

## Pravidla SAMu 78 pro rok 2011 a 2012

**I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ** – platné pro všechny soutěžní kategorie SAM 78 (pokud není uvedena VYJÍMKA)

1. **DEFINICE MODELU** – Historický model (nebo jeho replika) je model postavený podle stavebního výkresu nebo vzoru, který vznikl před 31.12.1954.

Model musí být postaven v měřítku 1:1 se zachováním tvarové shodnosti a dodržáním uspořádání vnitřní konstrukce podle originální dokumentace (nebo její kopie) včetně zachování původních profilů nosných ploch s průřezu trupu.

**VYJÍMKA** : modely v kategoriích BV-min, CRC-ATOM, CRC- CLASSIC, ½-A TEXACO, TEXACO, CRC-E Sport 400 mohou být postaveny v libovolném měřítku oproti původní dokumentaci při zachování konstrukční a tvarové shodnosti celkových obrysů, profilů nosných ploch a průřezu trupu.

2. **STAVEBNÍ PODMÍNKY** – Platí pro všechny soutěžní kategorie SAM 78 pokud není uvedena VYJÍMKA.

- největší plocha křídla bez vzepětí = 150 dm<sup>2</sup>
- největší hmotnost = 5000 g
- nejmenší plošné zatížení = 12g/dm<sup>2</sup>

**VYJÍMKA** : nejmenší plošné zatížení 12g/dm<sup>2</sup> neplatí pro kategorii BV-min a modely, které dle původní dokumentace mají plošné zatížení menší než 12g/dm<sup>2</sup>.

**Velikost plochy modelu se počítá pouze z křídla v rozvinutém stavu (tj. bez vzepětí).**

3. **POVOLENÉ STAVEBÍ A KONSTRUKČNÍ ÚPRAVY** – Při stavbě replik historických modelů se musí v největší míře používat původní stavební materiály a dbát na shodnost modelů s původní dokumentací. Pouze obtížně dosažitelné materiály ( např. pedik, bambus, dýha) lze v omezené míře nahradit balzou. Není povoleno použití soudobých moderních materiálů, např. skelných laminátů, polystyrénu, materiálů z uhlíkových vláken atd.

**JE POVOLENO :**

- použití jakéhokoliv druhu determalizátoru, i když jej původní model neměl
- použití ovládací klapky na směrovce bezmotorového modelu ovládané od vlečného háčku
- je možno zhotovit odnímací ocasní plochy, křídla, podvozek a dělená křídla, i když je původní model neměl
- vnitřní zesílení konstrukce pro zabudování radiové aparatury
- upravit konstrukci ocasních ploch v souvislosti s řízením radiem, ale vnější obrysy a velikost ocasních ploch musí zůstat zachovány dle původní dokumentace

**NENÍ POVOLENO:**

- použití laděných výfuků a speciálních tlumičů pro zvýšení výkonu u spalovacích motorů
- měnit druh a charakter pohonné jednotky u modelů na gumový pohon a se spalovacími motory
- použití varometrů a výškoměrů, které komunikují s pilotem, gyroskopů pro snazší ovládání modelu, měničů napětí pro pohon modelů s elektromotory

**VYJÍMKY:**

- záměnu pohonů u modelů maket na CO2 za gumový pohon nebo obráceně pak tyto modely létají pouze v kategorii BV – min
- spalovací motory u motorových modelů je možno nahradit elektromotory, ale tyto modely pak létají pouze v kategoriích CRC-E ( tj. CRC-E Sport 400, CRC-E Open )

