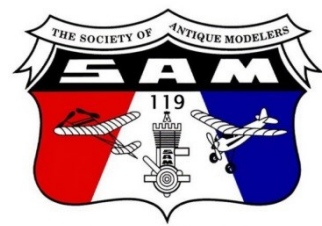


BULETIN



XII. Majstrovstvá Slovenska historických modelov



letisko Očová 6.- 7. VIII. 2016





Vážení priatelia historických modelov !

Rok sa s rokom stretol, a ja si Vás opäť dovoľujem čo najsrdečnejšie pozvať na dvanásty ročník otvorených Majstrovstiev Slovenskej republiky historických modelov, konané už tradične, v malebnom prostredí letiska Očová, v dňoch 6. – 7. augusta 2016, - sobota, nedeľa. Verím že všetci sa tešíte na toto stretnutie, rovnako ako ja. Kto sa ešte nezúčastnil stretnutia v Očovej, tak už určite počul o mimoriadne priaznivej atmosfére, umocnenej nádhernou scenériou pohoria Poľana, a v sobotu večer s tradičným podpolianskym gulášom, podávaným priamo na letisku, spojené s priateľským posedením do neskorého večera. Toto sa



však môže uskutočniť len vďaka súčinnosti s Aeroklubom Očová, a Mirkovi Čamajovi s Vilkom Valentom, ktorí každoročne pripravujú zázemie tohto podujatia, za čo im patrí srdečná vďaka.

V rámci 12. Majstrovstiev Slovenska historických RC modelov, sa uskutočnia aj 9. Majstrovstvá Slovenska voľných historických modelov a 10. Podpoliansky zlet historických modelov. Tohto roku sa po prvý krát ujal iniciatívy ohľadom organizovania súťaží voľných modelov Samo Potančok spolu s banskobystrickou omladinou, za čo im patrí srdečná vďaka. Medzi voľnými kategóriami sa Dušan Sedlár ujal zorganizovania kategórie voľné minimakety na gumový pohon. Už tradične sa uskutoční čoraz populárnejší 6. ročník Poštoľka cup, s čoraz väčším počtom súťažiacich s modelom Poštoľka, konštruktéra Štefana Kopáčika zo Šale. V tejto súťaži, aj vďaka Jirkovi Šilarovi, sa mnohí z nás vrátia o niekoľko desiatok rokov do našej mladosti a stanú sa malými deťmi s hádzadičkami... Ako ďalšia monotypová súťaž ktorá bude súčasťou Majstrovstiev Slovenska, bude aj ďalšie kolo Jastrabieho pohára, už tiež tradične, pod taktovkou Paliho Rábeka. Ďalšou atrakciou Majstrovstiev Slovenska bude opäť už 22. ročník GRANT MIMLOCT 2016, čo je vlastne spomienka na Charlesa Granta, masovým štartom v sobotu 6. augusta 2015 o 18,00, kde na celom svete v rovnaký čas, vyštartujú gumou poháňané modely Cloud tramp, ktorý skonštruoval v roku 1954 ako model pre začiatočníkov.

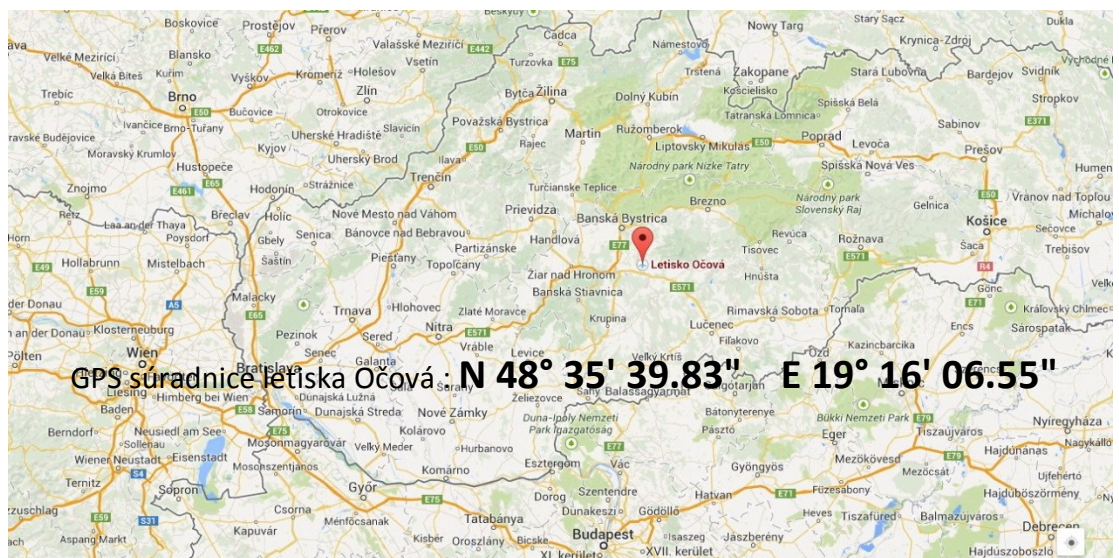
Aby sme urýchlili prezentáciu a registráciu modelov a súťažiacich, prosím o zaslanie prihlášok čo najskôr :

