



BULETIN

10. MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA historických modelov

Letisko OČOVÁ
2. – 3. august 2014



*Evidenčné číslo súťaže v kalendári ZMoS : 119/3
riaditeľ súťaže: Fero Swiety*



Vážení priatelia historických modelov !

Dovoľujem si Vás čo najsrdečnejšie pozvať na jubilejné desiate Majstrovstvá Slovenskej republiky historických modelov, konané v malebnom prostredí letiska Očová, v dňoch 2. – 3. augusta 2014.

Na stretnutia v Očovej sa vždy veľmi teším, lebo je tu mimoriadne priaznivá atmosféra umocnená nádhernou scenériou pohoria Poľana, a v sobotu večer s tradičným podpolianskym gulášom, podávaným priamo na letisku, spojené s priateľským posedením do neskorého večera.

Poďakovanie vyslovujem Aeroklubu Očová, ktoré nás už niekoľko rokov v súčinnosti s Mirkom Čamajom a Vilkom Valentom a mladými banskobystrickými historickými modelármi, prichýli a umožní nám tu konať naše súťaže.

Tento rok sú to už 10. Majstrovstvá Slovenska historických RC modelov, v rámci ktorých sa uskutočnia aj 7. Majstrovstvá Slovenska voľne lietajúcich historických modelov a 8. Podpoliansky zlet historických modelov. Už tradične nebude chýbať ani veľmi populárny Poštoľka cup, tohto roku už štvrtý ročník, na ktorom sa zúčastňuje stále viac a viac priaznivcov modelu Poštoľka, konštruktéra Štefana Kopáčika zo Šale. Poštoľka cup sa lieta z iniciatívy Jirka Šilara, ktorý každoročne pripravuje krásne ceny v podobe drevených plakiet. Ďalšou monotypovou súťažou tentokrát z iniciatívy Dušana Sedlára a Paliho Rábeka bude odlietané jedno kolo Jastrabieho pohára. Ďalšou atrakciou Majstrovstiev Slovenska bude 20. ročník GRANT MIMLOCT 2014, čo je vlastne spomienka na Charlesa Granta, masovým štartom dňa 2. augusta 2014 o 17,00, kde na celom svete v rovnaký čas, vyštartujú gumou poháňané modely Cloud tramp, ktorý skonštruoval v roku 1954 ako model pre začiatočníkov.

Teším sa na stretnutie a verím že pestrý dvojdňový nabitý program zanechá v každom z Vás len tie najlepšie spomienky a pocity z nášho krásneho hobby.

Fero Swiety
prezident SAM119





Program 10. Majstrovstiev Slovenska historických modelov :

sobota - 2.august 2014 :

8:00 – 8:45	prezentácia súťažiacich
8:45	otvorenie súťaže + spoločná fotografia s modelmi
9:00 – 19:00	súťažné lety všetkých kategórií
17:00	hromadný štart modelov Cloud tramp
19:30 -	podvečerné posedenie pri guláši

nedeľa - 3.august 2014

9:00 – 14:00	súťažné lety všetkých kategórií
14:00	vyhlásenie výsledkov

Štartovné :

- seniori a súťažiaci nad 18 rokov 5,- EUR za osobu / a jeden prihlásený model
- juniori do 18 rokov 3,- EUR za osobu a jeden prihlásený model
- za každý ďalší prihlásený model = štartovné 0,5 EUR
- v sume štartovného je zahrnutá aj cena za podpoliansky guláš – 1 porcia
- v prípade záujmu o porciu guláša navyše 2,50 EUR /1porcia
- počet gulášov navyše nutné nahlásiť vopred v prihláške

Pravidlá vyhlásených súťažných kategórií :

- ak v niektorej kategórii budú menej ako traja prihlásení súťažiaci, táto kategória nebude odlietaná
- v prípade kategórií voľných modelov pri nedostatočnom počte súťažiacich (menej ako traja) môže dôjsť k zlúčeniu niektorých kategórií (napr.: BV1 a BV2 sa zlúči do kategórie BV)
- termín prihlásenia do jednotlivých kategórií je **najneskôr do 29. Júla 2014**
prihlášku nájdete tu : <http://uloz.to/xvygHfEa/ocova2014prihlaska-docx>
- vyplnené prihlášky poslať na nasledujúce e-mailové adresy :
senior.camaj@gmail.com , fero@swiety.sk
alebo poštou na adresu : Viliam Valent, Senická cesta č. 70, 974 00 Banská Bystrica
- do prihlášky rádiom riadeného modelu nutné uviesť aj použitú frekvenciu a kanál
- letové časy si budú merať súťažiaci navzájom bez oficiálnych časomeračov, športový komisár bude robiť súbežne náhodné merania časov pre porovnanie, v prípade nezhody, štart bude zapísaný ako nulový

