



Pozvánka na leteckomodelářskou soutěž

Kategorií: A2PM, ALIR, RePM

Pořadatel: Svaz modelářů České republiky z.s, MK Mníchovo Hradiště a RC MK Neratovice

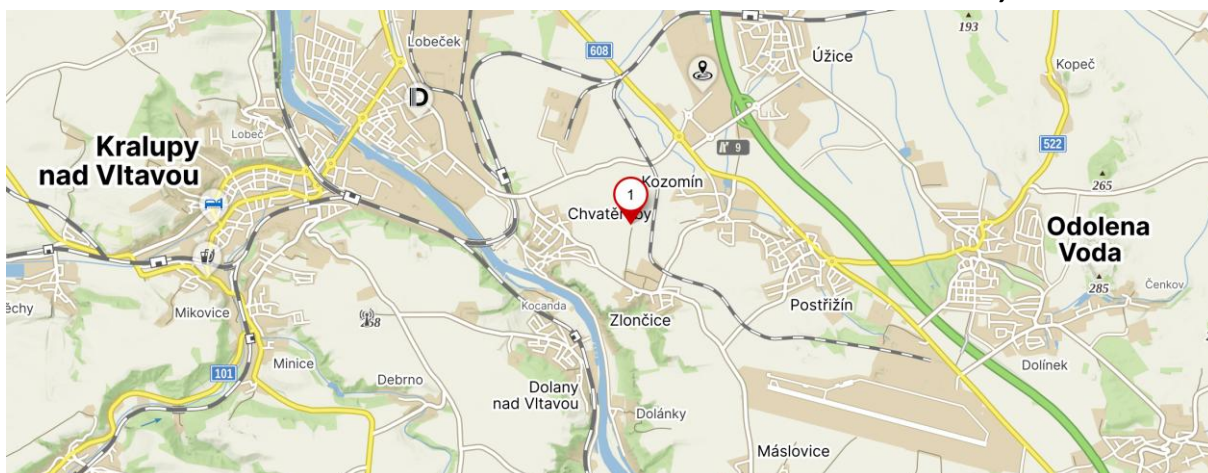
Číslo soutěže: 758

Datum: 26. 7. 2026

Místo konání:

Modelářská letiště Zlončice

50.2357150N, 14.3570722E



Pravidla: Prozatímní pravidla KLeM ČR pro historické modely kategorií A2 PM, ALIR, RETRO-PM.

Ředitel soutěže: Ing. Vladislav Plichta, telefon: 777 007 260, vladislav.plichta@gmail.com

Přístup: platná licence SMČR

Vklad: 200 Kč, na místě

Protesty: podle pravidel Sportovního řádu ČR - s vkladem 500 Kč

Přihlášky: emailem

Uzávěrka přihlášek: 25.7.2026

Program:

od 8:00 prezence

9:00 nástup soutěžících, upřesnění pravidel, letového prostoru...

9:30 začátek létání

16:00 vyhlášení výsledků, dle počtu soutěžících

Program se může měnit dle meteorologické situace a dalších vlivů.

Občerstvení pořadatel nezajišťuje.

Pravidla

Větroně A 2 s pomocným motorem - A2PM

Pravidla pro historické modely větroňů kategorie A2 nebo Nordic navržená nebo zkonstruovaná a popřípadě vyráběné stavebnice do roku 1960.

Technické vlastnosti:

Modely musí odpovídat technickým požadavkům kategorie A2 doby vzniku. Minimální hmotnost 410 gramů. Celková plocha je daná součtem půdorysných průmětů plochy křídla a výškovky, která musí být mezi 32 a 34 dm².

