

ZPRAVODAJ



SAM 78

Členů klubu historických modelů letadel a motorů SAM 78

č.4/2010 (červenec - srpen)

www.sam78.cz

ročník XX číslo 114

*VIII.ME v Jeseníku
29.6. – 4.7.2010*

Rozlétávání kategorie ELOT



Informace pro členy klubu



LMK Vsetín

LMK Vsetín a SAM 78



SAM - 78

Vás zve na
soutěž historických RC modelů letadel
Valašská termika
Termín : sobota 4.9.2010
Místo konání : Klubové letiště LMK Vsetín - Janová

Soutěžní kategorie :

1. TEXACO
2. CRC-E SPORT 400
3. CRC-E OPEN
4. BRC-EW (Wakefield)

Soutěžní letání dle platných pravidel SAM 78
V každé kategorii budou první tři soutěžící odměněni diplomem a věcnou cenou

Časový rozvrh : 8,00 hod. prezentace a převjímka modelů,
9,00 hod. zahájení soutěžních letů

Startovné: členové SAM - 100 Kč
ostatní - 130 Kč

Více informací na <http://www.lmk.vsetin.org/>

Ředitel soutěže : Klimeš Zdeněk
Email : zd.klimes@email.cz
Mobil : +420774661142



Mapa příjezdu k letišti LMK Vsetín

Letiště se nachází mezi obcemi Janová a Hovězí. Odbočka bude viditelně označena cedulí s nápisem RC letiště

19. MODELÁŘSKÝ A HOBBY VELETRH

www.model-hobby.cz

MODEL
HOBBY



MODELÁŘSKÝ VELETRH
OPĚT V LETŇANECH!

PRAHA
30.9.-3.10.2010

Pražský veletržní areál PVA Letňany

NEJVĚŠTÍ PŘEHLÍDKA MODELÁŘSTVÍ V ČR

PŘES 50.000 NÁVŠTĚVNÍKŮ

DOPROVODNÝ PROGRAM NA 5.500 m²

PREZENTACE
MODELÁŘSKÝCH
KLUBŮ

UNIKÁTNÍ MODELY ZE
SOUKROMÝCH SBÍREK

ATRAKTIVNÍ SOUTĚŽE PRO NÁVŠTĚVNÍKY

Hlavní mediální partner  Frekvence 1

Elektrolet ano, či ne ???

Napsáno v Plzni 6.7.2010 jako příspěvek do Zpravodaje SAMu 78 a SAMu 95.

Asi dva měsíce mám před sebou na pracovním stole poslední Zpravodaje SAMu 78 s polemikou jak dál s elektrolety pod hlavičkou hnutí SAM. Moje účast na právě proběhnuvším ME v Jeseníkách byla právě tím okamžikem, který mne motivoval k napsání následujících řádek. Dovolím si k celé problematice připojit svůj názor, který je jedním z možných úhlů pohledu a nečiní si žádný jiný nárok, než aby vedl k zamyšlení, jak dál v naší zálibě.

Sám patřím k těm z nás, kteří podleli kouzlu elektropohonu asi před 15 - 20 lety. Postupně se však začínám vracet ke klasickému způsobu pohonu spalovacími motory, zeměna v historických replikách.

Prakticky každý z nás elektropohon v historickém modelu vyzkoušel, nebo jej provozuje. Vzhledem k mým dnešním názorům, přístupu ke stavbě a provozování svých replik asi mnohé z Vás překvapím: *Nejsem úplným odpůrcem konverze*. Umím pochopit důvody, proč zaměnit spalovací motor za elektromotor, protože se mě to dosti týká. Jako příklady uvádím následující důvody: Profesionální důvody /poranění rukou/, prostorové podmínky, věk, nenáročná a čistá obsluha elektromotoru, nedostupnost paliva. Upřímě si však všichni musíme přiznat, že největším důvodem je prostě naše *vlastní pohodlnost*. Úmyslně nepíši lenost, neb tato rovnice nemusí platit vždy.

Elektropohon v historické modelařině a soutěžení pod hlavičkou hnutí SAM, si však umím představit pouze za zcela jiných podmínek, než jaké jsou nastaveny v současné podobě, kdy se modely mílovými kroky vzdálily smyslu, poslání a ideálům klubů SAM.

Dle mého názoru, je kromě naší pohodlnosti, dalším faktorem *změna měřítko při stavbě modelu a tolerance k různým konstrukčním úpravám*. Výsledkem je nevěrohodný, mnohdy odpuzivý /elektromotor připoutaný rychlosvorkou na hadici - to tedy fakt nemohu/, nic nedokumentující a nezachovávající model, který s ideály celosvětového hnutí SAM nemá nic společného. *Vydává se za něco, čím není !!* Kromě neúcty k technické dovednosti, tradicím leteckého modelářství, hovoří o svém majiteli a provozovateli více, než si všichni myslíme. *V umění se tento "produkt" nazývá obvykle kýčem*. Model, který předstírá, že je něčím jiným, než ve skutečnosti je, nebo byl, je prostě "nepovedenec" bez ohledu na ideály hnutí SAM a upřímné modelářské přesvědčení majitele. Historická a dokumentační hodnota takového modelu je prostě nulová...