Kategórie rádiom riadené RC modely : (podľa pravidiel ME SAM RC 2014 – 2016)

kategória AB OTMR – Old Timer Gas LER (*Limited Engine Run=obmedzený chod motora*)

- motorový model navrhnutý pred rokom 1951, plošné zaťaženie 30,5 g/dm²
- maximálny zdvihový objem použiteľného motora je 4,9 cm³, a vyrobené musia byť pred rokom 1957 alebo 1960 ak majú kľzné ložiská
- doba chodu motora : iskrivá sviečka = 35 sekúnd, dieslový motor do 1950 = 35 sekúnd, diesel do roku 1949 = 23 sekúnd, motory so žeraviacou sviečkou(plocha krídla 8,85dm²/cm³) = 23 sekúnd, konvertovaný motor(plocha krídla 8,85 dm²/cm³ = 28 sekúnd
- modely štartujú zo zeme, (štart z ruky rozhoduje riaditeľ súťaže)
- doba letu = 8 minút
- Započítavaný výsledok je súčtom troch najdlhších letových časov zo štyroch možných štartov/letov



kategória TEXACO

- motorový model lietadla navrhnutý pred rokom 1951
- najnižšie plošné zaťaženie 30,5 gr/dm²
- motor originál, alebo replika : žeraviaca sviečka, alebo diesel - akýkoľvek do 10,65cm³ , iskrivá sviečka pred rokom 1950 do 20cm³
- ovládanie otáčok motora povolené, musí mať rádiom ovládané zastavenie chodu
- prídel paliva = na každých 400 gramov hmotnosti = 2 cm³
- nádrž presná na objem paliva, viditeľná
- štart zo zeme, okrem modelov s motorom 2,5cm³, doba letu = max 30 minút
- započítavaný výsledok = najdlhší 1 čas letu z troch možných

kategória 1/2A Texaco

- motorový model navrhnutý pred rokom 1951
- najnižšie dovolené plošné zaťaženie = 24,4 gr/dm²
- motor COX s membránovým ventilom, 0,8cm³, s integrovanou nádržkou 5,1cm³
- vrtuľa nesklopná, s priemerom max 203,2 mm
- nádrž môže byť doplnená na maximum aj pri bežiacom motore
- štart z ruky alebo zo zeme podľa rozhodnutia pilota
- max.doba letu 15 minút
- započítavaný výsledok je súčtom časov troch najdlhších letov zo štyroch možných štartov

kategória Speed 400 Old Timer – 1/2A Electric Limited Motor Run

- motorový model navrhnutý pred rokom 1951
- plošné zaťaženie nad 24,4 gr/dm², minimálna dovolená hmotnosť = 454 gramov
- pohon Graupner SPEED 400 6 V, napriamo, vrtuľa môže byť aj sklopná, ale nie kovová
- akumulátor : 6x NiMH alebo 2čl. Litiový s originálnymi štítkami od výrobcu
- štart z ruky, alebo zo zeme podľa rozhodnutia pilota
- doba chodu motora 90 sekúnd, maximálna doba letu = 15 minút
- započítavaný výsledok je súčtom dvoch časov najdlhších letov z troch možných štartov

kategória ELOT – Electric Old Timer Limited Motor Run

- motorový model lietadla navrhnutý pred rokom 1951
- motor, vrtuľa, pohon neobmedzený, plošné zaťaženie nad 24,4 gr/dm²
- batéria 7x NiMH, alebo 2čl. Litiový
- doba chodu motora 45 sekúnd, maximálna doba letu = 10 minút
- započítavaný výsledok je súčtom troch najdlhších letov zo štyroch možných

kategória OTVR – Old Time Gliders - historické vetrone

- model vetroňa navrhnutý pred rokom 1951, rozpätie max. 3,5 metra
- štartovacie lanko max.100m, alebo katapult / gumicuk 20m guma + 80m lanko s napnutím na max.170m
- meraná doba letu = 5 minút
- započítavaný výsledok je súčtom troch najdlhších letov zo šiestich možných

kategória ALOT

- motorový model lietadla navrhnutý pred rokom 1951, plošné zaťaženie nad 24,4 gr/dm²
- pohon môže byť akýkoľvek elektromotor alebo spaľovací motor do 10,65 cm³
- vrtuľa, pohon, regulácia, akumulátor – typ, počet článkov sú neobmedzené
- v modeli musí byť zariadenie – výškomer ktorý vypne pohon v nastavenej výške 300m po jej dosiahnutí alebo zastaví pohon po 90 sekundách v závislosti čo nastane skôr
- opätovné spustenie motora nie je povolené
- maximálna doba letu = 10 minút
- započítavaný výsledok je súčtom troch najdlhších letov zo štyroch možných



