

E R O S
=====

Tento velmi známý a dosud produktivní letecký modelář postavil již dlouhou řadu hezkých, létavých modelů. Mou pozornost upoutal tento model jednoduchých tvarů na zveřejněné fotografii v časopisu RCR 2010/31. Odhad, že by byl model vhodnou létavou předlohou do kategorie Texaco-historiků SAM mi potvrdil i Štefan Mokrání, který se rozhodl si jej i postavit. Poprosil jsem tedy Broňu o třípohledový podklad, abych mohl skreslit plánek. Jaké bylo mé překvapení, když jsem v poště obdržel na starých zažloutlých papírech skreslený celý model 1:1, včetně pár fotografií a nákresy 1:10 dalších starých historiků z jeho produkce. Dokonce mi napsal, abych si výkresy ponechal, že si repliku tohoto modelu postavil již v roce 2006 a znovu jej stavět ve svém věku určitě stavět nebude! Se souhlasem Broňe jsem zhotovil kopie pro Štefana a v současné době je model v kostře. Akorát shání vhodný starý motor, aby mohl model létat v sezoně 2011.

Originál modelu Eros byl celý z tuzemského materiálu, ale replika z 2006 je už smíšené konstrukce s RC ovládaním a replikou Super Atoma 2,5ccm³ se kterou si občas zalétá i dnes. Jedná se o jednoduchý model s dobrými letovými vlastnostmi. Model má ještě nízký krk a mírně nadsazenou výškovku, klasický podvozek z bambusových štěpin, odpružen výstuhami z ocel. drátu $\varnothing 0,8\text{mm}$ a je odnímací. Křídlo dělené, spojené duralovou spojkou a ocel. drátem.

T r u p - stavěn systémem dvou bočnic najednou nad sebou z lišt b7x7 včetně příček, jen diagonální výstupy jsou z b3x7. Přední část za první přepážkou z překl. 5mm je vylepená b7 stejně tak na konci trupu z b3 s vlepenu ostruhou mezi desky b5. Ostruhu ohneme z ocel. drátu $\varnothing 0,8\text{mm}$. Nástavba spodního dílu směrovky je slepená z b3 s usazením páky z překl. 2. Z obou boku trupu nalepená smrková lišta 3x30 po celé délce trupu. V přední části dole vlepíme úchyt kotvení zadní vzpěry podvozku z překl. 5mm. Samotný podvozek je z bambusových noh 3x3, doplněn ocelovými dráty $\varnothing 1,5\text{mm}$ a $\varnothing 0,8\text{mm}$, je odnímací a nasouvá se do bukových špalíků zalepených v trupu, zajištěn je gumovými oky. Pylon sestaven ze čtyř symetrických žebber spojených na náběžce a odtokovce b2 s rozpěrnými výstuhami. Nahoře je dosedací deska pro křídlo, slepená ze dvou dílů b3 a vylehčené překližky uprostřed s vlepěnými bambusovými kolíky $\varnothing 3$ pro upoutání křídla gumou.

S m ě r o v k a - symetrická s profilem NACA 0009 je odnímací, usazená na dvou bambusových kolíciích $\varnothing 3$. Žebra z b2, náběžka b10x10, hlavní 7x20 a odtokovka b5x20mm. Pohyblivá část usazená na dvou svislých čepech $\varnothing 2$ a páka z překližky 2mm. Horní oblouk je lamelován ze tří proužků b1x3mm.

V ý š k o v k a - je vcelku, odnímací, jištěná šroubky M3 s profilem F 428 s velkou klapkou k řízení, kterou drží čtyři závěsy Modela. Žebra zhotovená z b1,5mm včetně vylepení středu, jen v místě úchytů šroubů vyztužená tv. b10. Náběžka smrk 2x5, hlavní 2x3 nad sebou, pomocná 2x2 a odtokovka b3x12mm.