

T A N D E M 4 4 3 - G

=====

Na tomto tandemovém modelu s pohonem dvěma gumovými svazky si chtěl autor ověřit jeho letové vlastnosti o kterých se tehdy dočetl v dobovém tisku. Model létal spořádaně, ale poměrně krátce, gumové svazky z nekvalitní gumy měly na tom velkou zásluhu. V současnosti se Broňa pokouší sám si zhotovit malé elektromotory z vyřazených CD-mechanik, včetně jednoduchých regulátorů, kterými by svazky gumy nahradil. Třeba se časem dovíme jak se to neúnavnému Broňovi povedlo.

Stavba modelu:

jak bylo v té době samozřejmé, jen z domácích materiálů s maximálním využitím konstruktorské šikovnosti v řešení detailů.

T r u p - je příhradové konstrukce, sestavené ze dvou bočnic a spojené příčkami z lišt 3x3. V přední části diagonálně vystužené a v místě zasouvací hlavice s vrtulí zesílené lištami 2x8. Obě hlavice jsou tvarovány z lípového špalíku, vrtané se sklonem pro hřídel z ocel. drátu $\phi 1,5$ mm. Lípové vrtule jsou o $\phi 240$ mm. Podvozkové nohy jsou ohnuty do tvaru z ocel. drátu $\phi 1$ a vlepeny mezi spodní lišty 3x3, ovázané nití. Kolečka jsou celuloidová, disková $\phi 40$ mm.

Nástavby - pylony předního i zadního křídla jsou z vylehčených žeber překl. 0,8, spojené po obvodu lištami 2x3. Horní žebra jsou předem ohnutá dle křivky spodku profilu křídel a doplněná kolíky či háčky pro úchyt křídel gumovými oky. Zadní pylon je doplněn pohyblivou ploškou na plíšcích. Úchyty gumových svazků jsou z překl. 1,5, doplněné bambusovými kolíky $\phi 3$. Ještě v kostře, před potahem zaoblíme čtyři hlavní lišty po celé délce.

K ř í d l a - přední do mírného vzepětí "U" o stejné hloubce 160 mm, sestaveno z žeber a položeber překl. 0,8, co nejvíce vylehčené s profilem MVA 301. Náběžka je z lišt 3x3, hlavní 2x8, pomocný 2x5 a odtokovka 2x8 z broušená do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky předem lamelované ve špendlíkové šabloně ze čtyř proužků dýhy 0,5x5 mm. V místě lomení doplněné výstuhou z překl. 0,8, včetně rohových trojúhelníků.

Zadní křídlo šípového tvaru s lomením do "M", usazené na pylonu pomocí gumových ok přes kolík a háček z ocel. drátu $\phi 1$. Je sestaveno z žeber a položeber z překl. 0,8 co nejvíce vylehčené. Náběžka ze smrku 3x3, hlavní 2x10, pomocný 2x8, oba plynule zúžené směrem ke koncovému oblouku. Odtokovka 2x10 z broušená do klínu se zářezy pro žebra a místech lomení vystužená rohovými trojúhelníky z překl. 0,8 mm. Hlavní i pomocné lišty v místech zalomení, přelepeny výstuhami z překl. 0,8. Koncové oblouky rovněž předem lamelovány ze čtyř proužků dýhy 0,5x5 mm ve špendlíkové šabloně. Středy obou křídel zhora zpevněny dýhou 0,5 mm s léty napříč, nebo aspoň kladívkovým papírem, proti protržení potahu ~~gm~~ poutací gumou. Křídla sestavujeme po částech na rovné desce, zajišťujeme špendlíky a lepíme. Zaoblíme náběžky,