Soutěžící jsou povinni mít s sebou plán nebo nákres modelu kde jsou uvedeny hlavní rozměry modelu, aby usnadnili jakékoli náhodné kontroly ředitelem soutěže. Model musí být navržen, zkonstruován, publikován nebo stavebnice vyráběné a publikované do 31.12. 1960. Na modelu musí být použity původní profily křídla a výškovky a materiál použitý na stavbu kompatibilní s původním. Je povoleno zvýšit pevnost konstrukce za účelem jejich přizpůsobení k většímu aerodynamickému namáhání, které vyžaduje RC řízení (například tím, že zvětšíme průřezu nosníku), ale ne jejich polohu. Dále je zakázáno použití tuhého potahu náběžné hrany a Dbox, pokud s tím nebyl model navržen. Je zakázáno měnit počet žebër křídla, pouze je možnost dělení křídla na dvě poloviny, pokud s touto konfigurací konstrukce modelu nepočítala. Úpravy nezbytné pro použití RC ovládání jsou povoleny s omezením na původní velikosti ocasních a dalších ploch a kormidel. Model musí být postaven pouze v měřítku 1:1, změna měřítka je zakázána (s tolerancí +/- 2 % u základních rozměrů a +/- 10 % u vzepětí). Na modelu musí být název modelu a datum konstrukce na viditelném místě. Motor musí být namontován ve špičce modelu, špička příďového kužele se musí přibližně shodovat s původní špičkou modelu. Model, musí mít nainstalovaný víceúčelový výškoměr AMRT, který musí být vhodný pro zastavení běhu motoru po dosažení 30 ti sekund běhu, nebo po dosažení 50 m výšky. Rozhoduje, kterou z těchto veličin model dosáhne dříve. Pokud při kontrole bude zjištěno, že jedna z veličin nebyla nastavena v souladu s pravidly, soutěžící bude diskvalifikován.

Letové maximum je **210 sekund** a motorový čas se započítává do měřené doby. Létá se na 4 starty a tři se započítávají do celkového výsledku. V případě shody času u více soutěžících bude se konat rozlet. Rozlet bude na stejný motorový čas i výšku. Bez omezení maxima.

Altitude Limited Rubber - ALIR

V soutěži může startovat jakýkoliv model, původně poháněný gumou, který byl navržen do 31.12.1950.

Model musí být postaven v originální velikosti, zmenšování a zvětšování modelu není dovoleno. Minimální plošné zatížení nesmí být menší než 12 g/dm² průmětu plochy křídla. Pohonná jednotka libovolná. Napájecí baterie maximálně tříčlánek LiPol. Vrtule musí být továrně vyráběné a mohou být sklápě. Model, musí mít nainstalovaný víceúčelový výškoměr AMRT, který musí být vhodný pro zastavení běhu motoru po dosažení 30 ti sekund běhu, nebo po dosažení 100 m výšky. Rozhoduje, kterou z těchto veličin model dosáhne dříve. Pokud při kontrole bude zjištěno, že jedna z veličin nebyla nastavena v souladu s pravidly, soutěžící bude diskvalifikován. Modely startují z ruky, nebo ze země (ROG), dle uvážení soutěžícího. Letové maximum je **420 sekund** a motorový čas se započítává do

měřené doby. Létá se na 4 starty a tři se započítávají do celkového výsledku. V případě shody času u více soutěžících bude se konat rozlet. Rozlet bude na stejný motorový čas i výšku. Bez omezení maxima.

RC retrovětroně s pomocným motorem - RePM

V soutěži může startovat jakýkoliv model RC větroň, který byl navržen do 31.12.1980. Model má maximální rozpětí modelu do 144 palců, což je 3660 mm. Musí být dodržena původní stavební technologie. Umístění motoru není nařízeno. Není třeba je dokládat. Motor může být umístěn dle volby soutěžícího. Motor může být spalovací nebo elektrický libovolného typu. Počet článků u elektrického motoru a množství paliva u spalovacího motoru nejsou omezeny. Model, musí mít nainstalovaný víceúčelový výškoměr AMRT, který musí být vhodný pro zastavení běhu motoru po dosažení 30 ti sekund běhu, nebo po dosažení 100 m výšky. Rozhoduje, kterou z těchto veličin model dosáhne dříve. Pokud při kontrole bude zjištěno, že jedna z veličin nebyla nastavena v souladu s pravidly, soutěžící bude diskvalifikován. V případě použití spalovacího motoru je výška 120 m a čas motorového letu změří časoměřič. Je zakázáno měnit měřítko. Stavitel musí doložit rok vzniku modelu. Plánkem, časopisem, datovanými fotografiemi a podobně.

Létá se na 4 kola. Maximum je **480 sekund** a nejhorší let ze čtyř se škrtá. V případě shody času u více soutěžících bude se konat rozlet. Rozlet bude na stejný motorový čas i výšku. Bez omezení maxima.