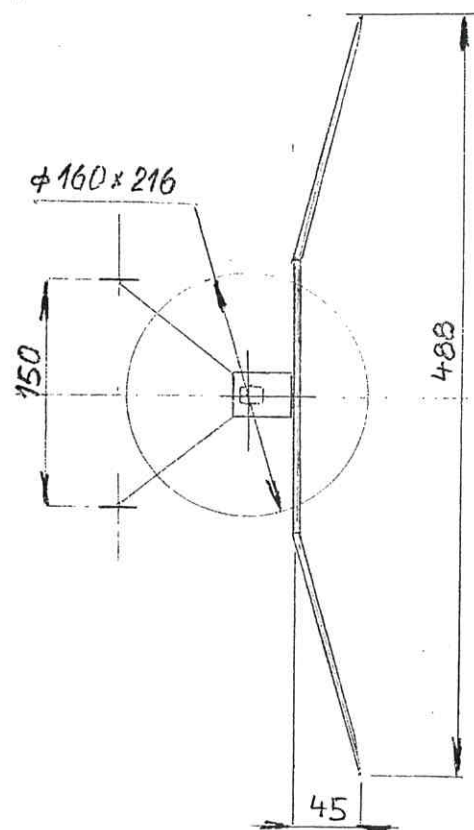
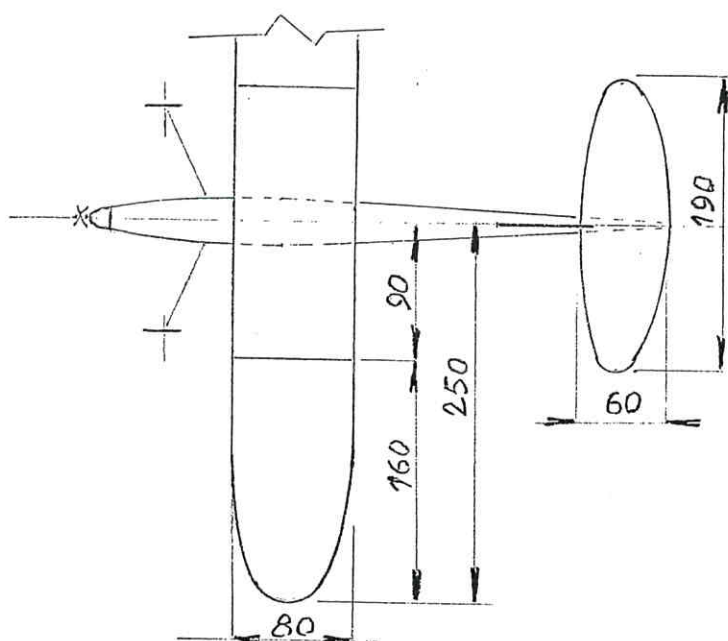
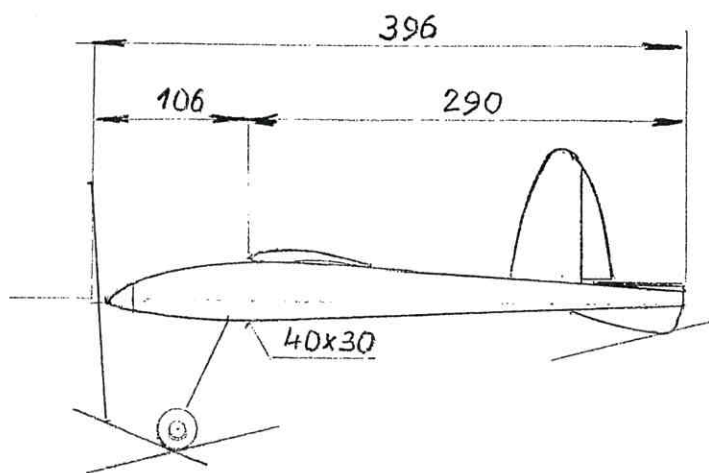


SOKOL-476-G

M 1:5



Techn. data:

Roznětí	488 mm
Délka	396 mm
Plocha kř.	3,68 dm ²
Plocha VOP	0,94 dm ²
Profil kř.	Mirek Pospíšil
Q. svazek	12 mm ² 340 ot. = ~ 13"

Model pro radost na gumový pohon.

S O K O L - 4 7 6 - G
=====

Je malý celobalsový modýlek určený k létání jen tak pro radost. V té době už bylo možné koupit sice za drahý peníz, ale přece jen docela kvalitní balsu u firmy Moučka. Obětoval jsem tedy potřebnou částku a postavil si tento modýlek. Zároveň jsem vyzkoušel nový profil křídla, který navrhl kamarád Mirek Pospíšil a docela se osvědčil. Stavba modelu je poměrně rychlá bez stavebních záludností.

T r u p - je sestaven z lišt tvrdé b2x2 systémem dvou bočnic s diagonálně vlepenými příčkami. V prostorový trup sestavíme na spodní straně jen vpředu mírně podložíme. Motorová prepážka je z překl. 1,5mm, hlavice slepená z lípy a vypouzdřena trubičkou. Hřídelka ohnutá z ocel. drátu $\phi 1,2$ mm a ze stejného drátu i podvozek doplněn celuloidovými kolečky $\phi 25$. Zadní závěs svazku je vyztužen z překl. 1mm a bambusový kolík je $\phi 3$ mm. Spodní díl ostruhy je slepen lamelováním z lišt b1,5x2 -2ks. Nezapomeňte na vlepení papírových trubiček pro nasunutí podvozku a rožků pro bambus. kolíky $\phi 2$.

K o r m i d l a - s profilem rovné desky slepené do tvaru ve špendlíkové šabloně ze dvou lišt b1,5x2 doplněné diagonálními výztuhami. Klapka na SOP je uchycena na Al. plíščích 0,3mm.

K ř í d l o - s moderním profilem od kamaráda Pospíšila je doplněno položebry se vzepětím do U a k trupu poutáno přes bambusové kolíky $\phi 2$. Žebra i položebra jsou zhotovená z b1, náběžka b3x3, hlavní lišta smrk 2x3 na uších jen 2x2 a odtokovka b2x8 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Eliptické konce křídla jsou lamelovány ve špendlíkové šabloně ze tří lišt 1,5x2. V místě vzepětí je hlavní lišta zpevněná spojkami z překl. 0,8mm. Střed křídla je polepen výkresem proti otlakům gumou.

P o t a h - je co nejtenějším papírem Japan, Modellspan a lx lakován nitrolakem proti vlhkosti. Na koncích křídel jsou negativy 2mm.

Vrtule - guma : je vlastní výroby z lípy $\phi 160$ a stoupání 216mm s listy vybroušenými na sílu cca 1 až 1,5mm. Svazek je ze šesti nití gummy 1x2 o 100mm delší než jsou úchyty závěsů.

Z á l e t - nejdříve kontrolujeme vyosení vrtule dolů o $3,5^{\circ}$, úhel seřízení křídla $+1,5^{\circ}$ a výškovky $-0,5^{\circ}$ s polohou těžiště v 50% hloubky křídla. Model lehce zakloužeme do mírné pravé zatáčky a když spořádaně klouže, natočíme cca na 150 otáček a seřizujeme motorový let jen vyosením hlavice /podložkami/. Později natočíme až 600 otáček a model by měl spořádaně letět na motor i kluz vpravo. Přeji úspěšné lety.