

Historické modely – návrh prozatímních pravidel.

Platnost od 1.1.2026

Všeobecné podmínky:

Za účelem prokázání věrnosti / shodnosti s originální konstrukcí, může být od soutěžícího požadované, aby předložil plán modelu a/nebo fotografii, které byli uznané mezinárodní organizací SAM jako historické. Organizátoři soutěže mohou kdykoliv přeměřit rozměry a zvážit soutěžní modely a porovnat je s výkresovou dokumentací, aby se ujistili o dodržování těchto pravidel.

Konstrukce modelu musí zachovat charakter originálu, tj. nesmí se měnit konstrukční kostra a nesmí být nahrazena jiným materiálem. Není povoleno měnit rozměr modelu, pokud u dané kategorie není uvedeno jinak. Profily nosných ploch musí být shodné s předlohou. Minimální celkové plošné zatížení nesmí být menší než 12 g/dm², pokud není u dané kategorie stanoveno jinak. Vnější obrysy, plochy, průměry kol podvozku a délky podvozkových noh, musí odpovídat poměru 1:1. Pro ulehčení startu ze země, je možné použít kola o větším průměru.

Místo umístění podvozku se nesmí měnit, taktéž se musí zachovat počet žeber a musí odpovídat počtu podle původního výkresu. Jednokolový podvozek použitý na originálním modelu může být nahrazen dvoukolovým, ale ne naopak. Jak byl na originálním modelu zatahovací podvozek, musí být funkční i na modelu soutěžícího. Namalovaný podvozek, nebo atrapa podvozku v zatáhnutém stavu, je nepřijatelné. (Motorový model musí být schopen startu ze země.) Zatahovací podvozek může být nahrazen pevným podvozkem jedno, nebo dvoukolovým, ale musí být umístěn na stejném místě jak u originální předlohy.

Malé změny v ose tahu vrtule, v uložení motoru – vzpřímené poloze místo invertního uložení, zesílení konstrukce, vytvořené na řídicích plochách je dovolené. Pokud není uvedeno jinak. Vrtule musí být dvoulisté a nekovové. Spalovací motor musí být vybaven pevnou dvoulistou vrtulí.

Rok, kdy byl model originálně zkonstruován, jméno modelu a jméno konstruktéra modelu musí být uvedeno na povrchu modelu. Použití moderních materiálů jako jsou uhlíkové, skelné nebo kevlarové vlákna a podobné v konstrukci modelu, nebo pro jeho zesílení, je zakázáno, pokud v dané kategorii není uvedeno jinak. Na stavbu modelu se může použít jen takové materiály, které byly použité v době vzniku modelu. Výjimkou jsou potahové materiály a materiály na kryty (kapotáže) motoru.

Použití jakýchkoliv elektronických zařízení, kromě těch, které slouží k ovládní směrovky, výškovky, plynu motoru, a dalších ovládacích ploch shodně s originálem a výškoměru, je zakázáno. To znamená, že gyroskopy, telemetrické zařízení, autopiloty, variometry apod. jsou zakázány. Jakákoliv zpětná komunikace z modelu, kromě té, která je standardně zbudovaná, téměř ve všech systémech souprav s frekvencí 2,4 GHz, je zakázána. Zpětná vazba z modelu o stavu palubních baterií, je povolena. Každý soutěžící, který použije elektronické zařízení, nebo zpětnou komunikaci s modelem, která není dovolena bude diskvalifikován.

V kterékoliv kategorii se může soutěžící zúčastnit maximálně s dvěma modely, ale pokud se nejedná o modely stejné předlohy. V tom případě, jen jeden z modelů každého soutěžícího, může získat udělovanou cenu nebo vyhodnocení pro celkové umístění. V konečné výsledkové listině musí být uvedeny ale všechny modely, které se soutěže zúčastnily, bez ohledu na počet absolvovaných letů. Nejen tedy dosažené umístění soutěžících.

Každý den před zahájením soutěžního létání, ředitel soutěže vykoná brífink. Při tom uvede kategorie, které se budou lézat v den soutěže, časové úseky v průběhu, kterých se může odstartovat na soutěžní

let a předběžný termín rozlétávání. To se uskuteční v případě dosažení stejných výsledků, které neumožní určit vítěze. Stanoví místo pro start modelů a místo pro přistání, postup při použití kanálů RC souprav, pravidla bezpečnosti a případné další informace o způsobu vyhledávání a postup pro návrat modelů, které ulétly nebo přistály mimo vymezený prostor pro přistání. V průběhu brífinku, ředitel soutěže odpoví na případné otázky soutěžících.

