

Korespondenční soutěž RETRO větroňů s pomocným motorem

Prosinec 2023.

VYHODNOCENÍ SOUTĚŽE.

Prosinec roku 2023 svým počasím nabádal modeláře spíše k pobytu v dílně. Opravdu světlou výjimkou byl 27 prosinec.

Květoslav Štorek píše:

Ahoj Míro,

dnes je překrásný den. Po více jak týdnu vichřice a nevím ještě čeho. Nevydržel jsem to a vyrazil na hrb u Řetové.

V příloze je poslední let, záznam z ALTISU. Pro zajímavost.

Model Paragon, čas asi 10-11,00. Vítr SZ variábl do 2m

3x480 sekund a 865.

Krásné svátky

Sláva

Tuto zprávu od Slávy Štorka jsem přečetl na telefonu v tom samém dni krátce kolem poledne. Pohled do skoro jarního dne mě okamžitě donutil nabít baterky a vyrazit na letiště.

Než jsem to stihnul, klonilo se již sluníčko k západu a o termice v chladnoucím vzduchu už nebyla řeč, ale konečně jsem si po dlouhé odmlce bezvadně zalítal. Přiznávám, že kdyby to nebylo „soutěžně“ asi bych se z domu na čerstvý vzduch nevystřnadil. Výsledky bídné, ale účelu bylo dosaženo

Miroslav Částka

Model Paragon , čas létání 14:50 až 15:30

1.....230 s

2.....221 s

3.....188 s

4.....267 s

Vladislav Faigl píše:

Ahoj Miro

posíláme výsledky společného lítání.

Dne 27. 12. 2023 jsme vyrazili na návrší nad Doubravou, bylo slunečno, vítr 1-3 m/s jihozápad, teplota 8 st.

Rost'a Jánošík 280 s

Vláďa Faigl 420 s

PRVNÍ CELOROČNÍ KORESPONDENČNÍ SOUTĚŽ RETRO VĚTROŇŮ S POMOČNÝM MOTOREM

Což na první pohled vypadá jednoduše, ale na druhý pohled je to trochu složitější. Původně jsem zvolil vyhodnocení na základě dosažených umístění v jednotlivých kolech (měsících) a tomu odpovídajícímu počtu dosažených bodů (příklad: 10 soutěžících 10 bodů za první místo a pak vždy o bod méně jako v CRC E30). Tento systém umožňuje najít nejlepšího „závodníka“, který si nejlépe poradí i v těžké konkurenci. Ale při vyhodnocování výsledků jsem zjistil, že takto vyhlášený „Vítěz“ nemusí nalétat celkový nejdelší čas. A nemusí se nutně účastnit všech kol, protože mu k celkovému vítězství stačí porazit co nejvíce soupeřů v těch kolech (měsících), kdy je největší účast. Nezbývá mi tedy nic jiného než sestavit dvě konečná pořadí a to je

NEJLEPŠÍ ZÁVODNÍK dle dosaženého počtu bodů a **NEJLEPŠÍ VYTRVALEC** dle celkového nalétaného času.

V kategorii **NEJLEPŠÍ ZÁVODNÍK** se na třetím místě umístil

Zdeněk Přemyslovský



3.místo

V kategorii **NEJLEPŠÍ ZÁVODNÍK** se na druhém místě umístil

Květoslav Štorek



2.místo

V kategorii **NEJLEPŠÍ ZÁVODNÍK** dosáhl **73 bodů** a zvítězil

Jan Kopečný



1.místo

Tabulka výsledků podle počtu dosažených bodů

NEJLEPŠÍ ZÁVODNÍK				
Soutěžící	model	Celkově dosažené body	Celkový dosažený čas	Pořadí dle dosažených bodů
Jan Kopečný	TRI TRI	73	8156	1
Jan Kopečný	ALOŠ 6	69	7338	x
Květoslav ŠTOREK	PARAGON	57	10900	2
Zdeněk Přemyslovský	ASCENDER	54	6432	3
Ludvík Wylegala	Paragon	50	4565	4
Květoslav ŠTOREK	THERMAL HOPPER	46	6026	x
Vladislav Faigl	Archangel	44	5732	5
Miroslav Částka	PARAGON	41	7937	6
Václav Kalhous	ELECTRA LITE	38	4091	7
Svatopluk Chamrád	Gentle Lady	34	3597	8
Chlád Jaroslav	Žehrovice 2	29	2594	9
Miroslav Částka	Le TAXI	25	5789	x
Josef Hejsek	ELECTRA LITE	25	3997	10
Petr Chvátal	ULTRAFly	24	2564	11
Bohuslav Heczko	Albatros 48	17	2739	12
Václav Kalhous	BIRD OF TIME	16	2405	x
Rostislav Janošik	Amigo II	16	2873	13
Petr Chvátal	PARAGON	14	1455	x
Petr Knob	Mosquito	13	1121	14
Ladislav Knebl	Congest	10	916	15
Karel Svoboda	WANDERER	3	808	16
Bohuslav Heczko	Sluka II	2	459	x
Zdeněk Sýkora	Štír	2	898	17
Dalibor Špaček	Amigo	2	594	18
Petr Svoboda	ADMIRÁL 77	1	482	19