- pre prihlásenie RC modelov prihlášky posilať na e-mail fero@swiety.sk
- pre prihlásenie voľných modelov, a gumou poháňaných modelov na e-mail : spotancok@gmail.com
- pre prihlásenie voľným minimakiet na gumový pohon na e-mail: sedlar@stonline.sk

Kontrola modelov na Majstrovstvá Slovenska sa nebude vykonávať žiadna, je na vedomí a svedomí súťažiacieho, či sa zaregistruje s modelom ktorý vyhovuje súčasným pravidlám SAM.

Teším sa na stretnutie a verím že pestrý dvojdňový nabitý program zanechá v každom z Vás len tie najlepšie spomienky a pocity, a prežijeme dva dni pohody a relaxu.

Fero Swiety
Prezident SAM119





Program 12. Majstrovstiev Slovenska :

sobota - 6.august 2016 :

- 8:00 – 8:45 prezentácia súťažiacich
- 8:45 otvorenie súťaže + spoločná fotografia s modelmi
- 9:00 – 19:00 súťažné lety všetkých kategórií
- 18:00 hromadný štart modelov Cloud tramp
- 19:00 - podvečerné posedenie pri guláši
Po posedení pri guláši sa uskutoční členská schôdza SAM119
s jediným bodom programu : odstúpenie z funkcie prezidenta SAM119

nedeľa - 7.august 2016

- 9:00 – 14:00 súťažné lety všetkých kategórií
- 14:00 vyhlásenie výsledkov

Vypísané kategórie na Majstrovstvá Slovenska :

Kategórie RC modelov : AB OTMR – Old Timer Gas LER (*Limited Engine Run=obmedzený chod motora*)

- TEXACO
- 1/2A Texaco
- 400 Old Timer – 1/2A Electric Limited Motor Run
- ELOT – Electric Old Timer Limited Motor Run
- OTVR – Old Time Gliders - historické vetrone
- ALOT - Altitude Limited Old Timer

Kategórie voľných modelov:

- AV-1
- AV-2
- AV-3
- BV-1
- BV-2
- BV-3
- hádzadlá
- minimakety na gumový pohon
- Poštolka cup
- Havraní pohár
- Cloud tramp GRANT MIMLOCT 2016

Štartovné :

- seniori a súťažiaci nad 18 rokov 5,- EUR za osobu / a jeden prihlásený model
- juniori do 18 rokov 3,- EUR za osobu a jeden prihlásený model
- za každý ďalší prihlásený model = štartovné 0,5 EUR
- v sume štartovného je zahrnutá aj cena za podpoliansky guláš – 1 porcia
- v prípade záujmu o porciu guláša navyše 2,50 EUR /1porcia
- počet objednaných gulášov nutné nahlásiť vopred v prihláške

Pravidlá vyhlásených súťažných kategórií :

- do jednej kategórie je možné prihlásiť maximálne dva modely
- ak v niektorej kategórii budú menej ako traja prihlásení súťažiaci, táto kategória nebude odlietaná
- **termín prihlásenia do jednotlivých kategórií : čo najskôr, (max do 4.augusta2016)**
prihlášku nájdete tu : <https://uloz.to/!MrnUpp7X2/prihlaska-ocova-2016-xlsx>
vyplnené prihlášky poslať na nasledujúce e-mailové adresy :
rádiom riadené modely : fero@swiety.sk
voľné modely: spotancok@gmail.com
minimakety: sedlar@stonline.sk
- do prihlášky rádiom riadeného modelu nutné uviesť aj použitú frekvenciu a kanál



- letové časy si budú merať súťažiaci navzájom bez oficiálnych časomeračov, riaditeľ súťaže bude robiť súbežne náhodné merania časov pre porovnanie, v prípade nezhody, štart bude zapísaný ako nulový