Prostor, v kterém se soutěží, musí mít plochu s rovným povrchem pro start větších modelů ze země (rise of ground = ROG) a vhodnou přistávací plochu, dle možností, které jsou v daném prostoru k dispozici. Všechny lety, při kterých model přistane mimo prostor stanovený pro přistání, se hodnotí nulou. Všechny lety motorových modelů, při kterých byl překročený časový limit, případně výška motorového letu, se hodnotí nulou. Na zjišťování termických proudů jsou povolené tyče zabodnuté do země s mylarovým páskem. V modelech se nesmí použít termické indikátory, a to žádného typu. Porušení tohoto pravidla se trestá diskvalifikací soutěžícího. Aby se zamezilo letům nad diváky, parkovištěm, kempy, musí se vytyčit bezpečnostní linie. V případě, když model přeletem překročí bezpečnostní hranici, pořadatel napřed vyše dohodnutý varovný signál, při druhém narušení se let hodnotí nulou.

Soutěžící je zodpovědný za dodržování všech soutěžních pravidel. Musí znát pravidla pro kategorii v které soutěží. Toto stvrzuje svoji oficiální přihláškou do soutěže.

Soutěžící smí mít jednoho pomocníka, který může používat dalekohled. Vysílače mohou být kdykoliv kontrolovány na shodnost se stanovenými frekvenčními předpisy. Pořadatel může určit, že se použijí jen 2,4GHz soupravy. Měření soutěžního letu větroně se zahajuje uvolněním vlečné šňůry a měření je ukončeno prvním dotykem modelu se zemí nebo předmětem na zemi, který zastaví let modelu. Soutěžící může zahájit soutěžní let kdykoliv ve vymezené době na soutěžní lety v příslušné kategorii, za následujících podmínek:

1. Má k plné dispozici jiného soutěžícího a/nebo oficiálního časoměřiče
2. Časoměřič má k dispozici stopky a startovní kartu soutěžícího
3. Všechny předchozí lety zaznamenané na kartě již byly oficiálně nahlášeny. Měření času motorového modelu je zahájeno opuštěním ruky a pokračuje, dokud se model poprvé nedotkne země nebo předmětem spojeným se zemí, který, ukončí jeho let.
4. Výsledný čas se zaznamenává jen v celých sekundách, nedokončené sekundy se do letového času nezapočítávají. Pokud soutěžící přelétal maximální stanovaný čas letu, tak se do karty zapíše maximální čas letu pro danou kategorii. Následně soutěžící s modelem zahájí přistání a, jak to podmínky dovolí, přistane.

Dobu chodu motoru a startovní výšku omezí schválený elektronický záznamník (AMRT) (např. Altis V4, Altis V4+, Altis Micro, Altis Nano, Resitch apod.). Organizátor může zkontrolovat nastavení AMRT před soutěží. Organizátor nebo časoměřič může AMRT zkontrolovat kdykoliv po letu. Technické zařízení pro uskutečnění kontroly je povinen zabezpečit soutěžící. Let se ohodnotí nulou, pokud se nastavení liší od požadovaného. Požadavky na AMRT:

1. Vypnutí podle času a výšky.
2. Bez telemetrie v průběhu soutěžního letu.
3. Neumožňuje změnu nastavených hodnot přes vysílač.
4. Uchování bodu vypnutí (výšky a čas) elektrického motoru u posledního letu.
5. Umožní kontrolu po letu.

Pořadatelé jsou povinni dodržovat tyto postupy, pravidla a požadavky tak, jak byli schváleny. Ve výjimečných situacích může ředitel soutěže zkrátit dobu chodu motoru, měřená maxima „čas soutěžního letu“ a/nebo počet soutěžních letů a to tak, aby byly zajištěny přibližně vhodné soutěžní podmínky. Toto se uplatňuje v případě zhoršení počasí:

- Rychlost větru přesahuje 9 m/s, tj. 32,4 km/hod, 20 mil/hod,
- Smráká se
- Je omezená viditelnost (snížená viditelnost)
- Nastávají další zvláštní okolnosti.