

Korespondenční soutěž větroňů RETRO-PM a A2 NORDIC-PM 2026

Květen

Bohumil Janák

Dnešní odletové kolo mezi 9 a 12 hodinou.

Pastvina za letištěm .Počasí pod mrakem,vítr SSZ ale fungovalo to.

Lítalo se perfektně.I v takovém počasí to funguje.Jsem rád ,že jsem šel.

RETRO PM

4x480s=1920s





Antonín Hurník

Dobrý den

Soutěžní lety jsem odlétal 27.5.2026 v Polance n O od 10 do 11.30 hod.

Bylo jasno teplota asi 19 stupňů, vítr nárazový asi 2-3 m/sec. Model

GENTLE LADY

Hezký den

Antonín Hurník

Časy: 258 ; 316 ; 266 ; 308



Ladislav Knebl

Ahoj Mirku,

po delším čekání na vhodné počasí jsem 19. května 2026 na KV v čase 12,00 až 13,30 poléтал s modely CONGEST a POLARIS E 385 za velmi vhodného počasí . Vítr do 3m/s obloha plná " nosných " mraků.

CONGEST 480 - 480 - 455 - 480 = 1895 s.

POLARIS E 385 480 - 480 - 480 - 480 = 1920 s.

Počasí vydrželo i do dalšího dne 20.května a tak jsem v 11 hodin zašel opět na KV

a s modelem POLARIS E 387 odléтал za ideálního počasí a za asistence much květnové kolo RETRO PM.

POLARIS E 387 480 - 480 - 480 - 480 = 1920 s.

Přeji hodně povedených letů a to nejen s retro větroni,

Ladislav Knebl



Dalibor Špaček

Ahoj Miro,

byl jsem létat v úterý, pak předpovídali větrno a taky se to u nás splnilo a já zapomněl napsat.

26.5. odpoledne 30°C, vítr 2-4m slábnoucí SZ, bohužel studený, ale nebylo na výběr, potom už to nešlo.

1)245s

2)250s

3)302s

4)247s

1044s celkem
Měj se Dalibor

Václav Kalhous

Dobrý den. Za květen posílám výsledky z Litomyšle. Esprit 1-313 2- 0 3 - 480 4- 124 do soutěže 917s.
do A2 Vážka 1-210 2-173 3- 210 4- 104 do soutěže 697s. Létání
zdar Václav Kalhous



Bohuslav Heczko

Aho Mirku

posílám ti výsledky květnového létání s retrovětroní.

Dne 3.5.2026:

louka nad restaurací Bowling Club v Bystřicích nad Olší, vítr JV 5 m/s,
23°C, jasno.

Paragon: 480

480

480

480

Celkem: 1 920.

Dne 20.5.2026:

modelářské letiště Vendryně, vítr SZ 2 m/s, 21°C, skorojasno.

Vážka: 480

177

299

309

Celkem: 1 265.

S pozdravem Bohuš.

Zdeněk Přemyslovský

Ahoj Mirku

Posílám výsledky za květen. Tentokrát létal Honza Kopečný samostatně A2 NORDIC PM potom společně jsme létali RETRO PM.

A2 NORDIC PM létáno 19.5. letiště Stichovice - jasno, vítr 1m/s, 20°C

Výsledky:

Jan Kopečný

model SATAN

210

210

112

210

RETRO PM létáno 29.5. letiště Stichovice- 10:00 - 13:00, jasno, vítr variabl do 1m/s teplota přes 20°C

Výsledky:

Jan Kopečný

model OLYMPIC 2

480

276

238

480

model ASCENDER 2

149
164
153
480

Zdeněk Přemyslovský
model ASCENDER

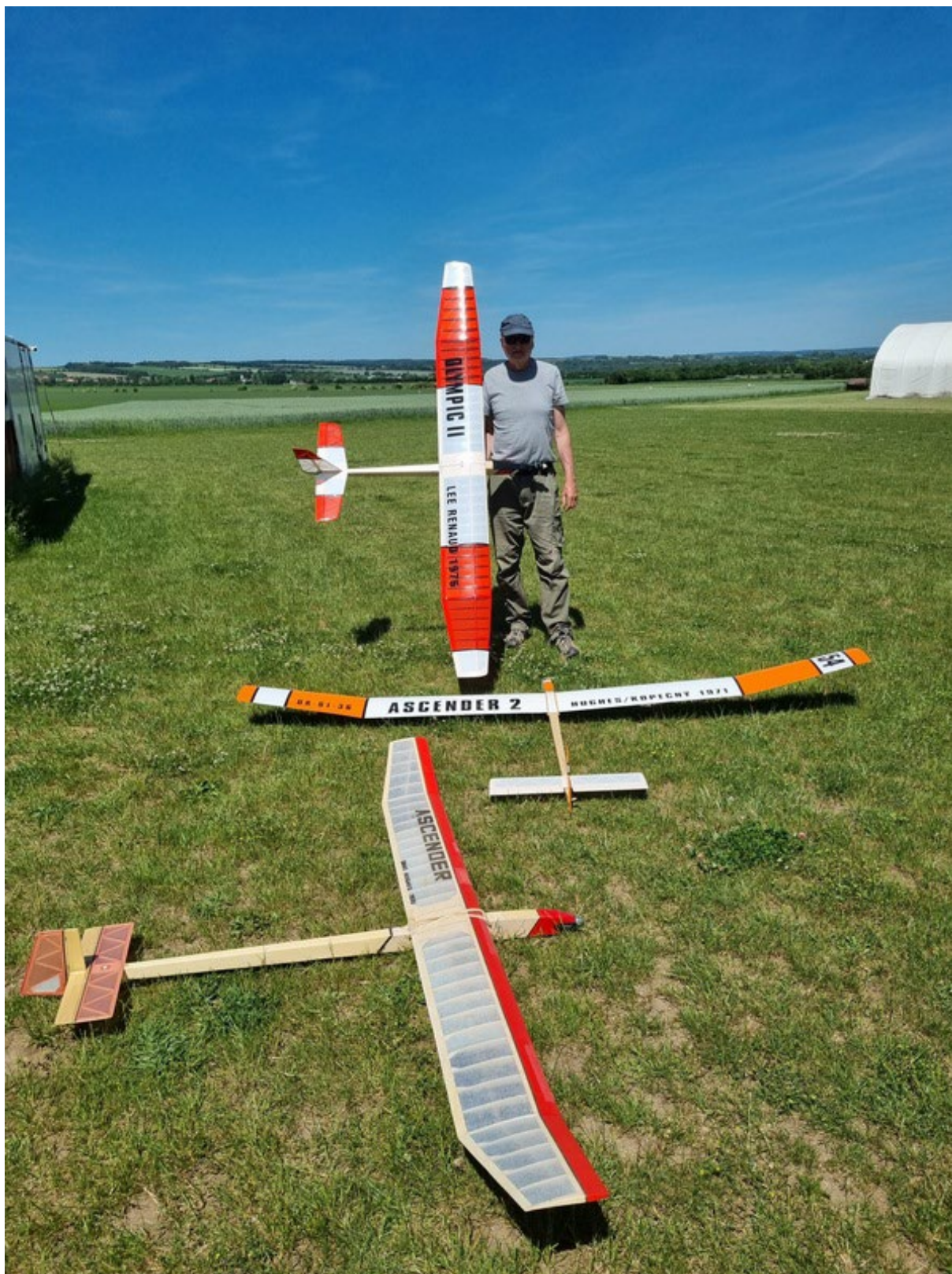
480
153
115
321

Ahoj a Letu ZDAR!

Zdeněk Přemyslovský







Svatopluk Chamrád

Ahoj Miro,

zapomněl jsem včas odeslat moje květnové výsledky, doufám, že to ještě můžeš zařadit. Lítal jsem 10.5. na louce vedle řeky Lučiny u nás v Šenově. Na odeslání výsledků jsem se domníval, že mám dost času - až najednou... Lítal jsem od 14.15 do 15.15 h. Vítr byl 2-3 m/s.
Docílené časy : 184s, 267s, 356s, 480s. Celkový součet 1287s.
Taky jsem zapomněl na fotku. Příště se musím hodně polepšit.

S pozdravem " Letu zdar ! "

