

Elektrogumák

Súťažiteľ možno s akýmkoľvek pôvodne gumou poháňaným modelom lietadla, ktorý bol navrhnutý pred rokom 1951

Minimálne plošné zaťaženie nesmie byť menšie ako 15 gr./dm² (čo je 4,9 uncí na štvorcovú stopu)

Pohonnou jednotkou musí byť :

jednosmerný elektromotor Graupner Speed 300 6.0 v, s permanentnými feritovými magnetmi s s prevodovkou maximálne 1:5, s vrtuľou s maximálnym priemerom 254 mm (čo je 10 palcov)

alebo

striedavý elektromotor typ AEO C-20 KV1550 s priamym náhonom, s vrtuľou s maximálnym priemerom 203,2 mm)čo je 8 palcov

Pohonná batéria môže byť zložená zo šiestich NiMH článkov, alebo dvoch lítiových článkov s akoukoľvek kapacitou, s viditeľným označením od výrobcu

Sklopné vrtule sú povolené

Akýkoľvek BEC-ESC ovládací (regulačný) system pohonu je povolený

Model môže byť vypúšťaný z ruky alebo štartovať zo zeme, podľa rozhodnutia pilota

Motor môže byť v chode iba počas prvých 60 sekúnd letu

Započítavaný výsledok je súčtom troch najlepších letov zo štyroch možných štartov a doba letu sa meria maximálne 7 minút.