Kategórie rádiom riadené RC modely : (podľa pravidiel ME SAM RC 2014 – 2016)

kategória AB OTMR – Old Timer Gas LER (*Limited Engine Run=obmedzený chod motora*)

- motorový model navrhnutý pred rokom 1951, plošné zaťaženie 30,5 g/dm²
- maximálny zdvihový objem použiteľného motora je 4,9 cm³, a vyrobené musia byť pred rokom 1957 alebo 1960 ak majú klzné ložiská
- doba chodu motora : iskrivá sviečka = 35 sekúnd, dieslový motor do 1950 = 35 sekúnd, diesel do roku 1949 = 23 sekúnd, motory so žeraviacou sviečkou(plocha krídla 8,85dm²/cm³) = 23 sekúnd, konvertovaný motor(plocha krídla 8,85 dm²/cm³ = 28 sekúnd
- modely štartujú zo zeme, (štart z ruky rozhoduje riaditeľ súťaže)
- doba letu = 8 minút
- Započítavaný výsledok je súčtom troch najdlhších letových časov zo štyroch možných štartov/letov

kategória TEXACO

- motorový model lietadla navrhnutý pred rokom 1951
- najnižšie plošné zaťaženie 30,5 gr/dm²
- motor originál, alebo replika : žeraviaca sviečka, alebo diesel - akýkoľvek do 10,65cm³ , iskrivá sviečka pred rokom 1950 do 20cm³
- ovládanie otáčok motora povolené, musí mať rádiom ovládané zastavenie chodu
- prídel paliva = na každých 400 gramov hmotnosti = 2 cm³
- nádrž presná na objem paliva, viditeľná
- štart zo zeme, okrem modelov s motorom 2,5cm³, doba letu = max 30 minút
- započítavaný výsledok = najdlhší 1 čas letu z troch možných

kategória 1/2A Texaco

- motorový model navrhnutý pred rokom 1951
- najnižšie dovolené plošné zaťaženie = 24,4 gr/dm²
- motor COX s membránovým ventilom, 0,8cm³, s integrovanou nádržkou 5,1cm³
- vrtuľa nesklopná, s priemerom max 203,2 mm
- nádrž môže byť doplnená na maximum aj pri bežiacom motore
- štart z ruky alebo zo zeme podľa rozhodnutia pilota
- max.doba letu 15 minút
- započítavaný výsledok je súčtom časov troch najdlhších letov zo štyroch možných štartov

kategória Speed 400 Old Timer – 1/2A Electric Limited Motor Run

- motorový model navrhnutý pred rokom 1951
- plošné zaťaženie nad 24,4 gr/dm², minimálna dovolená hmotnosť = 454 gramov
- pohon akýkoľvek motor typu 400, 6 V, s permanentnými feritovými magnetmi, pohon napriamo, vrtuľa môže byť aj sklopná, ale nie kovová
- akumulátor : 6x NiMH alebo 2čl. Litiový s originálnymi štítkami od výrobcu
- štart z ruky, alebo zo zeme podľa rozhodnutia pilota
- doba chodu motora 90 sekúnd, maximálna doba letu = 15 minút
- započítavaný výsledok je súčtom dvoch časov najdlhších letov z troch možných štartov

kategória ELOT – Electric Old Timer Limited Motor Run

- motorový model lietadla navrhnutý pred rokom 1951
- motor, vrtuľa, pohon neobmedzený, plošné zaťaženie nad 24,4 gr/dm²
- batéria 7x NiMH, alebo 2čl. Litiový
- doba chodu motora 45 sekúnd, maximálna doba letu = 10 minút
- započítavaný výsledok je súčtom troch najdlhších letov zo štyroch možných



kategória OTVR – Old Time Gliders - historické vetrone

- model vetroňa navrhnutý pred rokom 1951, rozpätie max. 3,5 metra
- štartovacie lanko max.100m, alebo katapult / gumicuk 20m guma + 80m lanko s napnutím na max.170m
- meraná doba letu = 5 minút
- započítavaný výsledok je súčtom troch najdlhších letov zo šiestich možných

kategória ALOT

- motorový model lietadla navrhnutý pred rokom 1951, plošné zaťaženie nad 24,4 gr/dm²
- pohon môže byť akýkoľvek elektromotor alebo spaľovací motor do 10,65 cm³
- vrtuľa, pohon, regulácia, akumulátor – typ, počet článkov sú neobmedzené
- v modeli musí byť zariadenie – výškomer ktorý vypne pohon v nastavenej výške 300m po jej dosiahnutí alebo zastaví pohon po 90 sekundách v závislosti čo nastane skôr
- opätovné spustenie motora nie je povolené
- maximálna doba letu = 10 minút
- započítavaný výsledok je súčtom troch najdlhších letov zo štyroch možných

