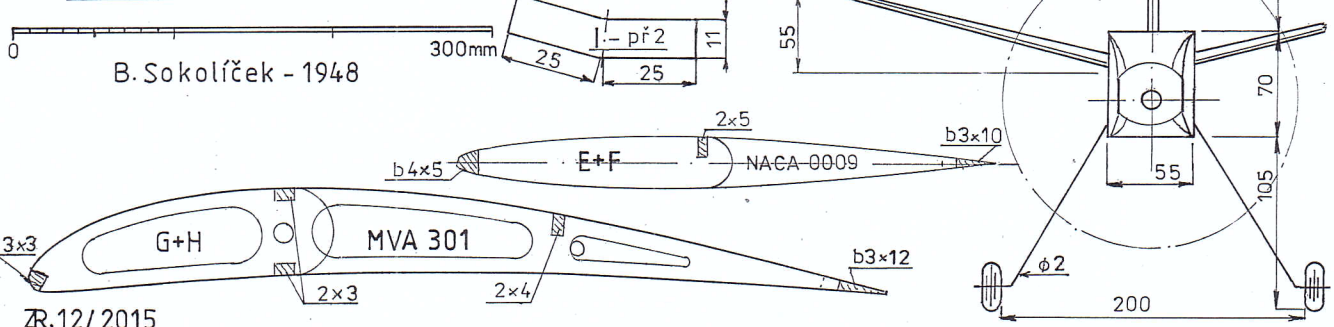


**"POLARIS"-486-D**

B. Sokolíček - 1948



Krkatý soutěžní motorový model z roku 1948.

S O K O L - 4 8 6 - D - " P O L A R I S "

Je další konstrukcí neúnavného konstruktéra Broně Sokolíčka z Olomouce. Je vlastně vylepšeným pokračováním typu "Irenka", ale už na vlastnoručně zhotovený detonační motor o obsahu  $0,6\text{ccm}^3$ . Ještě stále je to typ s vysokým krkem, ale už jen mírně lomenou výškovkou postačující k zajištění stability. Také už na některé díly bylo použito balsy, takže je smíšené konstrukce.

**T r u p** - je hranatý, sestaven ze dvou bočnic s diagonálními výztuhami spojené příčkami, vpředu doplněn přepážkami. Obě bočnice i příčky jsou z lišt  $3 \times 3$ , motorová přepážka z překl.  $3\text{mm}$ , další čtyři jsou z překl.  $1,5\text{mm}$ . Pro úchyt podvozku vlepeny špalíky  $8 \times 8$ , podvozek ohnutý z drátu  $\varnothing 2\text{mm}$  včetně vzpěry, kola mají  $\varnothing 30\text{mm}$ . Pylon slepen ze tří dílů - střední překl.  $3\text{mm}$  a vylehčením a z obou stran přelepen b2 s léty šikmo  $45^\circ$  s nalepenými profily z překl.  $2\text{mm}$ . Celek zabrousíme do tvaru a vlepíme do přepážek. Vzadu trup přechází ve spodní směrovku s ovládací klapkou slepenou z lišt  $3 \times 3$  a horní nástavbou<sup>b10/</sup> s destičkou překl.  $0,8\text{mm}$  pod výškovkou.

**V ý š k o v k a** - se symetrickým profilem NACA 0009 se vzepětím do V je celobalsová. Žebra i položebra jsou z blmm, náběžka i odtokovka včetně koncových oblouků je lamelována z proužků  $bl \times 4$  a  $1 \times 6$  ve špendlíkové šabloně s hlavní lištou smrk  $2 \times 5\text{mm}$ . Střed lomení oboustranně přelepen výztuhou z překl.  $0,8\text{mm}$  i potahem blmm.

**K ř í d l o** - je dělené, spojené dráty  $\varnothing 3$  a  $\varnothing 2$  s dvojitým vzepětím a profilem MVA-301 s položebry i žebry. Středová žebra jsou z překl.  $2\text{mm}$  a všechna další z překl.  $0,8\text{mm}$  vylehčená, jen žebra uší jsou z  $bl,5\text{mm}$ . Náběžka smrk  $3 \times 3$  nakoso, hlavní  $2 \times 3$  nad sebou, pomocný  $2 \times 4$  a odtokovka  $b3 \times l2\text{mm}$  zkonšená do klínu. Náběžka i odtokovka na uších lamelována z proužků  $bl \times 4\text{mm}$ . Spoje vzepětí pojištěné spojkami z překl.  $0,8\text{mm}$  a mezi každým žebrem hlavního nosníku vlepíme stojinu z  $bl,5\text{mm}$ .

**P o t a h** - celého modelu papírem Flumo, nakostru lepený Kaseinem, vypnutý vodou a  $3 \times$  lakován Cellonem. Poloha těžiště  $85\text{mm}$  od náběžky, úhel seřízení křídla  $+3^\circ$ , výškovka  $0^\circ$ , vyosení motoru dolů  $-2^\circ$ .

Dle podkladů konstruktéra sestavil a skreslil Raška Zd. senior

Technická data modelu:

rozpětí	1027mm
délka	767mm <sub>2</sub>
plocha celkem	17,61dm <sup>2</sup>
hmotnost	340g
zatížení	24,22g/dm <sup>2</sup>
motor detonační	- $0,6\text{ccm}^3$
profil křídla	- MVA-301
profil výškovky	- NACA-0009