Kategórie voľne lietajúcich modelov :

kategória AV-1

- voľne lietajúce bezmotorové modely, s rokom vzniku do 31.12.1954
- rozpätie do 1270 mm
- štart vlečnou šnúrou s dĺžkou 50 m
- merané maximum = 120 sekúnd
- do hodnotenia sa započítavajú časy všetkých troch štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff

kategória AV-2

- voľne lietajúce bezmotorové modely, s rokom vzniku do 31.12.1954
- nosná plocha do 34 dm²
- štart vlečnou šnúrou s dĺžkou 50 m
- merané maximum = 150 sekúnd
- do hodnotenia sa započítavajú časy všetkých troch štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff

kategória AV-3

- voľne lietajúce bezmotorové modely, s rokom vzniku do 31.12.1954
- nosná plocha do 150 dm²
- štart vlečnou šnúrou s dĺžkou 50 m
- merané maximum = 180 sekúnd
- do hodnotenia sa započítavajú časy všetkých troch štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff

kategória BV-1

- voľne lietajúce modely s pohonom gumovým zväzkom, s rokom vzniku do 31.12.1954
- pohon pevnou nesklopnou vrtuľou
- merané maximum = 90 sekúnd
- do hodnotenia sa započítavajú časy všetkých troch štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff

kategória BV-2

- voľne lietajúce modely s pohonom gumovým zväzkom, s rokom vzniku do 31.12.1954
- pohon sklopnou vrtuľou
- merané maximum = 150 sekúnd
- do hodnotenia sa započítavajú časy všetkých troch štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff

kategória HÁDZADLÁ („historicko nehistorická kategória“)

- kategória pre zábavu... rok vzniku hádzadla neobmedzený, možné sú aj vlastné konštrukcie
- rozpätie maximálne do 510 mm
- model môže byť opatrený mechanizmom zabraňujúcim jeho uleteniu
- merané maximum 60 sekúnd
- počet štartov 10, do hodnotenia sa započítava všetkých 10 štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff

UPOZORNENIE : Vzhľadom na nebezpečenstvo požiaru poľných kultúr z voľne zasunutých dutnákových šnúr, žiadame aby tieto boli vedené buď v kovovej trubičke, alebo odporúčam použiť mechanický časovač

U voľných modelov štart s letovým časom do 10 sekúnd je považovaný ako pokus – nasleduje opravný štart povolené sú 2 opravné štarty, tretí pokus sa zapisuje do výsledkov, aj keď je menej ako 10 sekúnd.



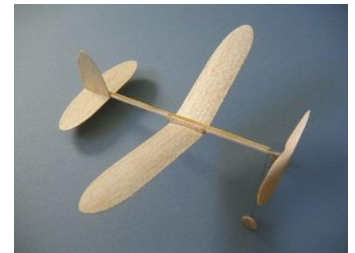
Poštoľka cup:

- súťaží sa s rovnakým modelom Poštoľka, z roku 1948, konštr. Štefan Kopáčik
- plánik nájdete tu :
<http://sam119.sk/images/sam119/data/plany/Postolka.pdf>
- model sa hádže z ruky z kopca nad letiskom,
- štart je z rovnej úrovne / virtuálnej čiary
- každý súťažiaci má 3 štarty, víťaz sa určí zo súčtu všetkých troch štartov
- nakoniec sa uskutoční hromadný štart všetkých zúčastnených



Cloud tramp :

- lieta sa s modelom Cloud Tramp, z roku 1954, konštr. Charles Grant
- plánik na Cloud Trampa nájdete tu :
<http://www.mikedparker.karoo.net/plan.gif>
- štartuje sa hromadne, o 17:00 hod, v sobotu 2. augusta
- na celom svete v rovnaký deň a hodinu odštartujú všetci zúčastnení
- meria sa čas letu, a výsledky sú zaslané na webovú stránku :
<http://www.mikedparker.karoo.net/>
- v roku 2013 sa zúčastnilo tohto memoriálu 133 modelov na celom svete



Jastrabí pohár 2014 :

- súťaží sa s modelom Jastrab, z roku 1949, konštr. Štefan Kopáčik,
- rádiom ovládaná je len smerovka
- plánik na Jastraba nájdete tu :
http://sam119.sk/images/sam119/propozicie_sutazi/jp.pdf
- štartuje sa z katapultu / gumicuku 10m guma + 50m šňôra
- každý súťažiaci má 6 štartov, do hodnotenia sa započítavajú 3 najlepšie
- merané maximum je 180 sekúnd



MOŽNOSTI UBYTOVANIA POČAS 10.MASTROVSTIEV SLOVENSKA HISTORICKÝCH MODELOV

Ubytovanie priamo na letisku OČOVÁ, adresa : Letisko Očová, 962 23 Očová

POZOR !!! kapacity ubytovania priamo na letisku sú obmedzené !

