

# Korespondenční soutěž větroňů RETRO-PM 2025

PROSINEC a

VYHODNOCENÍ roku 2025

**Ladislav Knebl**

Ahoj Mirku,

tak jsem 3.12.2025 neodolal a bral 1. vhodný letový den v prosinci. Ještě trochu sněhu na KV zůstalo a slunce občas prosvítalo. Začal jsem létat ve 13 hod. mírný S vítr, poměrně chladno.

Výsledky      CONGEST              480 - 458 - 430 - 450 = 1818 s

                 POLARIS E-385    468 - 480 - 480 - 410 = 1838 s

První fotografie - modely CONGEST a POLARIS E-385

Dále jsem sledoval vývoj počasí po " konci pokusu o letošní zimu " a podle WINDY se zdálo, že by to mohlo 7.12.2025 kolem poledne fungovat. V 11,30 jsem došel na KV a sledoval vývoj počasí, slibované vyjasnění se dostavilo. Před 12 hod. se zatažená obloha začala projasňovat, mírně zesiloval J vítr a vytvořil se pás oblohy bez mraků. Startoval jsem pár minut po tom co začalo létat první káně. A šlo to výborně, ptáků přibývalo a termiky taky. Po prvním přistání jsem dovažoval 160g. v těžišti a vyměnil 4g. kužel za těžší 16g. Po druhém maxu jsem přidal ještě 80g do těžišti na 240g. Třetí let zase max. no a čtvrtý let jsem si užíval přes 24 minut polétání...Obloha se po 13. hod. znovu zatáhla a ptáci i termika si dali pohov...

Ochladilo se a JZ vítr zesílil určitě přes 6m/s. Konec létání, model do "futrálu" vysílač do kufru a domů do tepla a na oběd...

Výsledek      POLARIS E-387      480 - 480 - 480 - 480 = 1920s

Druhá a třetí fotografie - model POLARIS E-387

Přeji hodně zdraví, pohody a úspěšného létání v roce 2026,

Ladislav Knebl





## Květoslav Štorek

Řetová 26.12.2025 SZ 2-3m

Thermal Hopper

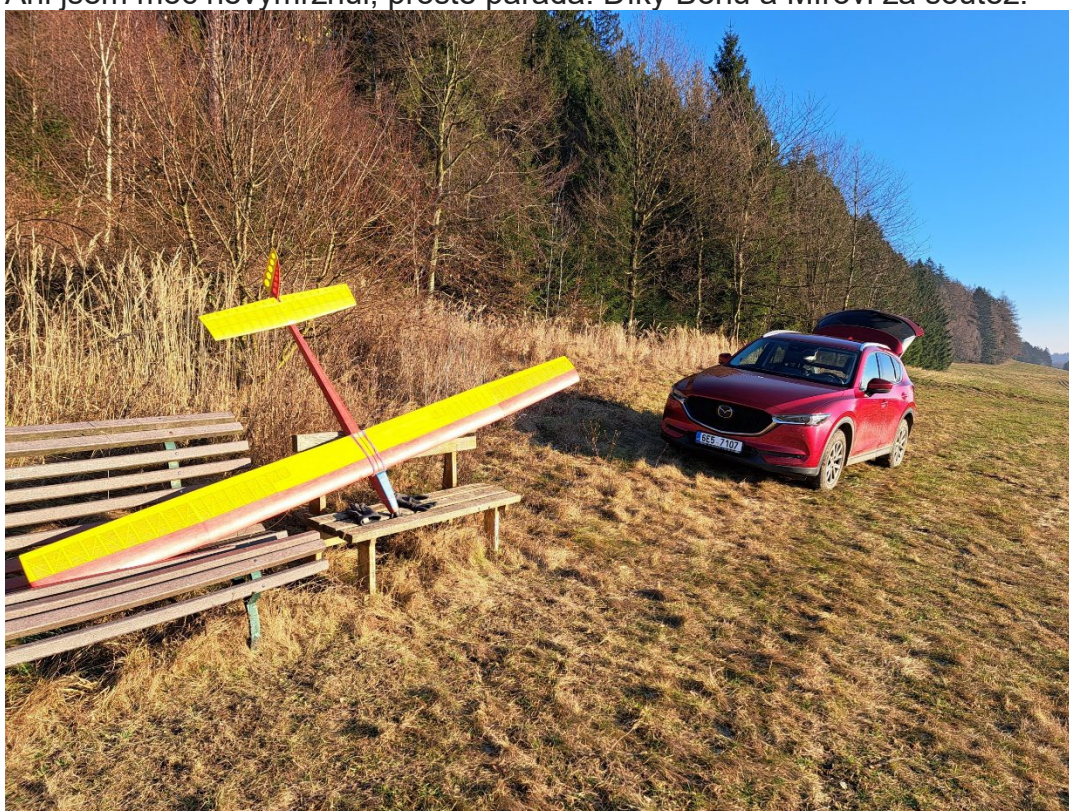
sluníčko, mírný opar, -2

4x 480 stylem, že model pomalu klesal a klesal cca 10m/sec.

