

Soutěžní model na benzinový motor z roku 1947.

S O K O L - 4 7 5 - B " T I T A N "

=====

Tento motorový model z roku 1947 osadil jeho konstruktér Bronislav Sokolíček z Olomouce benzinovým motorem Kratmo 10ccm³. Dle číselného kódu to byl pátý model v roce, kdy se ještě létalo s obřími větroni i motoráky na tři starty s neomezenou dobou letu. Větroně se létaly ze 100m šňůry a motorákům mohl běžet motor 30sec. Teprve od roku 1950 se zkrátila šňůra na 50m a délka chodu motoru na 20sec. Maximum letu bylo 180sec. a létalo se 5 letů s možnou opravou na každý start do 20sec. Celý model byl postaven jen z tuzemských materiálů.

T r u p - eliptického průřezu sestaven z přepážek a lišt s nízkým pylonem, s mírně nadsezenou výškovkou. Základ tvoří čtyři hlavní lišty 3x5 a po obvodu doplněn dvaceti kusy lišt 2x2. Motorová přepážka je z překl. 10mm, dalších pět z překl. 2 a zbytek z překl. 1mm s vylehčovacími otvory. Pylon je slepen ze čtyř symetrických profilů vetknutých do přepážek a nakonec oboustranně polepen překl. 0,8mm, nahoře doplněn dosedací deskou z překl. 1mm. Podvozkové nohy ohnuty z ocel. drátů $\varnothing 3$ mm, vetknuty do bukových špalíků zalepených k přepážkám a doplněn gumovými koly $\varnothing 100$ mm. Benzinový motor je usazen na plechovém loži a přišroubován k přepážce s bukovou vrtulí $\varnothing 360/200$. Ostruha tvarovaná z ocel. drátu $\varnothing 2$ a vlepená do trupu mezi překl. 2mm. Konec trupu-nástavbu pod výškovkou oboustranně polepíme překl. 0,8 a nalepíme dosedací desku z překl. 1mm.

S m ě r o v k a - se symetrickým profilem NACA 0009, slepená z žeber a lišt je odnímací, do trupu nasazená na dva kolíky. Žebra zhotovená z překl. 1mm, vylehčená, náběžka 4x4, střední lišty 2x5-4ks, odtokovka 3x8 zabroušenou do klínu. Konecový oblouk tvarovaný z korku.

V ý š k o v k a - je vcelku s profilem CLARK-Y 80%, žebra vylehčená z překl. 0,8mm. Náběžka 3x3 nakoso, hlavní lišty 2x5, pomocné 2x3 nad sebou, odtokovka 3x8 zbroušená do klínu a koncové oblouky tvarované z korku.

K ř v í d l o - se vzepětím do Ů je dělené spojené dvěma ocel. dráty $\varnothing 5$ a na pylonu upevněné gumovými oky s profilem Grant-X. Středová žebra jsou z překl. 2mm, všechna další překl. 1mm a vylehčená. Náběžka nakoso 5x5, hlavní 2x8 nad sebou, pomocné 2x5 také nad sebou a odtokovka 3x10 zbroušená do klínu. V místech vzepětí zpevněná spojkami z překl. 5 a rokovými výztuhama. Konecové oblouky tvarované z korku a dvě střední pole potažené překl. 0,8mm.

P o t a h - celého modelu papírem Flumo či Diplom, jen trup dvěma vrstvami pro větší tuhost. Vše vypnuto vodou a aspoň 3x lakován Cellonem.

Dle podkladů autora zpracoval Reška Zdeněk senior.

Technická data:

rozpětí	2490mm
délka	1480mm
plocha celkem	89,5dm ²
zakřivení	12,3g/dm ²
hmotnost	1900g

profil křídla	Grant-X
profil výškovky	Clark-Y 80%
profil směrovky	NACA-0009
motor benzinový	-Kratmo 10ccm ³