Kategórie voľne lietajúcich modelov :

kategória AV-1

- voľne lietajúce bezmotorové modely, s rokom vzniku do 31.12.1954
- rozpätie do 1270 mm
- štart vlečnou šnúrou s dĺžkou 50 m
- merané maximum = 90 sekúnd
- do hodnotenia sa započítavajú časy všetkých troch štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff

kategória AV-2

- voľne lietajúce bezmotorové modely, s rokom vzniku do 31.12.1954
- nosná plocha do 34 dm²
- štart vlečnou šnúrou s dĺžkou 50 m
- merané maximum = 120 sekúnd
- do hodnotenia sa započítavajú časy všetkých troch štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff

kategória AV-3

- voľne lietajúce bezmotorové modely, s rokom vzniku do 31.12.1954
- nosná plocha do 150 dm²
- štart vlečnou šnúrou s dĺžkou 50 m
- merané maximum = 150 sekúnd
- do hodnotenia sa započítavajú časy všetkých troch štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff

kategória BV-1

- voľne lietajúce modely s pohonom gumovým zväzkom, s rokom vzniku do 31.12.1954
- pohon pevnou nesklopnou vrtuľou, rozpätie do 920mm, plošné zaťaženie 12g/dm²
- merané maximum = 90 sekúnd
- do hodnotenia sa započítavajú časy všetkých troch štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff

kategória BV-2

- voľne lietajúce modely s pohonom gumovým zväzkom, s rokom vzniku do 31.12.1954
- pohon sklopnou vrtuľou, rozpätie nad 920 mm, zaťaženie 12g/dm²
- merané maximum = 120 sekúnd
- do hodnotenia sa započítavajú časy všetkých troch štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff



kategória BV-3

- voľne lietajúce modely s pohonom gumovým zväzkom, s rokom vzniku do 31.12.1954
- s jednoduchým poťahom krídla, plošné zaťaženie 12gr/dm²
- pohon sklopnou vrtuľou
- merané maximum = 90 sekúnd
- do hodnotenia sa započítavajú časy všetkých troch štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff

kategória HÁDZADLÁ („historicko nehistorická kategória“)

- kategória pre zábavu... rok vzniku hádzadla neobmedzený, možné sú aj vlastné konštrukcie
- rozpätie maximálne do 510 mm
- model môže byť opatrený mechanizmom zabraňujúcim jeho uleteniu
- merané maximum 60 sekúnd
- počet štartov 10, do hodnotenia sa započítava všetkých 10 štartov
- v prípade zhodných časov o víťazovi rozhoduje flyoff

kategória minimakety

- model je možné oproti pôvodnému plánu zväčšovať aj znižovať , avšak max rozpätie = 850 mm
- potrebné predložiť plán podľa ktorého bol model stavaný
- max priemer vrtule je 35% rozpätie krídel
- model môže byť vybavený determalizátorom
- počet štartov 3, s max. trvaním 45 sekúnd, (ak menej ako 10 sekúnd = opravný štart)
- dvojplošník = bonifikácia 5 sekúnd
- podrobnejšie: na www.sam119.sk

UPOZORNENIE :

Vzhľadom na nebezpečenstvo požiaru poľných kultúr z voľne zasunutých dutnákových šnúr, žiadame aby tieto boli vedené buď v kovovej trubičke, alebo odporúčam použiť mechanický časovač

U voľných modelov štart s letovým časom do 10 sekúnd je považovaný ako pokus – nasleduje opravný štart povolené sú 2 opravné štarty, tretí pokus sa zapisuje do výsledkov, aj keď je menej ako 10 sekúnd.

