

## Soutěžní celobalsový model na gumu - 1948.

S O K O L - 4 8 2 - G

=====

Je dobře promyšlenou konstrukcí soutěžního modelu s použitím nového moderního materiálů - balsy, aby bylo dosaženo minimální váhy a zatížení dle mezinárodních pravidel FAI při minimálním zatížení  $12\text{g}/\text{dm}^2$ . Proti prasknutí svazku a tím jistou demolicí trupu jsem použil jeho uložení v papírové trubce, která je slepená z několika vrstev papíru Flumo a lepená lekem přímo na dřevěném kopytě. K tomu je zaměřená i celá konstrukce trupu kruhového průřezu slepeného ze segmentů, lepených přímo na trubku a doplněného po obvodu lištami. Poprvé jsem použil nový prvek spojení křídel pomocí jazyku z duralu síly 1mm s maximálním vylehčením. Neobvyklý je i úchyt výškovky, bohužel bez možnosti použití determelizátoru s vyklopením výškovky.

**T r u p** - jeho základ tvoří papírová trubka stočená na trnu o  $\varnothing 32\text{mm}$  z několika vrstev prolakovaného papíru. Teprve po důkladném vysušení lepíme na čelo přepážku z překl. 2mm se sklonem dolů o  $2^\circ$ . Předem ze segmentů b1,5mm slepíme všechny další přepážky a po nasunutí na trubku lepíme ve správných roztečích. Následně doplníme 12ti lištami po obvodu b3x3. Nahoře přilepíme pylon z b10mm, na čelech lepíme žebra z překl. 1,5mm ve kterých je kotven jazyk. Ostruhu s očkem pro úchyt gumy ohneme z ocel. drátu  $\varnothing 1$  a stejně tak podvozek, který doplníme balsovými vzpěrami a lehkými kolečky  $\varnothing 50\text{mm}$ .

**S m ě r o v k a** - se symetrickým profilem NACA 0009 doplněná lištami b5x5, b2x5 a b3x12mm s koncovými oblouky z b7, lepená na trup napevno.

**V ý š k o v k a** - slepená z dílů b3 s profilem rovné desky z lišt b3x3 s pohyblivou ploškou b 1,5mm, usazenou na Al. plíšcích s tím, že po seřízení se zalepí napevno.

**K ř í d l o** - je dělené s jednoduchým vzepětím, spojené pomocí duralového jazyka 1mm a profilem MVA 301. Středová žebra jsou z př. 1,5mm ve kterých je usazen jazyk a všechna další žebra z b1mm. Náběžka b3x5, hlavní lišty nad sebou b2x5 ke koncům zúženy na 2x3mm. Odtočkovka b3x13 rovněž ke koncům zúžená, zbroúšená do klínu se zářezy pro žebra. Koncovky jsou tvarované z b10mm. Nezapomeneme ani na všechna zpevnění stojinami z b1,5mm mezi lištami hlavního nosníku a všechny rohové výtahy. Celek brousíme před potahem.

**P o t a h** - celého modelu je tenkým japonským papírem lepeným nakostru čirým nitrolakem a vypnuto 2x napínacím nitrolakem. Vrtule lípová o  $\varnothing 320/300\text{mm}$  usazená v duralovém ložisku.