**DALŠÍ USTANOVENÍ:**

- u modelů řízených radiem lze ovládat pouze směrové a výškové kormidlo

- u radiem řízených samokřidel a speciálních konstrukcí a těch konstrukcí , které byly v době svého vzniku opářeny křídélky mohou je mít ovládané a je to zaznamenáno do původního plánu
- u motorových modelů je možno ovládat otáčky motoru a nebo jeho zastavení
- invertně uložený motor dle originální dokumentace může být nahrazen motorem hlavou nahoru, včetně nutné úpravy výřezů v krytu motoru
- u motorových modelů, které mají dle originální dokumentace motor zakryt motorovým krytem je možno létat i bez krytu motoru
- u modelů na gumový pohon a se spalovacími motory musí být použita vrtule stejného průměru jako měl původní model nebo dle původní dokumentace ( tj. pevná, sklopná, volnoběžná, jednolistá, dvoulistá, atd. pokud není v příslušné kategorii předepsaná vrtule). Není povoleno použití kovové vrtule.
- je povoleno použití komerční vrtule ( i plastové ) pokud má stejný průměr a charakter, který vyhovuje původnímu modelu a dokumentaci.
- u modelů se spalovacími motory musí být použity motory největšího zdvihového objemu podle původní dokumentace nebo menší. VYJMA kategorii CRC- Atom, CRC- Classic
- druh podvozku, jeho umístění, velikost a průměr podvozkových kol musí souhlasit s původním modelem nebo dokumentací. Jednokolový podvozek lze zaměnit za dvoukolový, ale ne naopak a to pouze u radiem ovládaných modelů.

**VYJMKA :** U kategorie TEXACO se smí použita pouze vrtule dvoulistá nesklopná jakéhokoliv průměru, stoupání. Není povoleno použití kovové vrtule.

**4. DOKUMENTACE** – Soutěžící je povinen předložit na vyžádání pořadatele soutěže předložit původní dokumentaci nebo jeho kopii i ve zmenšeném měřítku minimálně velikosti A5, nebo jiný doklad a důkaz, že model létal nebo byl zkonstruován před 31.12.1954.

Výkres, podle kterého byl model postaven, musí být prokazatelně vydán tiskem v odborném časopise, knize nebo samostatné edici v době odpovídající Pravidlům SAM 78 pro jednotlivé kategorie. Modely neznámého původu nebo

postavené podle nedostatečně doložené dokumentace ve smyslu výše popsaném nebudou pro soutěžní létání povoleny, pokud nebudou předloženy hodnověrné podklady o jeho existenci a/nebo konstrukci.

Soutěžící je zodpovědný za shodnost modelu a pohonné jednotky se vzorem nebo s původní dokumentací a se specifikací **ZÁKLÁDNÍ USTANOVENÍ** těchto PRAVIDEL. Při hrubém nesouhlasu nemusí být model do soutěže přijat.

## II. ORGANIZACE SOUTĚŽÍ

1. **POVINNOSTI POŘADATELE** - Pořadatel si zvolí způsob létání a určí letovou plochu. Toto se rozhodne před započítáním létání. Pořadatel s ohledem na počasí nebo místní podmínky může zkrátit měřené maximum, případně zvolit zkrácení vlečné šňůry. Pořadatel může pro svoji soutěž specifikovat i úpravy pravidel, například snížit hranici limitního roku vzniku modelů, vyhlásit speciální kategorii jen pro jeden typ modelu, motoru a podobně.
2. **POČET MODELŮ** – Soutěžící může přihlásit do jedné kategorie dva modely rozdílného typu. S ohledem na počet soutěžících má právo pořadatel omezit či upravit povolený počet modelů.
3. **VZLETY** – Modely vzlétají z ruky nebo ze země. Způsob vzletu určí pořadatel v propozicích soutěže. Při vzletu ze země je pořadatel povinen zajistit vhodnou vzletovou plochu. Bezmotorové modely vzlétají pomocí vlečné šňůry. Délka vlečné šňůry je specifikována u jednotlivých kategorií.
4. **POČET SOUTĚŽÍCÍCH** – V každé kategorii je minimální počet 3 soutěžících.
5. **POČET LETŮ** – V každé kategorii má soutěžící právo na 3 soutěžní lety, přičemž všechny se započítávají do celkového hodnocení. Při odpadnutí jakékoliv části modelu za letu se let hodnotí „nula“ body.
6. **ROZLÉTÁVÁNÍ** – V případě shodných výsledků určí pořadatel způsob rozlétávání (tj. neomezeným maximem, losem, stářím modelu, atd.).
7. **DOHODA O NEDODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL** – Jakékoliv dohody soutěžících o nedodržení pravidel mají za následek jejich diskvalifikaci ze soutěže.
8. **POJIŠTĚNÍ** – Doporučuje se aby se každý účastník soutěží nebo setkání individuálně pojistil. Na naše akce se nevztahuje pojištění SMČR (*pojištění akcí jako celku je problematické a finančně náročné, toto pojištění lze sjednat u pojišťovny Alianz cca 400 Kč ČR a 700 Kč Evropa na kalendářní rok* )

### **III. SOTĚŽNÍ KATEGORIE**

1. **ZÁKLADNÍ ROZDĚLENÍ MODELŮ** – Historické modely se rozdělují do kategorií podle pohonu způsobu ovládní.