Kde tedy vidím onu pomyslnou *hranici kýče* za kterou nelze jít a jak by měla vypadat a být provozována věrohodná replika modelu s konverzí motoru ??

Osobně si umím představit použití elektropohonu a provozování repliky pod hlavičkou hnutí SAM za následujících stavebních a soutěžních podmínek:

1. Stavba modelu pouze v měřítku 1:1 dle zásad konstrukční a tvarové shodnosti. Možné úpravy jsou i ve dnešních pravidlech jasně vymezeny a definovány.
2. Pro soutěžní účely volit dvě velikostní kategorie:
 - a/ do 60 palců - 2x LiPo, nebo 7x NiMh
 - b/ nad 60 palců - 3x LiPo, nebo 8x NiMh
 - c/ délku chodu motoru "dávkovat" podle celkové hmotnosti modelu.
3. Pevná vrtule.
4. Druh pohonného motoru není nijak určen, převodovka nevádí.
5. Motor musí být zcela zastavěn, aby nerušil a nebudil dojem kýče již na zemi./přímo vhodné jsou modely, kde byl motor invertně v krytu/.

Samozřejmě si okamžitě uvědomuji první námitky po přečtení výše uvedeného: *Takto se nikde v Evropě nelétá a já chci létat na Evropě!!!* A mě se zase v myslí vynořuje další jízlivá otázka: *Na evropském šampionátu kýče ????*

Výše napsané je pouze mým osobním názorem. Je to názor člověka, který má rád tradiční hodnoty, klasickou modelařinu a rád by zachoval ideály hnutí SAM v co největší možné míře. Osobně jsem se s problémem vypořádal. Z mého pohledu jsou dnešní "historické elektrolety"/vnímáte absurditu tohoto spojení ?/ nechtěným dítětem z doby "okouzlení elektřinou". Je to ale naprosto slepá větev vývoje a činnosti v klubech SAM, která deformuje historii, degraduje původní hodnoty hnutí SAM, se kterými byly tyto kluby zakládány. Pro svoji nevěrohodnost mají tyto modely velmi blízko, nebo již jsou, *modelářským kýčem s nulovou historickou a dokumentační hodnotou*.

Na základě pozorování modelů elektrických kategorií na letošním ME v Jeseníkách si dovoluji, Vám všem, položit následující otázku: Jaká je historická věrohodnost tzv. historické repliky, která je postavena ve změněném měřítku, vybavena střídivým motorem, skrytě vyztužená kevlarem s tvrzením tvůrce, že je to "hnědá nit" a vybavena variem??? Nesvědčí náhodou takový model spíše o *nevztahu* k historické modelařině, o určité neukožené osobní ambici, která je výsledkem neschopnosti prosadit se v soudobých elektroleteckých disciplínách např. F5B nebo F5J ?? Závěr nechť si každý udělá sám. Znovu opakuji: model hovoří o svém autorovi a provozovateli mnohem více, než si sám myslí.

Výše popsany model nechť je klidně stavěn a provozován soutěžně i nesoutěžně v běžných LMK. ***Nepodstrkujme ale tyto napodobeniny pod hlavičku hnutí SAM !!!*** Vždyť takový model je velikostí, konstrukcí, pohonem a způsobem letu "na hony" vzdálen vlastní předloze a smyslu činnosti klubů SAM. Znovu slyším námitky oponentů: *Vždyť je to tak ve většině SAMů !!!* Já odpovídám: ***Někdy a někdo musí začít vracet historické modelařině věrohodnost a její původní smysl a cíl !!! Proč ne zrovna my!?*** Země s obrovskou tradicí leteckého modelářství, technickou vyspělostí a manuální zručností našich předchůdců. Opravdu si tak málo vážíme sami sebe, abychom čas, který tak rádi věnujeme svému koníčku a který v životě již nikdy nezískáme nazpět, mohli "zahodit" produkcí tuctových, bezcenných, historii nijak nedokumentujících modelů ????

Proč vlastně jsme členy hnutí SAM ?? Vždyť běžnou modelářskou stavební a soutěžní činnost můžeme provozovat neorganizovaně nebo jako členové LMK. Nemožu se nějak smířit s tím, že v klubech SAM nejsme schopni dostatečně věrohodně interpretovat historii leteckého modelářství a svůj um, čas a talent, hrdoť na to co umíme, jsme ochotni degradovat tvrzením: *Vdyt' jinde to dělají také tak !!*

Svoji úvahou nikomu nic nevnucuji a nenařizuji. Každý si musí najít svoji vlastní odpověď a postoj ke svému koníčku, zařadit se dle svého přesvědčení a jít svojí vlastní cestou. Dle mého názoru je ale členství v klubu SAM určitým závazkem, který dobrovolně přijímám a snažím se jeho cíle naplnit v co největší možné míře.