Web : <http://www.aeroklub-ocova.sk/>

e-mail kontakt : kontakt@aeroklub-ocova.sk

telefonický kontakt : pani Huliaková 00421 908 220 782

facebook : <https://www.facebook.com/pages/AEROKLUB-O%C4%8COV%C3%81/168349539887116>

google mapa :

<https://www.google.com/maps/dir//48.5944483,19.2685527/@48.594202,19.2680219,269m/data=!3m1!1e3!4m3!4m2!1m0!1m0>

GPS súradnice : N48°35'39.84" E19°16'06.56"





Na letisku je aj možnosť stanovania, buď priamo na letisku, alebo priamo na ploche kde sa bude lietať, kde budú zabezpečené aj mobilné WC Toi-Toi

Možnosť objednania celodennej stravy na letisku (raňajky, obed, večera)

Kontakt na objednanie stravy : pán Uhliar, tel : 00421 903 370 462

ďalšie možnosti ubytovania :

Penzión M. Fidler a Wellness - Relax Centrum, adresa: ulica SNP, číslo 451/143, 962 23 Očová

Web : <http://www.penzionocova.sk/kontakt.xhtml>

e-mail kontakt : wellnesscentrum.ocova@gmail.com

telefonický kontakt : 00421 908 993 783

facebook : <https://www.facebook.com/pages/Penzi%C3%B3n-M-Fidler-a-Wellness-Relax-Centrum-O%C4%8Dov%C3%A1/626363410714512>

google mapa :

<https://www.google.com/maps/place/SNP+143/@48.6000166,19.2882758,270m/data=!3m1!1e3!4m2!3m1!1s0x47154691c38b2007:0x43a5d7894c7c6e83>

GPS súradnice : N48°36'00.60" E19°17'18.78"



GAZDOVSKÝ DOM OČOVÁ, adresa: ulica 1.mája č.607/21, 962 23 Očová

Web: <http://www.polana.eu/gazdovsky-dom-Ocova-f43-foto.html>

e-mail kontakt : gazdovskydomocova@azet.sk

telefonický kontakt : 00421 904 995 955

facebook : <https://www.facebook.com/pages/GAZDOVSK%C3%9D-DOM-O%C4%8COV%C3%81/215278251822402>

google mapa :

<https://www.google.com/maps/place/1.+m%C3%A1ja+21/@48.597081,19.2878939,292m/data=!3m1!1e3!4m2!3m1!1s0x4715468f00de125f:0x37df786f1b07c19>

GPS súradnice : N48°35'50.66" E19°17'16.38"





Penzión Zlatý Dukát, adresa: ulica SNP č.115, 96201 Zvolenská Slatina, cca 6 km od letiska

Web : <http://www.chrien.sk/zlaty-dukati.aspx/>

e-mail kontakt : penzionzlatydukati@mail.t-com.sk

telefonický kontakt : 00421 904 900 484

facebook : <https://www.facebook.com/penzionzlatydukati>

google mapa :

<https://www.google.com/maps/place/SNP+115/@48.5600734,19.2604385,295m/data=!3m2!1e3!4b1!4m2!3m1!1s0x4715461bb21179b5:0x45ef6db5ecb44c2c>

GPS súradnice : N48°33'37.09" E19°15'37.50"



UBYTOVANIE Pstruša, penzión, adresa: Pstruša, číslo 366, 962 02 Víглаš, cca 11 km od letiska

Web : <http://www.ubytovanie-pstrusa.sk>

e-mail kontakt : info@ubytovanie-pstrusa.sk

telefonický kontakt : 00421 904 592 790

google mapa :

<https://www.google.com/maps/place/Pstru%C5%A1a+366/@48.5457922,19.3200422,657m/data=!3m2!1e3!4b1!4m2!3m1!1s0x471545865ed1e2b3:0xd479cc816057e9d0>

GPS súradnice : N48°32'45.54" E19°19'13.30"



Každý účastník v plnej miere zodpovedá za škody spôsobené prevádzkou svojho modelu na zdraví a majetku zúčastnených. Modelári organizovaní v ZMoS sú poistení v príslušnej poisťovni.

Tešíme sa na Vašu účasť a želáme úspešné štarty a pristátia !

Fero Swiety

Miroslav Čamaj

Viliam Valent