Svaťa Chamrád

Miroslav Částka

V květnu jsem si skvěle zalétal v Litomyšli takže zde přikládám výsledky

RETRO PM

Paragon : 480, 178, 125, 460,

Caracara: 480, 480, 480, 86

A2 NORDIC PM

BG44: 188, 210,210, 0,

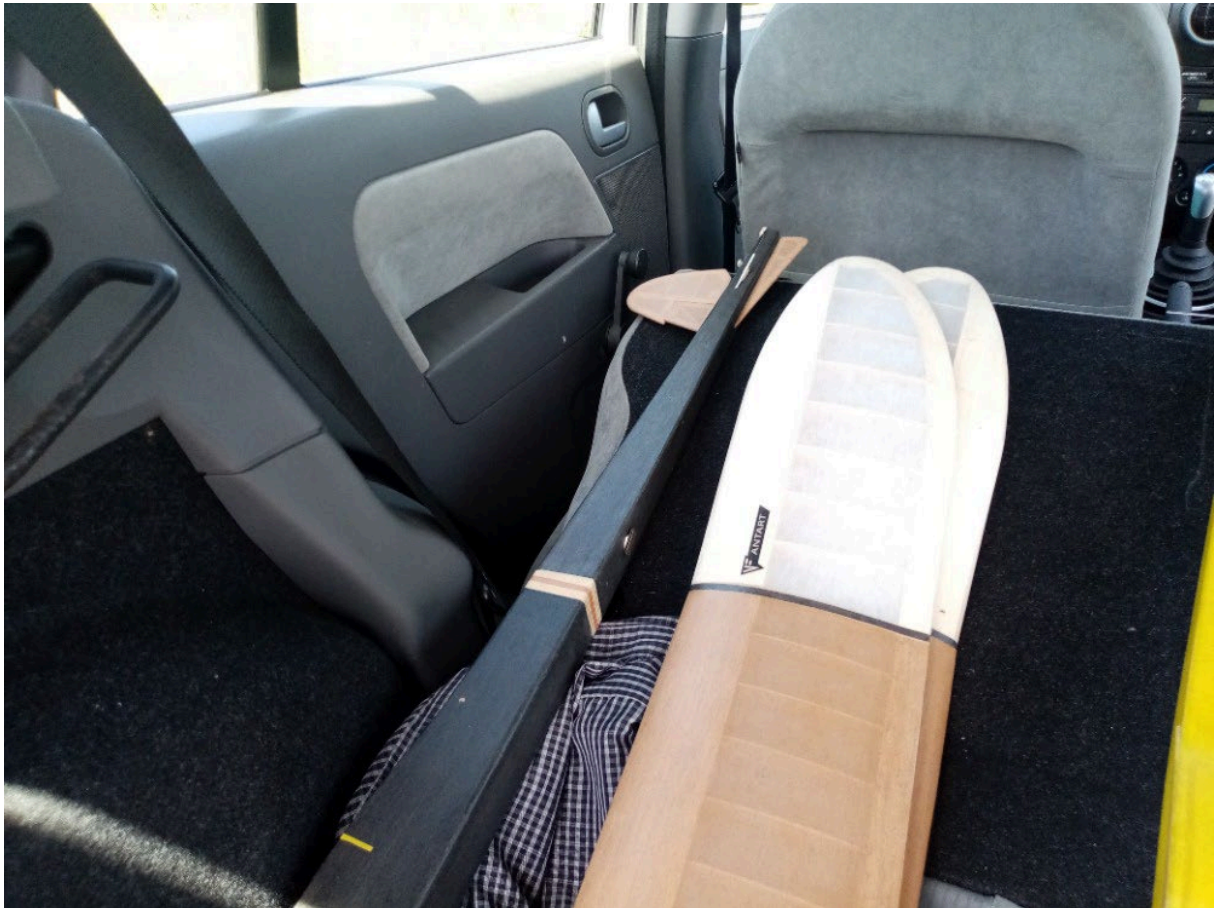


Vladislav Faigl

Ahoj Mirku, posílám výsledky za dne 29. 5. 26
Louka Stará Bělá, termika, slunečno téměř bezvětrí.

1. 210
2. 181
3. 127
4. 210

S modelem Expe, jinak zdravím V.



Petr Hošek

Ahoj Miro,
v neděli [24.5.se](#) mi podařilo odlétat květnové kolo korespondenční soutěže. Protože byl krásný den s předpokladem termiky vyrazili jsme se Zdeňkem Hanáčkem na kopeček Dyklovka nad letišťem. Produkoval mírný severozápadní vítr tak do dvou metrů. Na letišti byl také plachtařský provoz a tak kolem nás prolétávala vlečná i se zapřaženým Blaníkem. Jak jsem psal tak termiky bylo dosti a tak jsem neváhal a hurá do vzduch. Model stoupal na třetinový plyn a já si lebedil, že to bude nádhera. Jenže ono jak to tak bývá nejen, že to jde krásně nahoru, ono

to taky umí i krásně dolů. Takže první start bez vteřiny 3 minuty. Hnedle jsem zpozorněl a už jsem si nebyl jist snadnými lety. Naštěstí jsem již další lety odlétal v termice a zrovna v oblasti stoupavých proudů

Takže tady je výsledek mého snažení:

Model A2 PM bezejmenný, konstrukce A Brems rok 1956

1 let. 179 vteřin

2 let. 210 vteřin

3 let. 210 vteřin

4 let. 210 vteřin

Z Jeseníku zdraví Petr Hošek