

Rekreační celobalsový model na gumu - 1949.

S O K O L - 4 9 3 - G  
=====

Pro zimní rekreační poletání jsem si slepil gumáčka již dříve úspěšně vyzkoušenou technologií, uplatněnou u modelů s označením 482-G a 492-G, která se plně osvědčila.

**T r u p** - jeho základem je opět papírová trubka z několika vrstev papíru Klumo, stočená a lepená přímo na dřevěném trnu  $\varnothing 32\text{mm}$ . Kruhové přepážky trupu jsou slepeny ze segmentů  $11,5\text{mm}$ , nasunuty a zalepeny přímo na trubku v předem označených vzdálenostech, doplněné po obvodu lištami  $2 \times 3\text{mm}$ . Jen dvě střední přepážky ve kterých jsou kotveny obě poloviny jazyka jsou z překl.  $1\text{mm}$ . Jazyk je z překl.  $1,5\text{mm}$  lepený už dle úhlu vzepětí. Čelní přepážka z překl.  $2\text{mm}$  je nalepena na trubku už se sklonem  $1,5^\circ$  dolu a doprava. Do ní je usazená balsová hlavice s lípovou vrtulí  $\varnothing 270/324\text{mm}$ , vybavená hřídelkou z ocel. drátu  $\varnothing 1,5\text{mm}$ , doplněná korálkem či kuličkovým ložiskem a kuželem s volnoběhem.

Z ocel. drátu  $\varnothing 1\text{mm}$  ohneme hlavní podvozek i ostruhu, hlavní zpevníme bambusovými štěpinami a vsadíme do špalíku  $67 \times 7\text{mm}$  již v trupu vlepenými. Lyže jsou z  $11,5\text{mm}$  s léty napříč a ohnutou špičkou, oboustranně polepené papírem Japan. Zhora na lyži nalepíme vyztužnou lištu ze smrku  $2 \times 4\text{mm}$  a v místě usazení na podvozek oboustranně zpevníme segmenty z překl.  $1\text{mm}$ . Lyže pečlivě prolakujeme a po každé vrstvě lehce přebrousíme papírem o zrnitostí 400, hlavně spodní kluznou plochu. Výztuhy co udržují lyže ve správné poloze jsou z nití a gumiček  $1 \times 1\text{mm}$ . Nakonec doplníme vzhled modelu slepenou či lisovanou kabinkou z celuloidu  $0,3\text{mm}$ .

**S m ě r o v k a** - s profilem NACA 0009 je slepená z dílů  $5 \times 5$ ,  $2 \times 5$ ,  $3 \times 12$  a  $7$  na horním oblouku. Zpevňovací kýl je z  $11,5\text{mm}$ .

**V ý š k o v k a** - slepená z dílů  $3 \times 5$  a  $3 \times 1,5\text{mm}$  s obloukem  $3$ , zakončené ovládací ploškou z  $11,5 \times 20\text{mm}$ , to celé s profilem rovné desky. Celek je vlepen napevno do směrovky.

**K ř í d l o** - je dělené, spojené pomocí jazyku se vzepětím do V a profilem RAF 34. Středová žebra jsou z překl.  $1\text{mm}$  a všechna další  $11$  vzdálených od sebe  $40\text{mm}$ . Náběžka  $3 \times 5$ , hlavní  $4 \times 10$  zúžený na  $4 \times 6$  usazený zespodu, odtokovka  $3 \times 10$  zbroušená do klínu. Koncovky tvarované z co nejlehčí  $5$ , doplněné rohovými výztuhami. Mezera mezi krajními žebry vylepené  $11,5\text{mm}$ .

**P o t a h** - celý model potažen tenkým japonským papírem, lepený na kostru nitrolakem, vypnut vodou a 2x lakován proti vlhkosti. Poloha těžiště  $80\text{mm}$  od náběžky, křídlo  $+2^\circ$ , VOP  $0^\circ$ , průřez gumy  $32\text{mm}^2$ .