

S O K O L - 4 7 2 - G

=====

Poválečný nedostatek gumy i dalších potřebných materiálů se projevil i na tomto malém modelu, určený k létání pro radost. Přesto, že je celý postavený pouze z domácích materiálů docela slušně jsem si poléтал já i kamarádi co si jej postavili.

**T r u p** - sestaven z bočnic a příček ze špejlí  $\varnothing 2,25\text{mm}$ , postavený na koso. Vpředu lípová hlavice s vrtulí  $\varnothing 200/260\text{mm}$ , vzadu závěs z ocel drátu  $\varnothing 1\text{mm}$  a také ostruha s podvozkem doplněný diskovými koly  $\varnothing 30\text{mm}$ . Ze stejného drátu je ohnutý a přivázaný nití kozlík pro usazení křídla pod úhlem  $+2,5^\circ$ . Na čelo trupu nalepená přepážka z př.  $1,2\text{mm}$ .

**S m ě r o v k a** - je odnímací, zasazená do papírové trubičky a celá zhotovená ze špejlí.

**V ý š k o v k a** - s profilem sníženým o 70% CLARK-Y rovněž zhotovená z kulatých špejlí zakončená obloučkem z dýhy  $0,8\text{mm}$  včetně všech žebor.

**K ř í d l o** - se vzepětím do  $\text{U}$  je vcelku s profilem NACA 6409 obdélníkového tvaru s koncovými obloučky z dýhy  $0,8\text{mm}$  a stejně tak všechny žebra.

**P o t a h** - byl tehdy hedvábným papírem, lepeným na kostru Kaseinem, vypnutý vodou a lakován proti vlhkosti nitrolakem.

Poloha těžiště je od náběžky  $75\text{mm}$ , úhel seřízení křídla  $+2,5^\circ$ , výškovky  $0^\circ$ , vyosení vrtule dolů  $-1^\circ$  a průřez svazku  $24\text{mm}^2$ .

Později, po čtyřiceti letech byla postavena replika z balsy.