**AV** – volně létající bezmotorové modely

**BV** – volně létající modely s gumovým pohonem nebo CO2 a to pouze u BV - min

**CV** – volně létající modely se spalovacími motory

**ARC** – radiem řízené bezmotorové modely

**CRC** – radiem řízené motorové modely se spalovacími motory

**CRC-E** – radiem řízené motorové modely pohaněné elektromotory

Tyto základní druhy kategorií se dále rozdělují na jednotlivé soutěžní kategorie, například podle velikosti modelů, druhu pohonu nebo roku vzniku modelů či motoru.

2. **KATEGORIE AV – volně létající bezmotorové modely**

2.1 **SPECIFIKACE MODELU** – Platí **ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**, část I. , bod č. 1. – 4.

2.2 **ROZDĚLENÍ DO SOUTĚŽNÍCH KATEGORIÍ**

**AV-1** – bezmotorové modely s rozpětím křídla do 1270 mm

**AV-2** – bezmotorové modely s celkovou nosnou plochou do 34 dm<sup>2</sup>

**AV-3** – bezmotorové modely s celkovou nosnou plochou do 150 dm<sup>2</sup>

Bezmotorové modely s jednoduchým potahem křídla se zařadí do příslušných kategorií dle specifikace (rozpětí nebo plochy). Ulétnutý čas se násobí koeficientem „ 2 „(tj. 50 sekund x 2 = 100 se zapíše do startovní karty nebo tabule).

Bezmotorové modely speciálních konstrukcí (samokřídla, kachny, atd.) se zařadí do příslušných kategorií dle specifikace (rozpětí nebo plochy). Ulétnutý čas se násobí koeficientem „ 1,5 „ (tj. 50 sekund x 1,5 = 75 se zapíše do startovní karty nebo tabule).

**2.3 VZLETY –** Bezmotorové modely vzlétají pomocí vlečné šňůry 50 metrů dlouhé, která musí být opatřena závěsným kroužkem a dobře viditelným praporkem nebo padáčkem. Druh materiálu šňůry není předepsán. Model vleká soutěžící. V případě zdravotního omezení může pořadatel povolit výjimku a model potom může vlekat pomocník.

**2.4 TRVÁNÍ LETU – Kategorie:**

AV-1 měřené maximum : 120 sec

AV-2 150 sec

AV-3 180 sec

**2.5 POKUS A PLATNÝ LET –** Za pokus se počítá let kratší než 20 sec. Na každý let jsou povoleny 2 pokusy. Při opakovaném pokusu a času pod 20 sec jde o platný let. Platný let je let s časem rovným nebo vyšším než 20 sec.

**2.6 HODNOCENÍ –** Pro konečné hodnocení se sčítají časy ze všech platných letů

**2.7 ZPŮSOB MĚŘENÍ –** Je přípustné, aby let měřil jeden znalý časoměřič. Let se měří na celou dokončenou sekundu. S měřením se začíná po odpadnutí vlečné šňůry od modelu a končí se při jeho prvním dotyku se zemí, nebo s překážkou s ní spojenou (dům, strom, atd.). Neodpadne-li vlečná šňůra, jde rovněž o pokus.

**2.8 ROZLÉTÁVÁNÍ –** Platí ZÁKLADÍ USTANOVENÍ, část II. , bod 6.

**3. KATEGORIE BV – volně létající modely s gumovým pohonem**

**3.1 SPECIFIKACE MODELU –** Platí ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ, část I. , bod č. 1.

**3.2 ROZDĚLENÍ DO SOUTĚŽNÍCH KATEGORIÍ**

**BV – 1** – modely s gumovým pohonem s rozpětím křídla do 920 mm (bez vzepětí), minimální zatížení v letovém stavu  $12\text{g}/\text{dm}^2$ , pokud má model plošné zatížení nižší, smí mít maximálně 20g gumy  
Poznámka: může létat i v kategorii BV-2, pokud splňuje podmínky této kategorie s výjimkou rozpětí.