*(pozn. zapisovatele výsledků: opravdu jsi ho viděl v těch teoretických 4 800 metrech ? 😊 nebo to bylo 10m/min)*

nejvyšš jsem byl ve 106m

Ani jsem moc nevymrznul, prostě paráda. Díky Bohu a Mírovi za soutěž.



A ještě jednou: **Květoslav Štorek**

27.12.2025

Silvestrovské polétání letiště Vlkov cca 10,00, -7, SZ 2m, Paragon

326

268

387

445

Vzduch byl jak olej, moc jsem si to užil.

Sláva



## Václav Kalhous

Dobrý den.

Odpoledne 7 prosince jedu za Vestec. Je polojasno a vítr 0,5-1 m/s a teplota 8°C . S Espriteem odlétám 4 starty .

1- 214s 2- 204s 3- 235s 4- 331s do soutěže 984s. Létání zdar Václav Kalhous



## Bohumil Janák

Přeji krásný silvestrovský podvečer.

Dnes jsme se sešli na letišti Mikulovice na tradiční silvestrovské polítání. Já, Zdeněk Hanáček a Petr Hošek.

Počasí studené, vítr západní a stácel se na jihozápad. Teplota okolo -2st/C, ale pocitově víc.

Chtěl jsem odlítat i RETRO větroně, ale ta zima mě odradila a tak jsem odlétal jen RETRO-PM.

Výsledky úměrné k počasí.

Model Amigo II F. Militki 1966.

Výsledky:

Let č.1 - 183s

Let č.2 - 190s

Let č.3 - 205s

Let č.4 - 365s

-----

Celkem - 943s

Přeji krásný silvestr a v Novém roce hlavně zdraví, štěstí a pohodové lítání.

Boban



## Bohuslav Heczko

Ahoj Mirku,  
posílám moje výsledky prosincového kola odlétaného 8.12.2025 na louce v Bystřici nad restauraci Bowling Club.

Počasí: vítr J asi 5 m/s, teplota 8°C, zataženo. Samoměření.

Moje výsledky: Paragon 480

480

480

480

Celkem: 1 920

Přikládám ještě Ludvíkovy výsledky nalétané 18.12.2025 mezi 12-tou až 13-tou hodinou za nárazového větru na klubovém letišti ve Vendryni

Ludvík: Paragon 254

375

480

480

Celkem: 1 589

S pozdravem Bohuš.



## Josef Viceník

Dobrý večer pane Částko,  
posílám výsledky za prosinec. Tady se dalo létat jenom několik dní. První letový den byl až 18.12.  
kdy konečně zmizela inverze a pak na Vánoce.

Čejka -153 s  
-175 s  
-205 s  
-185 s

Lion -227 s  
-219 s  
-231 s  
-228 s

S pozdravem  
Viceník Josef

## Vladislav Faigl

Ahoj Mirku,  
výsledky mého lítání: louka Stará Bělá 4. 12.2015, vítr 1m/s.

197  
249

211

257 s modelem: Aloš 7

Pěkný den V.



## Miroslav Částka

V prosinci jsem vzhledem k počasí , pracovnímu vytížení ( jak trapná výmluva) a krátkým dnům ( co se slunečního světla týče) stihnul soutěžně odlétat jenom jeden model ale aspoň něco.

Výsledky z 21.12. cca 12:00-13:00 model Caracara letiště Vendryně

1....217

2....250

3....216

4....221



**A nyní nastane vyhodnocení roku 2025.**

V bodovací soutěži se na místě 3. umístil model „THERMAL HOPER“  
Květoslava ŠTORKA „



Na místě 2. skončil model „CONGEST“ s pilotem Ladislavem KNEBLEM



A vítězem bodovací kategorie se stává model „POLARIS – E387“



Ladislava KNEBLA“

Ve vytrvalostní soutěži dle „celkového dosaženého času“

se na místě 3. umístil model „THERMAL HOPPER“ Květoslava ŠTORKA s dosaženým časem 19 829 s (nalétal tedy 5 hodin , 30 minut a 29 sekund )



Na místě 2. je model „POLARIS-E387“ Ladislava KNEBLA který dosáhl 20 976 s ( to je letový čas 5 hodin 49 minut a 36 sekund)



Vítězem ročníku 2025 s nejvyšším dosaženým časem 22 201 s ( 6 hodin, 10 minut a 1 sekunda letu)

Se stává model „CONGEST“ s pilotem Ladislavem KNEBLEM“



Blahopřejeme vítězům k dosaženým skvělým výkonům. Všem dohromady gratuluji k tomu , že se zúčastnili a věřím , že nám všem takto sdílená radost z modelaření přinesla hezké zážitky na letištích a loukách.

