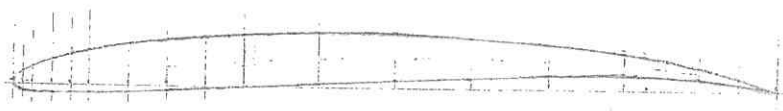


X	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
Y ₁	0,40	2,08	2,68	3,54	4,18	4,71	5,53	6,18	6,63	6,95	7,35	7,27	6,90	6,17	5,03	3,12	1,76	0
Y ₂	0,40	-0,68	-0,80	-0,88	-0,88	-0,85	-0,75	-0,51	-0,25	0	+0,58	1,10	1,62	2,18	2,79	1,64	0,95	0



Model pro radost na gumový pohon.

S O K O L 4 6 4-G "B r o u č e k "

Je dalším gumáčkem na kterém jsem si ověřoval vlastní profil křídla. Tehdy byl postaven celý model z tuzemských materiálů a přesto výborně létal. Teprve na stará kolena jsem se rozhodl postavit si jej znovu, ale jen z balsy. Jeho letové výkony se podstatně zvýšily, hlavně použitím současné kvalitní gummy Pirelli. Také vlastní stavba je daleko příjemnější a snadnější jak pro mne i případně pro ty co si jej postaví.

T r u p - sestaven z lišt b3x3 pomocí bočnic a příček s horními nástavbami z bl,5mm. Vespod doplňuje tvar podélná lišta b3x3. Přední přepážka je z překližky 1,5mm, doplněná odnímací hlavici splepená z dílů bl0.

Hrazdičky pro úchyt křídla jsou ohnuty z drátu ø1, doplněné bambusovými lištami stejně jako podvozek s balsovými koly ø25 a ostruhou s kolečkem z b2. Zadní závěs svazku je také z bambusové kulatiny ø3mm, usazený ve výztuze z tvrdé b3mm.

S m ě r o v k a - s profilem rovné desky je splepená z dílů lišt b3x3 se stavitelnou ploškou na seřízení, usazenou na Al. plíšcích. Na trup je lepená napevno až po polepení a lakování.

V ý š k o v k a - s nosným profilem splepená z lišt b2x2 a 2x5. Nejdříve slepíme obvod půdorysného tvaru včetně koncových oblouků z b2, vlepíme příčky z b2x2, Zhora přidáme hlavní lištu z tvrdé b2x2 a doplníme horním obrysem žebra b2x2 řezaným do tvaru prohnutí, na začátku i konci zbroušenou pod úhlem a lepíme. Po zaschnutí jen zaoblíme náběžku.

K ř í d l o - do vzepětí V je vcelku, mírně šípové s vlastním profilem BS 4607 /viz. souřadnice/, k trupu poutané gumovými oky. Žebra i položebra jsou zhotovená z bl,5mm a koncový oblouk z b2. Náběžka b3x3, hlavní vsazená zespod do profilu b3x6, odtokovka b3x12 zbroušená do klínu. Střední část potažená výkresem proti promáčknutí gumou.

P o t a h - je tenkým Modellspanem a 3x lakován napínacím nítrolakem s negativy na koncích křídla 2mm a polohou těžiště 55mm od náběžky.

V r t u l e - je balsová ø260 a stoupáním 320mm vyřezaná ze špalíku b38x25mm, kterou pohání o 150mm delší scopovaný svazek o hmotnosti 16g.

Z á l e t - do mírné pravé zatáčky zakloužeme do vyšší trávy, případně dovážíme na správnou polohu těžiště. Natočíme cca 150 otáček a seřizujeme motorový let pouze vyosením vrtule /podložkami pod hlavici/. Teprve později natočíme 400 až 600 otáček a model by měl letět vpravo na motor i kluz.