Poštoľka cup:

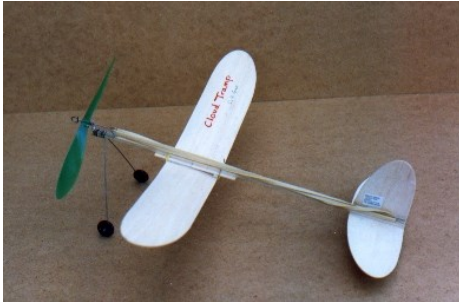
- súťaží sa s rovnakým modelom Poštoľka, z roku 1948, konštruktér Štefan Kopáčik
- plánik nájdete tu : <http://sam119.sk/images/sam119/data/plany/Postolka.pdf>
- model sa hádže z ruky z kopca nad letiskom, štart je z rovnakej úrovne / virtuálnej čiary
- každý súťažiaci má 3 štarty, víťaz sa určí zo súčtu všetkých 3 štartov
- nakoniec sa uskutoční hromadný štart všetkých zúčastnených





Cloud tramp :

- súťaží sa s modelom Cloud Tramp, z roku 1954,
- konštruktér Charles Grant plánik na Cloud Trampa nájdete tu : <http://www.mikedparker.karoo.net/plan.gif>
- štartuje sa hromadne, o 18:00 hod, v sobotu 6. augusta
- na celom svete v rovnaký deň a hodinu odštartujú všetci účastníci
- meria sa čas letu, a výsledky sú zaslané na webovú stránku : <http://www.mikedparker.karoo.net/>
- v roku 2015 sa zúčastnilo tohto memoriálu 136 modelov na celom svete



Jastrabí pohár 2015 :

- súťaží sa s modelom Jastrab postavený v mierke 1:1, z roku 1949, konštruktér Štefan Kopáčik,
- rádiom ovládaná je smerovka, výškovka
- plánik na Jastraba nájdete tu : http://sam119.sk/images/sam119/propozicie_sutazi/jp.pdf
- štartuje sa z katapultu / gumicuku 10m guma + 50m šnúra
- v každom kole sa konajú 4 súťažné lety
- merané maximum je 180 sekúnd



Možnosti ubytovania počas Majstrovstiev Slovenska sú individuálne.

Stanovanie na ploche možné, stanovanie je ZDARMA

Ubytovanie priamo na letisku OČOVÁ – na základe osobnej dohody:

<http://www.aeroklub-ocova.sk/index.php/kontaktujte-nas-mainmenu-74>

Niekoľko tipov na ubytovanie :

GAZDOVSKÝ DOM OČOVÁ, adresa: ulica 1.mája č.607/21, 962 23 Očová

Web: <http://www.polana.eu/gazdovsky-dom-Ocova-f43-foto.html>

e-mail kontakt : gazdovskydomocova@azet.sk

telefonický kontakt : 00421 904 995 955

facebook : <https://www.facebook.com/pages/GAZDOVSK%C3%9D-DOM-O%C4%8COV%C3%81/215278251822402>

google mapa :

<https://www.google.com/maps/place/1.+m%C3%A1ja+21/@48.597081,19.2878939,292m/data=!3m1!1e3!4m2!3m1!1s0x4715468f00de125f:0x37df786f1b07c19>

GPS súradnice : N48°35'50.66" E19°17'16.38"





Klub priateľov historických modelov a motorov – SAM Slovak Republik
Cintorínska 7 ■ 927 05 ŠAĽA ■ IČO : 36095532 ■ tel.: 0905 339 894 ■ e-mail : fero@swiety.sk

UBYTOVANIE Pstruša, penzión, adresa: Pstruša, číslo 366, 962 02 Víглаš,
cca 11 km od letiska

Web : <http://www.ubytovanie-pstrusa.sk>

e-mail kontakt : info@ubytovanie-pstrusa.sk

telefonický kontakt : 00421 904 592 790

google mapa :

<https://www.google.com/maps/place/Pstru%C5%A1a+366/@48.5457922,19.3200422,657m/data=!3m2!1e3!4b1!4m2!3m1!1s0x471545865ed1e2b3:0xd479cc816057e9d0>

GPS súradnice : N48°32'45.54" E19°19'13.30"



**XII. Majstrovstvá Slovenskej republiky historických modelov sú evidované v kalendári ZMoS
pod číslom 121/9, 121/10 a 121/11**

**Každý účastník majstrovstiev je osobne zodpovedný za prípadné škody vzniknuté prevádzkou svojho modelu.
Členovia ZMoS sú poistení poistnou zmluvou číslo 62-1288,098-6 v poisťovni Kooperatíva „Poistenie
zodpovednosti za škodu**

VŠETKÝM SÚŤAŽIACIM ŽELÁM ÚSPEŠNÉ ŠTARTY A PRISTÁTIA !

Fero Swiety

riaditeľ majstrovstiev Slovenska

prezident SAM119

tel: 0905 339 894, e-mail: fero@swiety.sk