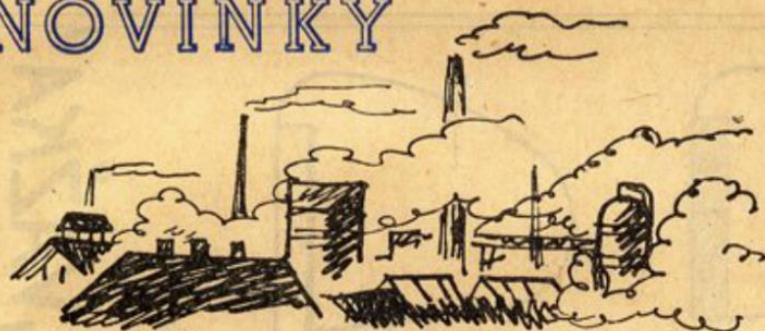


# NOVINKY



## Z KLADENSKA

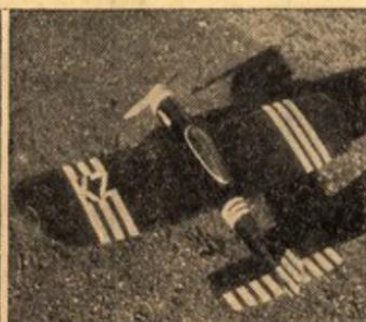
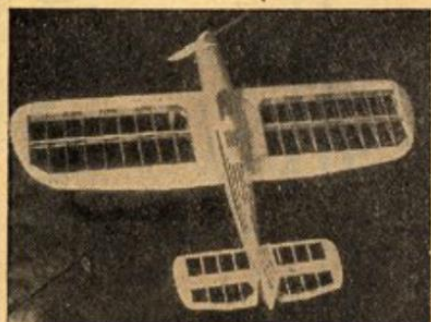
V seriálu „Nové modely“ přinášíme tři konstrukce R. Čížka — dva modely kategorie A-2 a akrobatický U-model.

Jednoduchý, téměř školní typ „ČÁP“ patří mezi dosud nejúspěšnější „A-dvojky“ na Kladně. Provedl řadu výborných letů, z nichž nejlepší z 21. března t. r. je nový krajský rekord — 1 hod. 36 min. 20 vt. Jen pro pozdní hodinu startu se nepodařilo současně překonat čs. národní rekord, neboť kolem 17. hodiny se ochladilo a termické proudění sláblo.

Model je celý z tuzemského materiálu. Při minimální váze 410 g docílil model při plném vytažení časů 2'15". Celková stavba je jednoduchá, model má automatické seřízení klapky na směrovém kormidle po vypnutí.

Model tohoto typu ulétl J. Harapátovi 3 dny před II. soustředěním na MMS v Kralupech po 20. hod. večer, ač bylo velmi chladno!

*La Mouette* — je první ve vývojové řadě nových modelů kategorie A-2. Model je převážně balsové konstrukce, spodek trupu je potažen překližkou 0,8 mm, boky a celá gondola balsou 1,5 mm. Směrovka se vychyluje automaticky. Tato „A-dvojka“ byla postavena v zimě a její výkony se pohybovaly v rozmezí 2'20" až 2'30" na sněhu. Pružná spoj křídla (z kartáčku) dovolila zvětšení „V“ křídla natolik, že vlek byl klidný. Při větším vychýlení směrového kormidla (pro užší kroužení) bylo „V“ přece jen malé.



Popisovaný akrobatický model Meteor v kostře a hotový.

Zvětšením „V“ lomení se podstatně zlepšila příčná stabilita modelu a model při kroužení lehce vyrovnával i silné větrné nárazy. V březnu ulétl po 8. hod. ranní a byl nalezen až za týden 5 km od místa startu. Po opravě a několika zkušebních letech ulétl model definitivně pro uhasnutí doutnaku a ztratil se směrem Louny. Zdá se, že vhodnou kombinací obou popisovaných modelů kategorie A-2 dosáhneme standardních prvotřídních výsledků.

*Akrobat Meteor* — je první krok ke skutečnému akrobatickému modelu. K tomu se dostává každý modelář, létající s maketami, nebo sportovními upoutanými modely, když už časem „roupama neví co dělat“.

Model byl řešen s ohledem na snadnou demontáž z přepravních důvodů. Na eliptický trup, který má 20 podélníků 2x3 mm jsou na překližkové nástavce uchycena křídla vzájemně stažená gumou. Toto pružné uchycení je vhodné i při tvrdém přistání. Balsové vztahové klapky mají 16% velikosti nosné plochy a vychýlení  $\pm 15^\circ$ . Jejich ovládání je odvozeno pomocným táhlem od vahadla. Levé křídlo má v koncovém oblouku (blok slepený z 10 mm balsy) vodící očka lanek, v pravém křídle je 30 g olova. Kormidla odnímatelná, celobalsová.

Model je poháněn 5 cm motorem „Frog“ se žhavicí svíčkou o výkonu 0,4 HP. Rychlost je zatím přes 90 km, neboť motor je ještě v záběhu. Akrobatické figury však i při této rychlosti provádí „Meteor“ velmi ladně a po vypnutí motoru má pomalý, dlouhý kluz. Celková váha je 980 g, s palivem 1050 g, což je trochu mnoho. Lépe by bylo pro daný motor udělat rozpětí asi 1200 mm. Sploštělá nádrž s ostrou venkovní hranou pojme 65 ccm paliva. —Čk—