**BV – 2** – modely s gumovým pohonem s rozpětím křídla nad 920 mm (bez vzepětí), minimální zatížení v letovém stavu  $12\text{g}/\text{dm}^2$ , pokud má model plošné zatížení nižší, smí mít maximálně 40g gumy

**BV - 3** – modely s gumovým pohonem s jednoduchým potahem křídla, minimální zatížení v letovém stavu  $12\text{g}/\text{dm}^2$ , pokud není na plánu uvedeno nižší.

**BV – min** – makety s gumovým pohonem nebo CO<sub>2</sub> a je možno model pohaněný CO<sub>2</sub> změnit na gumový pohon nebo obráceně

1. plošné zatížení bez omezení
2. model je možno zvětšit nebo zmenšit, je ovšem nutné zachovat profily nosných ploch podle plánu
3. vrtule maximální velikost 40% rozpětí, nesklopná
4. vzpěry a podvozek zachovat dle plánu, tyto části je možno zhotovit odnímací, model však musí lety absolvovat s podvozkem a vzpěrami
5. při splnění podmínek kategorie BV-1 nebo BV-2 může létat i tyto kategorie
6. platí pro pohon CO<sub>2</sub>: nádrž lze plnit ze standardních i větších bombiček. Je zakázáno podchlazování nádrže, plnění kapalným CO<sub>2</sub>, na požádání je soutěžící povinen před naplněním prokázat protočení motoru, že je nádrž prázdná.

**3.3 VZLETY** – Modely gumovým pohonem nebo CO<sub>2</sub> vzlétají z ruky. Model vypouští soutěžící. V případě zdravotního omezení může pořadatel povolit výjimku a model může vypustit pomocník.

**3.4 TRVÁNÍ LETU – Kategorie:**

**BV – 1** měřené maximum : 90 sec

**BV – 2** 120 sec

**BV – 3** 90 sec.

**BV – min** 60 sec

**3.5 POKUS A PLATNÝ LET** – Za pokus se počítá let kratší než 20 sec. Na každý let jsou povoleny 2 pokusy. Při opakovaném pokusu a času pod 20 sec jde o platný let.

**3.6 HODNOCENÍ** – Pro konečné pořadí se sčítají časy ze všech platných letů.

**3.7 ZPŮSOB MĚŘENÍ** – Je přípustné, aby let měřil jeden znalý časoměřič. Let se měří na celou dokončenou sekundu. Měření se začíná při vypuštění modelu z ruky a končí při jeho prvním dotyku se zemí nebo překážkou s ní spojenou (dům, strom, atd.).

**3.8 ROZLÉTÁNÍ** – Platí ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ, část II. , bod 6.

#### **4. KATEGORIE – CV – volně létající modely se spalovacími motory**

**4.1 SPECIFIKACE** – Platí ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ, část I. , bod č. 1.

**4.2 DOBA CHODU MOTORU** – Kategorie, druh motoru, zapalování a doba chodu

**MOTORY** : - do konce roku 1950 a jejich repliky :

- jiskřivá svíčka 30 sec

- diesel a žhavicí svíčka 20 sec

- od roku 1951 do konce roku 1960 a jejich repliky : 15 sec

- po roce 1960 : 10 sec

Zdvihový objem motoru dle původní dokumentace nebo menší.

**4.3 VZLETY** – Modely se spalovacími motory vzlétají z ruky. Motor si nahazuje soutěžící. Model vypouští soutěžící. V případě zdravotního omezení může pořadatel povolit výjimku a motor může nahodit i vypustit model pomocník.

**4.4 TRVÁNÍ LETU** – měřené maximum : 150 sec

**4.5 POKUS A PLATNÝ LET** – Za pokus se počítá let kratší než 20 sec, nebo překročený limit doby chodu motoru. Na každý let jsou povoleny 2 pokusy. Při opakovaném pokusu a času pod 20 sec jde o platný let, pokud nedojde k překročení limitu doby chodu motoru, kde se let hodnotí „ nula „ body.

