Z jasanového/bukového/ nosníku si zhotovíme oblouk směrovky č.20, který taktéž přivážeme na konec trupu. Dále tam nalepíme žebra směrovky, která jsou zhotovena z nosníku 2x4 mm. Provedeme je tím způsobem, že nosníky ohneme na plochu přes staven směrovky č.9 a na koncích je řádně zalepíme jak na náběžné, tak i na odtokové hraně směrovky. Potom vlepíme na příslušná místa výkličky pro upevňovací kolíky, zhotovíme upevňovací kolíky, přivážeme startovací háček a jsme se stavbou hotovi.

### Polepování

-----  
provádí se normálním způsobem papírem střední síly, když jsme si před tím očistili celou kostru skelným papírem.

Po polepení přibijeme ještě přistávací lyži, které se své zadní části je umístěna na podložce č.17, aby byl zakryt celý startovací háček. Tím je zaručeno hladké přistávání.

Celý model můžeme pak nalakovat nějakým vhodným lakem, aby byl chráněn proti vlhku a je připraven k zalétávání.

Zalétáváme zase normálním způsobem. Nejprve ho řádně zaklouzáme a pak můžeme zkusit starty na šňůře, pro které je model určen. Při vleku poměrně strmě stoupá a proto je nutno ho opatrně táhnout. Jinak je neprosto klidný. Jeho letové výkony si vůbec nezadají s bezvadným startem.

Všem, kteří si tento model postaví přeji upřímné

L e t u z d a r !

Ladislav Vejvoda.

VEJVODA LADISLAV

Dukelská 2. 2537

376 01 MELNÍK

31.7.2001

*Ljivoda*