



Model na gumu "SUPER STRATO"

Tento model byl společným dílem Jaroslava Vyskočila a Gusty Buška z Prahy-Letné. Nemám podklady k určení přesného data vzniku, ale o modelu je zmínka v publikaci z roku 1939. Soudím z toho, že půjde o rok 1938, ale možná i o rok 1937. Víte-li někdo něco přesnějšího, ozvěte se, rádi uveřejníme.

Jde o jeden z největších jednomotorových modelů na gumu, které znám. V této velikosti se prezentovaly dříve jen "převodáky". Ani zdaleka nechci nějak snižovat tvůrčí činnost mých dávných letenských přátel, ale k některým uvedeným datům na plánu mám své výhrady. K vysvětlení snad nabízí jen to, že se ta data tehdy nebrala tak na váhu.

Začneme se svazkem: 34 gumových nití 1,5x1,5 dáva průřez celého svazku 76,6 mm². Pro porovnání si uvědomme, že 13 pramenů gumy 1x6 dáva přibližně totéž, 78 mm². Můžeme tedy porovnávat, létával jsem při použití 13 pramenů při použití vrtule o 540x560 mm hlavně s modely XL-56 a XL-58 v letech 1956 až 1958 v Maďarsku, Švédsku a Anglii na MS. Délka svazku byla u XL-56 (80g) 780 mm, doba vytáčení s vrtulí o 580 mm až 65s. Délka svazku u Super-Strata je asi 920 mm, což je 1,18 x více. Bude tedy i energie svazku úměrně větší, doba vytáčení tedy asi 65 x 1,18 = 76-77 s. Plně srovnatelné to není, protože Super-Strato měl vrtuli pouze o 450 mm. Ani kdybychom uvažovali, že tato vrtule měla větší stoupání než vrtule XL-56 (667 mm) se to nerosovná.