- 4.6 HODNOCENÍ** – Pro konečné pořadí se sčítají časy ze všech platných letů.
- 4.7 ZPŮSOB MĚŘENÍ** – Je přípustné, aby let měřil jeden znalý časoměřič, ale doba chodu motoru musí být měřena samostatně. Doba chodu motoru se započítává do celkové doby letu. Pro jednoznačné měření doby chodu motoru nesmí v době soutěžního startu modelu běžet žádný další motor. Let se měří na celou dokončenou sekundu. Měření se začíná při vypuštění modelu a končí při jeho prvním dotyku se zemí nebo překážkou s ní spojenou ( dům, strom, atd.).
- 4.8 ROZLÉTÁVÁNÍ** – Platí ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ, část II. , bod č.6.
- 5. KATEGORIE ARC – bezmotorové modely řízené radiem**
- 5.1 SPECIFIKACE** – Platí ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ, část I. , bod č. 1.-4.
- 5.2 VZLETY** – Radiem řízené bezmotorové modely vzletají pomocí vlečné šňůry 100 metrů dlouhé, nebo pomocí „gumipraku“ ve složení 80 metrů šňůry a 20 metrů gumy a maximální protažení gumipraku je 170 metrů. Šňůra musí být opatřena závěsným kroužkem a dobře viditelným praporkem nebo padáčkem. Model vleká pomocník, soutěžící nebo pomocník model vypouští a soutěžící ho řídí vysílačem. Je zakázáno použití vypínatelných háček ovládaných pilotem.
- 5.3 TRVÁNÍ LETU** – měřené maximum : 300 sec
- 5.4 POKUS A PLATNÝ LET** – Soutěžící může vykonat ve svém pracovním čase (viz. bod 5.5) nejvýše 2 pokusy o platný let. Platným letem se rozumí vykonaný pokus v daném kole, odstartovaný do konce pracovního času a přistáním do letové plochy. První pokus může být přerušen dle volby soutěžícího kdykoliv v průběhu pracovního času. Přerušeni však musí ihned oznámit časoměřiči. Za pokus je považováno každé vypuštění modelu pomocníkem nebo soutěžícím.
- 5.5 PRACOVNÍ ČAS** – je 7 minut. Začátek i konec pracovního času vyhláší startér nebo časoměřič po zjištění, že soutěžící i časoměřič jsou připraveni. Pracovní čas se vyhláší pro každého soutěžícího.
- 5.6 PŘISTÁNÍ** – Model má přistát v letové ploše určené pořadatelem. Pro přistání je rozhodující poloha špičky trupu po zastavení modelu na zemi.
- 5.7 HODNOCENÍ** – Pro konečné pořadí se sčítají časy ze všech platných letů.

**5.8 ZPŮSOB MĚŘENÍ** – Je přípustné, aby let měřil jeden znalý časoměřič. Let se měří na celou dokončenou sekundu. Měření začíná po odpadnutí vlečné šňůry od modelu a končí prvním dotykem se zemí, nebo překážkou s ní spojenou (dům, strom, atd.). Soutěžící je povinen přistát po nalétnutí maxima, jak je to nejdříve možné.

**5.9 ROZLÉTÁVÁNÍ** – Platí ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ, část II. , bod č.6.

**5.10 POČET POMOCNÍKŮ** – soutěžící může mít nejvýše 2 pomocníky, z toho nejvýše jeden jej může informovat při létání, nesmí ale fyzicky zasahovat do řízení modelu.

## **6. KATEGORIE CRC – motorové modely řízené radiem**

**6.1 SPECIFIKACE** - Platí ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ, část I. , bod č. 1.-4.

**6.2 ROZDĚLENÍ DO SOUTĚŽNÍCH KATEGORIÍ** – motorové modely, pohaněné spalovacími motory originálními nebo replikami.

**CRC** – motorové modely pohaněné spalovacími motory

**CRC – SHOW** – motorové kabinové modely pohaněné spalovacími motory a bez omezení doby vzniku a elektromotory.

**CRC – ATOM** – pohaněné pouze detonačním motorem SUPER ATOM 1,8 ccm s originální nádrží o obsahu maximálně 3,5 ccm, která je součástí motoru. Vrtule je povolena jen pevná, dvoulistá, o průměru maximálně 280 mm (11“). Model může být v libovolném měřítku oproti původní dokumentaci při zachování tvarové, konstrukční shodnosti a profilů nosných ploch

