

Korespondenční soutěž větroňů RETRO-PM a NORDIC A2-PM

ÚNOR 2026

V únoru se zima udržela a bylo třeba pečlivě vybírat den a hlavně trpělivě čekat na příhodné počasí aby člověku nepřimrzly prsty ke kniplům. Ale přes všechny obtíže kladené do trnité cesty modeláře matkou přírodou , sešlo se 16 modelů RETRO-PM a 7 modelů A2-NORDIC PM. Všem účastníkům únorového kola blahopřeji k zarputilým výkonům. Bylo opravdu těžké v této zimní době opustit lepidly a lakem provoněnou teplou dílnu.

Mirek Částka

Petr Hošek

Ahoj Miro,

Únorové kolo korespondenční soutěže bych nazval vyčkávání na nejmíň nevhodné počasí. Až doposud byly všechny víkendy ve znamení mrazu, chumelenice a silného větru. Teprve dnes (21.2.2026) jsme využili času kolem oběda a vydali se na letiště aeroklubu Jeseník. Sraz jsme si dali na jedenáctou. Počasí sice nic moc, ale dali jsme to. Čekat už nešlo, takže zataženo, vítr JZ kolem 4 až 5-ti m/s a teplota krásné 3 stupně. Hned po příjezdu jsem se pustil do létání se svou A2 PM, protože jsem předpokládal postupné zesilování větru. Start vždy do 50 m za 24 až 26 vteřin a pak už jen vytrvalé klesání proti větru ve stylu vrtulníku. Časy tomu odpovídají. Následně jsem ještě odlétal druhou korespondenční soutěž s ARC a ARC A2. No a co ti mám povídat vítr se vlivem posunutí rotoru uklidnil a když jsme končili tak už pofukovalo příjemné 2 m/s. Tady jsou naměřené časy.

A2 PM model bezejmenný A. Brems 1956

1. start. 128 sec.
2. start. 130 sec
3. start. 93 sec
4. start. 81 sec

To je za únor vše a doufám, že v Březnu bude líp Petr.

Bohumil Janák

Přeji pěkné čtvrteční odpoledne.

26.2.2026 Letiště Mikulovice Nová Ves na konci dráhy.

Počasí větrné od jihozápadu se sluníčkem do obličeje.

V nehostinné neděli jsem odlétal retro větroně a retro PM dneska.

Model Amigo II F.Militki 1966.

Časy podle počasí dle mého dobré.

1- 4:14=254s

2-4:32=272s

3-3:49=229s4-4:11=251sCelkem = 1006s



Bohuslav Heczko

Ahoj Mirku,

posílám ti výsledky našeho dnešního létání v Bystřici n/O na louce nad Restaurací Bowling Club.

Počasí: vítr JV 5m/s, teplota 12°C, jasno. Samoměření.

Mirek: Paragon 480

480

480

480

Celkem: 1 920

Moje výsledky: Paragon 480

480

480

480

Celkem: 1 920

S pozdravem Bohuš.



Ladislav Knebl

Ahoj Mirku,

za pěkného zimního odpoledne 5. února 2026 jsem na KV odlétal v čase 13 - 15 hod. se dvěma modely únorové kolo.

Mlhovina, slabé JZ proudění, teplota pod -2 st. C

CONGEST 440 - 390 - 448 - 399 = 1677 s.

POLARIS E 385 450 - 442 - 480 - 465 = 1837 s.

Až 28.února 2026 jsem v čase 15 - 16,20 hod. odlétal na KV za jasné slunečné oblohy a J větru 4 až 6 m/s se třetím modelem.

POLARIS E 387 480 - 480 - 480 - 480 = 1920 s.

Tentokrát už to nosilo jako na jaře.

Hezké jarní dny, létání zdar a pevné zdraví přeje Laďa Knebl

P.S. Pro zájemce o zaručeně ČESKÝ původní elektro model - v MODELÁŘI 3/1981 je popis modelu

Jaroslava MRHALA z Rakovníka, hodně dávno jsem ho viděl létat s tehdejší "těžkým" vybavením, kluz výborný.

Pokud by se postavil do 1100 g + možnost dovážení tak 400 g v T, podával by asi slušné výkony. Jen pozor na vzepětí, Jarda tam určitě měl vzepětí na každé polovině křídla odhadem 6 st., celkově tudíž asi 12 st.

Ty uvedené 4 st. budou určitě málo...možná v klidu a to na každé polovině...

Model byl zalétán na podzim 1980...tak věkově vyhovuje. Předcházející model JM je na druhé straně obálky uvedeného Mo.3/1981, ten měl vzadu T uspořádání...s plovoucí VOP mu vyšel "vocas" lehčí, proto ta změna u dalšího modelu č. dva. Jak je to dávno...

Balzovému prachu zdar...





Václav Kalhous

Dobrý den. Soutěžní lety se odlétaly 9 února . Za Vestec jsem vyjel před 15 hodinou a létal do 17 hodiny. Bylo zataženo vítr JV kolem 2m/s ,teplota 7°C. Do Retro - PM jsem měl Espritu 1- 338 2- 480 3- 268 4- 279 do soutěže 1365s .

