



Soutěžní model větroně z roku 1950.

S O K O L 5 0 5 -V "P e r s e u s "

=====

Je další konstrukcí plodného modeláře Bronislava Sokolíčka z Olomouce. Dá se říci, že je kontrastem předcházejícího cvičného větroně "Jiříčka". Tento je podstatně větších rozměrů i když stavebně jednoduchý a je určen již pro soutěžní létání. Byl to vlastně poslední postavený model před nástupem na mírovou sice, ale přece jen válečnou cestu naši prodloužené vojenské základní služby se kterým jsem odlétal jen několik soutěží. I přes řadu vojenských povinností a nedostatek času jsem si ve volných chvílích navrhl, vypočetl i skreslil plánek polomakety termického větroně-samokřídla pro pokračování v modelářině až budu zase v civilu, ale ke stavbě už bohužel nedošlo. Perseus byl postaven pouze z domácích materiálů a při letové hmotnosti 670g létal velmi pohodově při zatížení 13,8g/dm<sup>2</sup>. Za použití bočního startovacího háčku lze model spolehlivě vytáhnout na šňůře 100m až nad hlavu. Původně létal model s těžištěm 145MM od náběžky, ale zvýšením úhlu seřízení na +3,5° a dovážení zátěží se posunulo na 120mm což zrychlilo let a byl výkonnější ve větrném počasí.

T r u p - obdélníkového průřezu byl sestaven systémem bočnic z lišt a příček 3x3. Vpředu zakončen lípovou hlavicí slepenou ze tří dílů a prostorem pro zátěž. Celá přední část až po křídlo je ze všech stran z překližky 2 s vnitřními rohovými výztuhami podél. V místě usazení křídla jsou z každé strany nalepená žebra z překl. 3mm, skrze které vedou spojovací dráty ø3mm a níže pak i boční háček 10mm před těžištěm. Zadní část trupu je již pouze z lišt 3x3. Vpředu i vzadu je proti oděru nalepená tvarovaná lyžina z lišt 3x10mm. Vespod trupu je i schránka na padáček determalizátoru kotvený pevnou nití cca 3m.

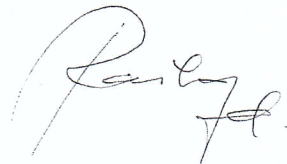
S m ě r o v k a - je konstrukční se symetrickým profilem NACA 0008, slepená ze žeber překl. 1mm, lišt 5x5, 3x5 a 4x10mm s výztuhou v místě kotvení výškovky i rohovými výztuhami. Ploška pro seřízení letu je pohyblivá, kotvená pomoci Al. plíšků 0,5mm vetknutých v lištách.

V ý š k o v k a - je dělená a skrze směrovku usazená na dvou drátech ø2mm s nosným profilem Rhode St. Genese 29. Žebra jsou zhotovená z překl. 0,8 vylehčená, jen středová jsou z překl. 1,5 bez vylehčení v nichž je vlepená pertinaxová trubka pro dráty. Žebra zhotovíme "rašplovou" metodou - interpolací dle překližkových krajních žeber včetně zářezů pro lišty. Koncové oblouky jsou vybroušeny z korku. Krajní mezery mezi žebry je vhodné polepit překl. 0,8mm, nebo aspoň výkresem, doplnit rohovými výztuhami.

K ř í d l o - je dělené spojené ocelovými dráty ø3mm a usazené v pertinaxových trubkách zalepených v krajních žebrech. Použitý profil je méně známý a hodně klenutý A.M.T.F.-29 jejichž souřadnice jsou uvedeny na výkresu. Středová žebra jsou z překl. 2mm, všechna další z 0,8mm vylehčená a zhotovená

již zmíněnou "rašplovou" interpolací. Lišta náběžky 4x4, hlavní lišty 2x5 nad sebou, pomocné 2x3 také nad sebou a odtokovka 3x15 zbroušené do klínu se zářezy pro žebra. Rohové výztuhy z překl. 1,5mm a koncové oblouky z korku. Hlavní i pomocné lišty mezi žebry spojíme obdélníky z překl. 0,8mm a šířky 20mm. Celek pečlivě brousíme před potahem.

P o t a h - je proveden hnědým papírem Kablo - trup silným, křídlo středně silným a výškovka tenkým. Na kostru lepíme studeným klijem Kasein, vypneme vodou a 3x lakujeme nitrolakem proti vlhkosti. Na koncích křídel jsou negativy 3<sup>o</sup>.



Technické údaje modelu:

rozpětí	2437mm
délka	1145mm
plocha celkem	48,35dm <sup>2</sup>
hmotnost	670g
zatížení	13,85g/dm <sup>2</sup>
profil křídla	A.M.T.F. 29
profil výškovky	Rh.St.Genese 29
profil směrovky	NACA 0008