**CRC – CLASSIC** – pohaněné pouze detonačním motorem MP – JET .040 CLASSIC o zvihovém objemu 0,6 ccm s originální nádrží o obsahu maximálně 2 ccm, která je součástí motoru. Vrtule je povolena jen pevná, dvoulistá, o průměru maximálně 203,8 mm (8“). Model může být v libovolném měřítku oproti původní dokumentaci při zachování tvarové, konstrukční shodnosti a profilů nosných ploch

**½ - A –TEXACO - pohaněné pouze motorem COX .049**

o zvihovém objemu 0,8 ccm se žhavicí svíčkou, se saním řízeným membranou a s originální nádrží o obsahu maximálně 5,1 ccm, která je součástí motoru. Motor nesmí být nijak upravován pro zvýšení výkonu. Povoleno je použití tlumiče výfuku a prodloužení jehly karburátoru. Vrtule je povolena jen pevná, dvoulistá, o průměru maximálně 203,8 mm (8“). Model může být v libovolném měřítku oproti původní dokumentaci při zachování tvarové, konstrukční shodnosti a profilů nosných ploch. Nejmenší plošné zatížení je omezeno na 24,4 g/dm<sup>2</sup> (tj. 8 oz./sq. foot).

**TEXACO** - Model může být v libovolném měřítku oproti původní dokumentaci při zachování tvarové, konstrukční shodnosti a profilů nosných ploch. Nejmenší plošné zatížení je omezeno na 30,5 g/dm<sup>2</sup> (tj. 10 oz./sq. foot). Motor pro pohon modelu může být jakýkoliv spalovací motor : motory se žhavicí svíčkou nebo detonační s obsahem do 10,647 ( .65 cu.in.) a s jiskřivou svíčkou vyrobené do 31.12.1949 s obsahem do 20 cm<sup>3</sup> ( 1,2 cu. in.) nebo o obsahu 10,647 cm<sup>3</sup> ( .65 cu.in.) vyrobené po tomto datu.

**KATEGORIE TEXACO dělíme dle pohonu :**

**TEXACO 1 - S JISKŘIVOU SVÍČKOU a ŽHAVÍCÍ SVÍČKOU**

**TEXACO 2 – S DIESELOVÝMI MOTORY**

### **6.3 DOBU CHODU MOTORU**

**Kategorie**

**CRC – se určí dle druh motoru nebo zapalování**

**MOTORY : - do konce roku 1950 a jejich repliky :**

- jiskřivá svíčka 40 sec

- diesel a žhavicí svíčka 30 sec

- od roku 1951 do konce roku 1960 a jejich repliky : 20 sec

- po roce 1960 : 15 sec

Zdvihový objem motoru dle původní dokumentace nebo menší.

CRC – SHOW neměří se

CRC – ATOM neměří se ( je dána objemem nádrže)

CRC – CLASSIK neměří se ( je dána objemem nádrže)

½ - A - TXACO neměří se ( je dána objemem nádrže)

TEXACO neměří se – je dána množstvím paliva určeným podle hmotnosti modelu 2 cm<sup>3</sup> na každých 400g hmotnosti modelu. Množství paliva se určí podle následující tabulky:

hmotnost modelu v gramech		Množství paliva cm <sup>3</sup>
od g	do g	
	600	2
601	1000	4
1001	1400	6
1404	1800	8
1801	2200	10
2201	2600	12
2601	3000	14
3001	3400	16
3401	3800	18
3801	4200	20
4201	4600	22
4601	5000	24

#### 6.4 VZLETY

CRC z ruky

CRC – SHOW jak si určí soutěžící

**CRC – ATOM z ruky**

**CRC – CLASSIC z ruky**

**½ - A - TEXACO z ruky nebo ze země jak určí pořadatel**

**TEXACO ze země**

## **6.5 TRVÁNÍ LETU**

<b>CRC</b>	<b>420 sec</b>
<b>CRC – SHOW</b>	<b>v době průběhu pracovního času</b>
<b>CRC – ATOM</b>	<b>600 sec</b>
<b>CRC – CLASSIC</b>	<b>420 sec</b>
<b>½ - A - TEXACO</b>	<b>600 sec</b>
<b>TEXACO</b>	<b>900 sec</b>