V kategorii **NEJLEPŠÍ VYTRVALEC** se na třetím místě umístil

Miroslav Částka



3.místo

V kategorii **NEJLEPŠÍ VYTRVALEC** se na druhém místě umístil

Jan Kopečný



2.místo

V kategorii **NEJLEPŠÍ VYTRVALEC** zvítězil a při tom
létal celkem **3 hodiny 16 minut a 40 sekund.**

Květoslav Štorek



1.místo

Tabulka výsledků podle celkového dosaženého času

NEJLEPŠÍ VYTRVALEC				
Soutěžící	model	Celkově dosažené body	Celkový dosažený čas	Pořadí dle dosaženého času
Květoslav ŠTOREK	PARAGON	57	10900	1
Jan Kopečný	TRI TRI	73	8156	2
Miroslav Částka	PARAGON	41	7937	3
Jan Kopečný	ALOŠ 6	69	7338	X
Zdeněk Přemyslovský	ASCENDER	54	6432	4
Květoslav ŠTOREK	THERMAL HOPPER	46	6026	X
Miroslav Částka	Le TAXI	25	5789	X
Vladislav Faigl	Archangel	44	5732	5
Ludvík Wylegala	Paragon	50	4565	6
Václav Kalhous	ELECTRA LITE	38	4091	7
Josef Hejsek	ELECTRA LITE	25	3997	8
Svatopluk Chamrád	Gentle Lady	34	3597	9
Rostislav Janošík	Amigo II	16	2873	10
Bohuslav Heczko	Albatros 48	17	2739	11
Chlád Jaroslav	Žehrovice 2	29	2594	12
Petr Chvátal	ULTRAFly	24	2564	13
Václav Kalhous	BIRD OF TIME	16	2405	X
Petr Chvátal	PARAGON	14	1455	X
Petr Knob	Mosquito	13	1121	14
Ladislav Knebl	Congest	10	916	15
Zdeněk Sýkora	Štír	2	898	16
Karel Svoboda	WANDERER	3	808	17
Dalibor Špaček	Amigo	2	594	18
Petr Svoboda	ADMIRÁL 77	1	482	19
Bohuslav Heczko	Sluka II	2	459	X

Tak jako na soutěžích SAM může použít jeden soutěžící nejvýše dva modely a do pořadí se počítá vždy výsledek lepšího modelu, proto jsem do celkového pořadí výsledky horších modelů nezapočítal a míst je tolik jako soutěžících.

V průběhu roku se na základě diskuse se soutěžícími upřesňovala pravidla „Celoroční korespondenční soutěže Retrovětroňů s pomocným motorem“ (pokud ten název nechám, jak je, bude to nejdelší název soutěže hodný zápisu do Guinnessovy knihy rekordů).

Pro další ročník 2024 navrhuji následující pravidla:

1. Celoroční korespondenční soutěže se lze zúčastnit s modelem dle stavebních a soutěžních pravidel „**Retrovětroně s pomocným motorem** „zveřejněných na stránkách SAM78 v sekci soutěžní pravidla (odkaz: <https://sam78.cz/soutezni-pravidla/>)

2. Soutěž probíhá po celý rok, v každém kalendářním měsíci lze odlétat jedno kolo, tzn 4 soutěžní starty pro jeden model. Pokud soutěžící nalétá tři měřená maxima je čtvrtý start počítán jako rozlet bez omezení času a zapisuje se celý dosažený čas. Maximum je 480 sekund.

3. Soutěžící může použít nejvýše dva modely, do dílčího i celkového pořadí se započítá výsledek lepšího modelu.

4. Soutěž lze ve skupinách i samostatně, výsledky spolu s krátkou fotodokumentací a komentářem je třeba poslat emailem na adresu miroslav.castka@gmail.com nejpozději do tří dnů od konce měsíce ve kterém bylo kolo odlétáno.

Pokud v průběhu roku dojde ke změně emailové adresy, budou soutěžící informováni na stránkách SAM78.cz

5. Započítávají se všechna odlétaná kola, vyhodnocení proběhne podle dvou kritérií:

-1...body získané na základě umístění v jednotlivých kolech (Vítěz získává takový počet bodů jako bylo aktivních soutěžících v aktuálním kole a další v pořadí si připisují vždy o jeden bod méně)

-2...celkový dosažený čas (sečtou se všechny dosažené časy v jednotlivých kolech)

6. Soutěžíme v duchu fair-play . Proto je povoleno samoměření např. pomocí vysílače.

7. Je povoleno létat na svahu do 500 m nadmořské výšky.

8. Pokud bude v daném měsíci v rámci soutěží SAM vyhlášena kategorie Retrovětroň s pomocným motorem, lze dosažený výsledek použít i do celoroční soutěže

ale je třeba tento záměr oznámit na výše uvedenou emailovou adresu do stanoveného termínu.

Vážení přátelé modeláři,

Doufám, že se nás v roce 2024 sejde na letištích ještě více než v roce minulém a zvu tímto ke společnému soutěžení ty, kteří dosud váhali.

Tímto považuji „Celoroční korespondenční soutěž Retrovětroňů s pomocným motorem“ pro rok 2024 za zahájenou a přeji Všem účastníkům mnoho úspěchů, hodně termiky a spoustu pohodových zážitků.

Miroslav Částka