

přebrousíme nerovnosti a všechny spoje před potahem.

Potah - provedeme co nejtenčím, nejlépe japonským papírem, který na kostru lepíme Celonem. Stejným, ale ředěným Celonem 3x lakujeme proti vlhkosti.

~~XXXXXXXXXX~~ G u m o v é svazky jsou z hnědé gumy, zakoupené v prodejně Moučka o průřezu 1,25x1,25mm. Přední svazek je z 12ti nití o délce 750mm, zadní svazek je také z 12ti nití a délce jen 580mm. Pro lehčí odtáčení vrtulí je vhodné použít místo korálek, axiální ložiska.

Z á l e t - nejdříve zkontrolujeme polohu těžiště, samozřejmě už se vsazenými svazky a zkusíme zaklouzat model z ruky. Až bude model spořádaně klouzat, natočíme do každého svazku asi 100 až 150 otáček. Model pak vypustíme ve vodorovné poloze a sledujeme jeho let. Podle chování v motorovém letu seřizujeme už pouze vyosením obou hlavíc s vrtulemi, tenkými podložkami. Chce to trochu cviku, trpělivosti a také dobrého pomocníka při natáčení. Dle podkladu od autora zpracoval a doplnil

Raška Zdeněk senior



Technická data modelu:

Rozpětí předního křídla	1078mm
Rozpětí zadního křídla	1162mm
Délka	896mm
Plocha celkem	37,45dm <sup>2</sup>
Hmotnost	350g
Zatížení	9,4g/dm <sup>2</sup>
Profil křídel - MVA 301	
Profil pylonu - NACA 0012 /úpr./	