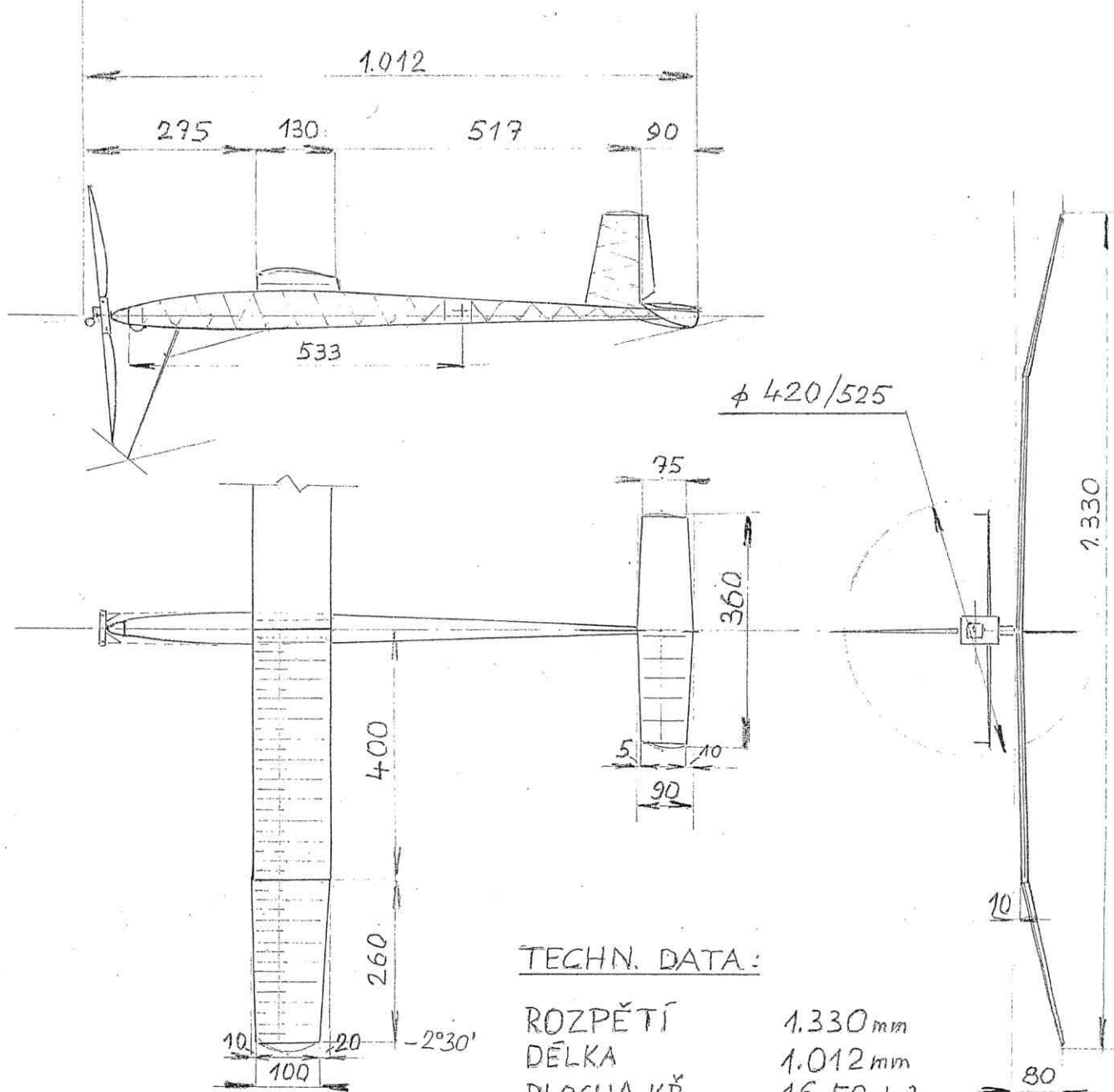


# = Sokol - 465 - G =



## TECHN. DATA:

ROZPĚTÍ	1.330 mm
DĚLKA	1.012 mm
PLOCHA KŘ.	16,50 dm <sup>2</sup>
PROFIL KŘ.	DAVIES, MARTIN M1
PLOCHA VOP	3,06 dm <sup>2</sup>
PROFIL VOP	MARTIN M1
GUM. SVAZEK	50 g

Bronislav Sokolíček - 1946

první návrh. k jehož realizaci bylo použito byt' dosti tvrdě balsy na profiláž

## Závodní celobalsový model na gumový pohon.

S O K O L - 4 6 5 - G

=====

I při stavební jednoduchosti se jedná o výkonný model pro závodní létání v kategorii B.U modelu jsem již použil sklopnou vrtuli  $\phi 420/525\text{mm}$  i sklopný podvozek /nožku/ pro starty se země či desky jak bylo tehdy v pravidlech - start ze tří bodů.

