

Větroně A 2 s pomocným motorem - A2 PM

Pravidla pro historické modely větroňů kategorie A2 nebo Nordic navržená nebo zkonstruovaná a popřípadě vyráběné stavebnice do roku 1960.

Technické vlastnosti:

Modely musí odpovídat technickým požadavkům kategorie A2 doby vzniku. Minimální hmotnost 410 gramů. Celková plocha je daná součtem půdorysných průmětů plochy křídla a výškovky, která musí být mezi 32 a 34 dm².

Soutěžící jsou povinni mít s sebou plán nebo nákres modelu kde jsou uvedeny hlavní rozměry modelu, aby usnadnili jakékoli náhodné kontroly ředitelem soutěže. Model musí být navržen, zkonstruován, publikován nebo stavebnice vyráběné a publikované do 31.12. 1960. Na modelu musí být použity původní profily křídla a výškovky a materiál použitý na stavbu kompatibilní s původním. Je povoleno zvýšit pevnost konstrukce za účelem jejich přizpůsobení k většímu aerodynamickému namáhání, které vyžaduje RC řízení (například tím, že zvětšíme průřez nosníku), ale ne jejich polohu.

Dále je zakázáno použití tuhého potahu náběžné hrany a Dbox, pokud s tím nebyl model navržen. Je zakázáno měnit počet žebírek křídla, pouze je možnost dělení křídla na dvě poloviny, pokud s touto konfigurací konstrukce modelu nepočítala. Úpravy nezbytné pro použití RC ovládání jsou povoleny s omezením na původní velikosti ocasních a dalších ploch a kormidel. Model musí být postaven pouze v měřítku 1:1, změna měřítka je zakázána (s tolerancí +/- 2 % u základních rozměrů a +/- 10 % u vzepětí).

Na modelu musí být název modelu a datum konstrukce na viditelném místě. Motor musí být namontován ve špici modelu, špička předového kužele se musí přibližně shodovat s původní špicí modelu.

Model, musí mít nainstalovaný víceúčelový výškoměr AMRT, který musí být vhodný pro zastavení běhu motoru po dosažení **30 ti sekund** běhu, nebo po dosažení **50 m výšky**. Rozhoduje, kterou z těchto veličin model dosáhne dříve. Pokud při kontrole bude zjištěno, že jedna z veličin nebyla nastavena v souladu s pravidly, soutěžící bude diskvalifikován.

Letové maximum je **210 sekund** a motorový čas se započítává do měřené doby. Létá se na 4 starty a tři se započítávají do celkového výsledku. V případě shody času u více soutěžících bude se konat rozlet. Rozlet bude na stejný motorový čas i výšku. Bez omezení maxima.