

Rekreační celobalsový model na gumu - 1949.

S O K O L - 4 9 2 - G

=====

Pro občasně zimní létání pro radost na nedaleké louce jsem si slepil celobalsového gumáčka vybaveného lyžemi. Pro zvýšený odpor lyží při startu jsem použil rychlejší profil křídla - polosymetrický NACA 2312. Trup je stavěn obdobným způsobem jako u modelu 482-G.

T r u p - jehož základem je papírová trubka stočená z několika vrstev tenkého papíru na dřevěném trnu $\varnothing 32\text{mm}$. Čelní přepážka z př. 2 je sklopená dolů o $1,5^\circ$ a ve dvou středních přepážkách z př. 1mm jsou kotveny i zalepeny obě poloviny jazyku z překl. 1,5mm v úhlu 8° dle vzepětí křídla. Ostatní kruhové přepážky jsou slepeny ze segmentů bl,5mm a v pravidelných vzdálenostech usazeny a zalepeny na papírovou trubku. Po zaschnutí doplněné po obvodu lištami b2x3 v počtu 12ks. V místě usazení křídla nasadíme na jazyk a přilepíme obě přechodové žebra z překl. 1,5mm.

Z ocel. drátu $\varnothing 1$ ohneme hlavní podvozek i ostruhu, zpevníme bambusovou štěpinou a vlepíme do špalíku b7x7 v trupu již vlepeném. Lyže jsou z bl,5mm s léty napříč a ohnutou špičkou, polepené oboustranně japonským papírem, nahoře nalepíme podél výztužnou lištu b3x5 a v místě závěsu na podvozek zpevníme segmenty z překl. 0,8mm. Lyže pečlivě prolakujeme a brousíme po každé vrstvě laku, hlavně spodní plochu. Výztuhy jsou z nití a tenkých gumiček. Pro větší efekt doplníme kabinkou slepenou z celoloidu 0,3mm.

S m ě r o v k a - se symetrickým profilem NACA 0009, doplněná lištami b5x5, b2x5, b3x12 a b7 na horním oblouku. Zpevňovací křídlo před směrovkou je z bl,5mm.

V ý š k o v k a - slepená z dílů b3 má profil rovné desky, zakončené ovládací pločkou z bl,5. Celek vlepen napevno do směrovky.

K ř í d l o - je dělené s profilem NACA 2312, spojené jazykem z překl. 1,5mm s jednoduchým vzepětím. Středová žebra jsou z př. 1,5 a všechna další blmm. Náběžka b3x5, přední b2x2 zhora, hlavní lišty b2x4 nad sebou, spojené mezi žebry navzájem stojinami z bl, pomocná b2x3 na výšku zhora a odtokovka b3x10 ke koncům zúžená na 2x7mm a zbrúšená do klínu. Koncovky tvarovány z lehké bl0, doplněné rohovými výztuhami.

P o t a h - celého modelu je japonským papírem, lepený na kostru čirým nitrolakem, vypnutý vodou a 2x lakován nitrolakem. Poloha těžiště 80mm od náběžky, úhel seřízení křídla $+2,5^\circ$, výškovka 0° , vrtule lípová $\varnothing 260/200\text{mm}$ sklopená o 2° dolů.