

Závodní celobalový model Motýlek

629.135.213

Na závody motorových modelů s gumovým pohonem potřebujeme lehký model se značnou stoupavou rychlostí a dobrými letovými vlastnostmi. Bývají to zpravidla modely celobalové, které dobývají prvenství na závodech. Modely na gumu pomalu mizí a jen starší modeláři se dobře pamatují a rádi vzpomínají, jak vždy promazávali před startem gumové svazky a natáčeli „obrátky“. Popíšeme zde závodní model s dobrými letovými vlastnostmi, který je schopen závodit a v závodech také dobře obstát. Směrovka je nahrazena výškovkou tvaru V, křídla jsou položena značně vysoko nad trupem.

Z balzového prkénka 3 mm nařežeme si nejprve strojkem nebo žiletkou podélničky 3 x 3 mm. Na trup vezmeme raději tvrdší druh balzy. Z nařezaných podélniček slepíme dvě postranice trupu, jež si špendlíky tenkými špendlíky přímo na plánu, který máme na lipovém prkně. Po zaschnutí postranic je opatrně odřízneme s výkresu, za-

brousíme a na půdorysu trupu sesadíme dohromady trup vlepením přiček č. 2. Do přední části trupu nalepíme okénko z překližky č. 9 pro ložisko, které se skládá z balzové hlavičky č. 4, jež je vypouzdřena mosaznou trubičkou č. 5. Do hlavičky si můžeme nasadit hned hřídelík s volnoběhem č. 6, navlékneme vrtulí č. 7 a kulíčkovou vložku č. 8.

Doprostřed trupu vlepíme dva kuličky č. 14 ze smrku Ø 4 mm.

Směrovku tvoří staven č. 34, okrajové balzové podélničky č. 32 a žebro č. 31. Stavenem provlékneme ostruhu č. 33, která zároveň tvoří zadní háček.

Podvozek je zhotoven ze dvou noh z ocelového drátu Ø 1,2 — 1,5 mm, č. 11 a 12; dole jsou navlečena balonová kola Ø 35 — 40 mm. Podvozek je nasazen do hliníkových trubiček č. 10, vlepených do trupu.

Křídlo má po celé své délce stejný profil a je zakončeno elipsovitými oblouky. Základem je střední nosník č.

23, který si na prkně přesně slepíme do správného tvaru V, a spoj překližkami náklíčkem č. 25 s obou stran. Na dvou prknech, jež mají odpovídající zdvžení do V, sestavujeme křídlo. Na nosník č. 23 vložíme žebra č. 26 a 27. Náběžnou hranu č. 22 vytvoří podélník průřezu 3 x 5 mm a zadní hranu zhotovíme z podélníku 3 x 10 mm. Zakončíme bambusovými oblouky č. 28. Překontrolujeme ještě zvednutí do V a sejme se šablony.

Výškovku zholovíme obdobným způsobem z podélníků č. 37, 38, 39, žebro č. 35, 36 a okrajového oblouku č. 40.

Kozlík křídla je tvořen z destičky č. 15, kterou ke krajům zhroubíme na sílu 2 mm. Do otvorů v desce zasadíme podélník č. 16 a 18 a nakonec sleven č. 17 se žebry č. 19 — 21. Nezapomeňte kontrolovat, aby základní rovina svírala s osou podélníků úhel 90°!

Prozálimně si připravíme výškovku a kozlík na trup gumovými sponami a přilepíme na kozlík křídlo. Díváme se na úhly zvednutí zřetdu a zezadu, aby byly na obou stranách stejné. Ve správné poloze necháme pak zaschnout.

Gumový svazek o průřezu 40 mm² vážeme buď z nitě čtvercového průřezu nebo ještě lépe z obdélníkových. Podle toho, jaký průřez máme, zařídíme počet nití. Svazek děláme buď volný,

nebo vevazujeme do konců ocelové háčky. Svazek je asi o jednu čtvrtinu delší trupu delší. Důkladně jej promážeme mazáním na gumu, než jej vložíme do trupu.

Potah. Před potahem vše dobře očistíme smirkovým papírem a odsíláme vyvýšené zbytky lepidla. Trup potáhneme slabým Diplomem a vysytkáme vodou. Křídla a kormidla potáhneme buď hedvábným nebo japonským papírem. Opatrně posítkáme vodou a necháme v šabloně zaschnout, jinak se křídla zkroutí. Lakujeme nejlépe bezbarvým lakem, a to alespoň dva nátěry. Sestavení. V trupu máme zachycen

gumový svazek, hlavičky s vrtulí je uchycena gumovými sponami, podvozek zasazen do hliníkových trubiček a přepásán gumou, kozlík s křídlem je přepášen přes kuličky č. 14 gumou a obdobně i výškovka.

Zalétání. Před zalétáním zkontrolujeme křídla a kormidla, zda nejsou někde zkroutěna. Zkoušíme klouzavý let a regulujeme správný úhel klouzavosti posouváním křídla vpřed nebo vzad. Po správném klouzání naločíme asi 150 oláček a zkusíme motorový let, který řídíme podkládáním hlavičky ložiska. Správně seřízený model stoupá nahoru skoro jako svíčka.

Model je velmi stabilní v klouzavém letu, což je způsobeno vysoko položenou nosnou plochou.