**6.6 POKUS A PLATNÝ LET– Soutěžící může vykonat ve svém pracovním čase (viz. bod 6.7) nejvýše 2 pokusy o platný let. Platným letem se rozumí vykonaný pokus v daném kole, odstartovaný do konce pracovního času a přistáním do letové plochy. První pokus může být přerušen dle volby soutěžícího kdykoliv v průběhu pracovního času. Přerušeni však musí ihned oznámit časoměřiči. Za pokus je považováno každé vypuštění modelu pomocníkem nebo soutěžícím.**

**6.7 PRACOVNÍ ČAS - Začátek i konec pracovního času vyhláší startér nebo časoměřič po zjištění, že soutěžící i časoměřič jsou připraveni. Pracovní čas se vyhláší pro každého soutěžícího.**

<b>Kategorie:</b>	<b>CRC</b>	<b>10 minut</b>
	<b>CRC – SHOW</b>	<b>10 minut</b>
	<b>CRC – ATOM</b>	<b>15 minut</b>
	<b>CRC – CLASSIC</b>	<b>10 minut</b>
	<b>½ - A - TEXACO</b>	<b>15 minut</b>
	<b>TEXACO</b>	<b>17 minut</b>

**6.8 ZPŮSOB MĚŘENÍ** – Je přípustné, aby let měřil jeden znalý časoměřič. Let se měří na celou dokončenou sekundu. Měření začíná po vypuštění modelu a končí prvním dotykem se zemí, nebo překážkou s ní spojenou (dům, strom, atd.). Soutěžící je povinen přistát po nalétnutí maxima, jak je to nejdříve možné. Doba chodu motoru se započítává do celkové doby letu.

**6.9 HODNOCENÍ** - Pro konečné pořadí se sčítají časy dosažené ve všech kolech : U kategorií CRC, CRC – ATOM, CRC – CLASSIC, ½ - A TEXACO, TEXACO

U kategorie CRC – SHOW - průběh letu a jeho hodnocení :

- vzlet jak si určí soutěžící
- předepsané letové obraty:
  - 1. vodorovný průlet ve výši pod 10 metrů v délce 50 metrů 10 bodů
  - 2. okruh 360° 10 bodů
  - 3. vodorovná osma 10 bodů
  - 4. přiblížení na přistání se třemi zatačkami 90° po ukončení klouzavého letu 10 bodů
- Začátek a konec obratu ohlašuje soutěžící nebo pomocník slovy „ted“ a „konec“.
- Nebyl-li obrat proveden nebo dokončen, hodnotí se : 0 body
- Nepodařený obrat není možné opakovat.
- po odlétání prvních tří předepsaných obrátů musí model nastoupat výšku potřebnou k provedení klouzavého letu v trvání 120 sekund
- po nastoupení potřebné výšky je povinnost zastavit motor. Soutěžící musí okamžitě zastavení motoru nahlásit časoměřiči slovem „ted“.
- Po zastavení motoru musí model letět 120 sekund klouzavým letem za což získá 1 bod za každou sekundu letu až do maxima 120 sekund tj. maximálně : 120 bodů
- Doba klouzavého letu se měří od okamžiku zastavení motoru do prvního dotyku se zemí, nebo okamžiku dosažení maxima 120 sekund.
- následuje realistické přistání se zastaveným motorem po provedení obratu
- „č. 4. přiblížení na přistání do letové plochy se hodnotí : 10 body
- MAXIMALNÍ počet bodů v jednom letu je : 170 bodů
- při přistání mimo letovou plochu nebo s běžícím motorem se CELÝ LET hodnotí „nula“ body.

**6.10 ROZLÉTÁVÁNÍ – Platí ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ, část II. , bod č.6.**  
 U kategorie CRC-SHOW v případě shodnosti výsledků se soutěžící nerozlétávají a na prvních třech místech obdrží účastníci diplom za stejné pořadí.