Do Nordic A2-PM Vážka 1-133 2-155 3- 166 4 159 do soutěže 613s. Létání zdar Václav Kalhous .



Petr Hrubý

Ahoj Mirku, posílám výsledky korespondenční soutěže za únor 2026. Léтали jsme v pátek 27

.2.2026 na letišti Zdice - Černín v 15 hodin. Bylo slunečno cca 14 C, větřík tak 1 - 1,5 m/s.

Retro PM:

jméno	model	1. start	2. start	3. start	4. start	celkem
Petr Hrubý	Aquila Grande	300	480	239	232	1019
Josef Hůša	Admirál II	213	208	260	225	698
Josef Vrba	Amigo II	187	287	183		657

Nordic A2

jméno	model	1. start	2. start	3. start	4. start	celkem
Petr Hrubý	Ikarus 4	192	186	179	204	582
Jaroslav Hrášek	Aurikel	117	167	182	175	524





Zdeněk Přemyslovský

Ahoj Mirku

posílám výsledky za únor.

Létáno 27.2.2026 13:00 až 15:15. Počasí - jasno, vítr východní 4-5 m/s, teplota 9°C.

Jan Kopečný

model ASCENDER 2

208

182

213

260

Zdeněk Přemyslovský

model ASCENDER

173

290

271

163

Ahoj a Letu ZDAR

Zdeněk Přemyslovský

Květoslav Štorek

Ahoj Míro,

14.2.2026 SV 2-3m drobný déšť. Osík u hřbitova. Tak jsem to nevydržel.

120

128

148

129

časy mizerné, zábava dobrá. Mám se co učit.



Donald od Richarda Metze 26.2.2026 Osík 15,00 vítr 6-9m.

1. start 65 sekund

na další jsem nenašel odvahu.

Sláva

Dalibor Špaček

Ahoj Miro,

v sobotu jsem se rozhodl ochutnat vzduch, bylo slunečno, vítr 2-4m/s cca 15°C, no snad se příště najde i termika 😎. Model Jitřenka.

1)200s

2)240s

3)210s

4)190s

Hezký den Dalibor

Josef Viceník

Dobrý večer pane Částko,

posílám výsledky za měsíc únor. Vyměnil jsem model, létám s Paragonem, musím Vám poděkovat, že jste tento model překreslil,

létá pěkně. Dokončil jsem ho sice v lednu, ale nějak jsem se nerozhoupal k jeho záletu a odlétání lednového kola. Zaletěl jsem ho v únoru,

nijak jsem ho nepotřeboval seřizovat, tak to byl krátký zálet. Zhledem k počasí jsem si myslel, že vypustím i únor, protože veškeré pěkné dny jsem trávil ořezem ovocných stromů, ale 28.2. jsem se tozhodl, že jsem se nadělal dost a vyrazil na letiště. Hned první let maximum, pak druhé a třetí. Celý natěšený jsem

odstartoval na čtvrtý let, hned ve stoupání první chyba, udělal jsem regulerní přemet, podle výškoměru o průměru 10 m, už jsem se loučil s možností, že

vystoupám na 100 m, ale motor to zvládl. Opěr přímo do termiky, let probíhal ve výšce 170 m, ale pak jsem udělal dvě chyby a skončil jsem za 6,47 na zemi.

Paragon: 480, 480, 480, 407.



Vladislav Faigl

Ahoj Mirku, posílám výsledky mého korespondenčního polétání. Šenovská louka 28. 2. 26, slunečno, vítr 2m/s
9 st. tvořila se termika, kolem 11-té dopol. Poslední start
jsem pro technickou závadu neletěl.

195 s
475 s
116 s
0 s
CELKEM 786 s

Model Archangel
pěkný den V.



Miroslav Částka

Hned na začátku února jsem šel vyzkoušet promrzlé letiště z Jamesem Wotem ,
cca 15:00 , vítr 2 m/s , teplota cca 8-10 stupňů C.

1.....155s
2.....260s
3... .219s
4.... 234s



Celkem 868 s

V sobotu 14.02.2026 okolo 10:00 jsem odlétal únorové kolo s A2-NORDIC PM BG 44. Teplota asi 10 stupňů , Vítr do 1 m/s , základna oblačnosti cca 50 m nad letišťem. Původní předpověď létání v mlze nepředpokládala , ale na A2 to do 50-ti metrů stačilo a aspoň nefoukalo.

1....151s

2....158s

3....138s

4....210s

Celkem: 657 s



BG44 jsem vyfotil už sbalené , ale v té mlze se mi to už nechtělo znovu skládat



Paragona jsem odlétal na louce nad bowlingem v Bystřici s Bohušem jak je napsáno dříve. To byl poslední den února a nádherné počasí. Osobně jsem poprvé nalétal 4 maxy a vlastně se bylo třeba soustředit pouze na shazování s termiky. Ale Caracaru jsem v únoru odlétat nestihnul.

Mirek Částka