V té době byl kvalitní gumy nedostatek tak jsem používal lehce opředěnou nití, která se používala do trenýrek či jiného prádla. Model už byl celobalsový i když kvalita nie moc. Materiál jsem dostal od kamaráda Mirka Pospíšila, který balsu získával ze zahraničí. Ponaučení jsem si vzal z minulého modelu "Brouček" - zkrátil jsem svazek, abych odlehčil zadní část modelu, zvětšil průřez svazku a dosáhl tak větší razance při startu. Sklopná lípová vrtule, velmi tenká, byla pracnější než celý model, ale vyplatilo se. Rychlý start, slušná výška a minimální odpor zaručoval dobrou klouzavost i délku letu. Byl jsem s výkony velmi spokojen a potěšily i Mirka.

### S t a v b a .

**T r u p** - obdélníkového průřezu z lišt tvrdé b3x3 s diagonálními výztuhami b3x3 po celé délce. Stavěl jsem zhotovením dvou bočnic navzájem spojených příčkami b3x3. Vpředu zakončen vysouvací hlavicí, vzadu balsovým špalíkem a vespod ploutvičkou z b2 proti oděru. V místě úchyta svazku je závěs z bambusu  $\phi 3$  usazen do b3 zevnitř vyztuženou překližkou lmm. Přední sklopná nožička je z bambusu vlepená do koncové překližky 2mm s vrtaným otvorem  $\phi 2,2\text{mm}$  pro bambusový kolík  $\phi 2$  na kterém se nožka otáčí a do trupu vtahuje gumička lxlmm. Pro úchyt křídla poslouží nízký pylon slepený z b5 s překližkovým jazykem 2mm a celek lepený zhora na trup.

**V r t u l e** - je lípová, sklopná, uchycená v U - profilu z hliníkového plechu lmm na otočných čepech  $\phi 2$  z bambusu. Hřídelka je z ocel. drátu  $\phi 1,5\text{mm}$  ohnutý do tvaru a doplněn axiálním kuličkovým ložiskem.

**S m ě r o v k a** - je konstrukční, doplněná seřiditelnou ploškou a lepená na trup napevno.

**V ý š k o v k a** - je konstrukční z žeber a lišt se symetrickým profilem Martin M1 má poměrně malou plochu jen  $3\text{dm}^2$ . Žebra jsou z b1, náběžka b3x3, hlavní lišta b4x7, odtokovka b3x10. Koncové oblouky i obě směrovky nutné pro starty se země jsou z b2.

**K ř í d l o** - je dělené spojené přes pylon jazykem z překl. 2, klasické konstrukce z žeber a položeber s profilem Davies. Žebra pro uchyt jazykem jsou z překl. 1, 5mm a všechna další z b1, 5mm. Náběžka b4x4, hlavní lišta b4x10, odtokovka b3x12, koncové oblouky b2. Výztuhy lomení uší z překl. 1 a rohové výztuhy b2.

**P o t a h** - celého modelu je japonským papírem, lepený na kostru nitrolakem, vypnut vodou a nejméně 3x lakován proti vlhkosti bezbarvým lakem.

**Z a l é t á n í** - kontrola úhlů seřízení, těžiště, negativů na křídlech a promazání svazku mydlovým lihem. Model nejdříve zakloužeme jen tak z ruky do velkých kruhů vpravo bez pohupování. Pak natočíme asi 150 otáček a podložkami pod hlavici seřizujeme motorový let také vpravo. Pokud se nám podaří model seřidit, natočíme svazek naplno na 350-400 otáček. Model by měl plynule stoupat v pravé ostré zatáčce aspoň pod úhlem  $60^\circ$  a po sklopení listů vrtule plynule přejít do pravé klouzavé zatáčky. Tolik informací o svém modelu Vám pomůže úspěšně létat.

Broňa Sokolíček