**6.11 POČET POMOCNÍKŮ – soutěžící může mít nejvýše jednoho pomocníka a může jej informovat při létání, nesmí ale fyzicky zasahovat do řízení modelu.**

## **7. KATEGORIE CRC – E - motorové modely pohaněné elektromotory a řízené radiem**

**8.1 SPECIFIKACE - Platí ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ, část I. , bod č. 1.-4.**

### **8.2 ROZDĚLENÍ DO SOUTĚŽNÍCH KATEGORIÍ**

**CRC – E SPORT 400** modely postavené v libovolném měřítku.

Elektromotor : komutátorový („stejnoseměrný“) s permanentními magnety velikosti řady SPEED 400/6V. Elektromotor musí být pouze pouze v sériovém provedení, bez úprav a kuličkových ložisek.

Vrtule je povolena pouze nesklopná, libovolného průměru a stoupání a může být pohaněna pouze přímo elektromotorem , bez převodovky.

Není povolena vrtule kovová.

Pohonná baterie :6 článků NiCd nebo NiMh nebo 2 články LiOn nebo LiPol o napětí 7,4V s kapacitou bez omezení

Plošné zatížení minimálně 24,4g/dm<sup>2</sup>

**CRC – E OPEN**

modely postavené v měřítku 1:1 dle původní dokumentace, s libovolným pohonem v originálu (gumový svazek, stlačený vzduch, parní stroj, atd.)

Elektromotor : libovolný elektromotor s permanentními magnety nebo střídavý

Vrtule je povolena pouze nesklopná, libovolného průměru a stoupání a může být pohaněna přímo elektromotorem nebo přes mechanickou převodovkou. Není povolena vrtule kovová.

Pohonná baterie :7 článků NiCd nebo NiMh nebo 2 články LiOn nebo LiPol o napětí 7,4V s kapacitou bez omezení

Plošné zatížení minimálně 24,4g/dm<sup>2</sup>

### 8.3 DOBA CHODU MOTORU

Kategorie : CRC – E Sport 400	90 sec
CRC – E Open	45 sec

### 8.4 VZLETY – všechny kategorie CRC – E se vypouštějí z ruky

### 8.5 TRVÁNÍ LETU

Kategorie : CRC – E Sport 400	420 sec
CRC – E Open	420 sec

**8.6 POKUS A PLATNÝ LET**– Soutěžící může vykonat ve svém pracovním čase (viz. bod 7.7) nejvýše 2 pokusy o platný let. Platným letem se rozumí vykonaný pokus v daném kole, odstartovaný do konce pracovního času a přistáním do letové plochy. První pokus může být přerušen dle volby soutěžícího kdykoliv v průběhu pracovního času. Přerušeni však musí ihned oznámit časoměřiči. Za pokus je považováno každé vypuštění modelu pomocníkem nebo soutěžícím.

**8.7 PRACOVNÍ ČAS** - Začátek i konec pracovního času vyhláší startér nebo časoměřič po zjištění, že soutěžící i časoměřič jsou připraveni. Pracovní čas se vyhláší pro každého soutěžícího. Délka pracovního času pro všechny kategorie CRC – E je 10 minut.

**7.8 ZPŮSOB MĚŘENÍ** – Je přípustné, aby let měřil jeden znalý časoměřič. Let se měří na celou dokončenou sekundu. Měření začíná po vypuštění modelu a končí prvním dotykem se zemí, nebo překážkou s ní spojenou (dům, strom, atd.). Soutěžící je povinen přistát po nalétnutí maxima, jak je to nejdříve možné.

**7.9 HODNOCENÍ** - Pro konečné pořadí se sčítají časy dosažené ve všech kolech .

**7.10 ROZLÉTÁVÁNÍ** – Platí ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ, část II. , bod č.6.

**7.11 POČET POMOCNÍKŮ** – soutěžící může mít nejvýše jednoho pomocníka a může jej informovat při létání, nesmí ale fyzicky zasahovat do řízení modelu.

**TYTO PRAVIDLA SCHVÁLIL VÝBOR SAMu 78 NA SVÉM ZASEDÁNÍ**  
**DNE 6 .a 7. 11. 2010** **zpracoval Zdeněk Hanáček**