Na konec malá statistika . Letošního ročníku se zúčastnilo 32 modelů a nalétali jsme celkem **307 178 s což znamená , že jsme létali 3 dny , 13 hodin 16 minut a 18 sekund.**  
**Blahopřejme si k tomuto skvělému společnému výkonu !!!**

Organizační připomínka pro rok 2026

Pravidla RETRO-PM i pravidla celoroční soutěže jsou na stránkách SAM78 a v minulém roce nabyla konečné podoby a myslím , že odpovídají duchu soutěže a stavu technologie modelů a pro tento ročník je nebudeme měnit .

Chtěl bych pro rok 2026 uskutečnit oddělené korespondenční létání modelů kategorie NORDIC A2 PM dle návrhu pravidel Slávy Štorka (státního trenéra pro historické modely) platných pro rok 2026 pro KLeMČR ( tedy budou mít výšku do 50 m a maximum 210 s včetně doby chodu motoru 30 s)

Pro informaci připojuji tento návrh pravidel na konec tohoto článku a pro celoroční soutěž bych také navrhoval tak jako v RETRO-PM létat 4 starty a nic neškrtat bez rozlétávání.

Věřím , že se nás pár také najde a přitáhneme i ostatní. Tento rok A-dvojkaři létali korespondenčně společně s RETRO PM-kami a myslím , že jsou s těmi modely oproti velkým v nevýhodě , tak je tento rok vyhodnotíme zvlášť.

A toto je vše za sezónu 2026 . Doufám , že i tento rok přibudou další příznivci pohodového retro létání

*Se srdečným pozdravem a přáním Všeho nejlepšího v Novém roce 2026*

*Mirek Částka*

Návrh pravidel:

Větroně A 2 s pomocným motorem  
A2 PM

Pravidla pro historické modely větroňů kategorie A2 nebo Nordic navržená nebo zkonstruovaná a popřípadě vyráběné stavebnice do roku 1960. Technické vlastnosti. Modely musí odpovídat technickým požadavkům kategorie A2, které jsou - Minimální hmotnost 410 gr. - Celková plocha je daná součtem půdorysných průmětů plochy křídla a výškovky, která musí být mezi 32 a 34 dm<sup>2</sup>. Soutěžící jsou povinni mít s sebou plán nebo nákres modelu kde jsou uvedeny hlavní rozměry modelu

aby usnadnili jakékoli náhodné kontroly ředitelem soutěže. Model musí být navržen, zkonstruován, publikován nebo stavebnice vyráběné do 31.12. 1960. Na modelu musí být použity původní profily

křídla a výškovky a materiál použitý na stavbu kompatibilní s původním . Je povoleno zvýšit pevnost konstrukce za účelem jejich přizpůsobení k většímu aerodynamickému namáhání, které vyžaduje RC řízení. (například tím, že zvětšíme průřezu nosníku), ale ne jejich polohu, je zakázáno použití tuhého potahu náběžné hrany a Dbox, pokud s tím nebyl model navržen. Je zakázáno měnit počet žebek křídla, pouze je možnost dělení křídla na dvě poloviny, pokud s touto konfigurací konstrukce modelu nepočítala. Úpravy nezbytné pro použití RC ovládání jsou povoleny s omezením na původní hloubky a kormidel. Model musí být postaven pouze v měřítku 1:1, změna měřítka je zakázána. (s tolerancí +/-2 % u základních rozměrů a +/- 10 % u vzepětí) Na modelu musí být název modelu a datum konstrukce na viditelném místě. Motor musí být namontován ve špici modelu, špička předového kužele se musí přibližně shodovat s původní špicí modelu. Model, musí mít nainstalovaný víceúčelový výškoměr, který musí být vhodný pro zastavení běhu motoru po dosažení 30 ti sekund běhu, nebo po dosažení 50 m výšky. Rozhoduje, kterou z těchto veličin model dosáhne dříve. Pokud při kontrole bude zjištěno, že jedna z veličin nebyla nastavena, soutěžící bude diskvalifikován. Letové maximum je 210 sekund a motorový čas se započítává do měřené doby. Létá se na 4 starty a tři se započítávají do celkového výsledku. V případě shody času u více soutěžících bude se konat rozlet. Rozlet bude na stejný motorový čas i výšku. Bez omezení maxima.