Mým osobním přesvědčením je, že stávající evropské "elektrické" soutěžní SAM kategorie nejsou historicky věrohodné, nic nedokumentují, ideálům SAM se naprosto vzdalují. Jejich místo je blíže činnosti běžných LMK, nebo neorganizované modelářské činnosti. Osobně již nejsem ochoten tyto "elektrické historiky", na mnou organizovaných soutěžích pod hlavičkou SAM, podporovat organizačně ani sponzorsky. Pokud se budou v Plzni lézat, musí je zorganizovat a zajistit jiní.

Na setkání se spalovacími historickými motoráky v roce 2011 v Plzni se těší

Dr. Slupský

Slety a soutěže

NĚCO MÁLO ZE ZÁKULISÍ ORGANIZACE ME

Když padla organizace ME na Českou republiku a vybíralo se místo konání, tak jsem navrhl Jeseník. Další místa, které se projednávali byli Hradec Králové a Moravská Třebová, nakonec zůstal Jeseník.

Začátkem tohoto roku se rozběhl kolotoč organizačních věcí. Já jsem si vzal na sebe vyjednání letiště a s tím spojené věci. Petr oslovil organizaci Jesenická rozvojová, která se zabývá organizací různých sportovních a společenských aktivit na Jesenicku, u které se pokoušel zjistit jak je to s dotacemi a podporou sportovních akcí. Na základě jednání Petr oslovil zástupce města Jeseník o podporu této akce.

Další věcí bylo třeba vypustit do světa pozvánku, vytvořit přihlášky a program. Zajistit aktuální soutěžní pravidla od mezinárodní jury a zajistit překlad do češtiny, to si vzal na starost Jarda Rybák. Vít a Lacina nakoupil medaile a poháry. Petr vytvořil diplomy a upomínkové listy, ing. Petr Svoboda zařídil jejich vytištění. Jarda Rybák zajistil transparent mistrovství.

Sponzoři se začali oslovovat už během roku 2009. Naši členové ze Vsetína a Valašských Klobouků sehnali ceny a Petr Mareš sám se stal sponzorem a sehnal spoustu dalších hodnotných cen, včetně motoru Super Atom 1,8 určeného pro vítěze kategorie TEXACO od firmy MP JET. Petr oslovil Priessnitzovy lázně, které nabídli možnost uspořádání banketu a poskytli vlajky. Město Jeseník převzalo záštitu a poskytlo dotaci ve výši 20 000 Kč.

Během dubna začaly přicházet první přihlášky a do konce května se sešlo 114 účastníků s 270 modely. S blížícím ME začal vyvstávat jeden velký problém s překladateli, nakonec se nám to podařilo vyřešit díky těmto lidem: Ludmila Sobotová (zahájení ME), Zdeněk Slapnička (soutěžní část) a Ján Sabo (banket a závěr ME). Druhý problém byl sehnat někoho do baru a v tom mi pomohl Bohuš Heczko, který má bráchu a tyto věci dělá. Oslovil jsem ho a myslím si, že to dopadlo na výbornou - Láďo mnohokrát díky.

V pondělí před ME 28.6. se začali sjíždět první účastníci a pomocníci, tak se začal pomalu rozbíhat kolotoč mistrovství. Po přejímce modelů bylo zaregistrováno 97 účastníků s 230 modely. Rozhodl jsem se, že se to celé pokusím odřídit ve funkci ředitele ME. O průběhu ME se již nebudu rozepisovat, jeden článek napsal Polda Walek a druhý Ján Sabo.

Na závěr tohoto článku bych chtěl poděkovat všem, co se podíleli na organizaci ME, byť že sehnali sponzory nebo zařídili vytištění diplomů za dobrou cenu a dělali pomocníky, časoměřiče, překladatele, atd. Na úplný závěr dovolte mé krátké zamyšlení. Když jsem začal modelářit jako mladý jinoch a následně plachtářit, začal jsem poznávat spoustu zajímavých lidí, následně kamarádů. Ti když se dozvěděli, že budu pořádat ME nabídli pomocnou ruku.

Jedním takovým příkladem je Ján Sabo, kterého jsem poznal na ME na Slovensku. Když jsme potřebovali překladatele na banket a oslovili ho, pomohl nám takzvaně vytrhnout trn z paty.

JEŠTĚ JEDNOU DÍK, KAMARÁDI.

Zdeněk Hanáček

Mistrovství Evropy pohledem fotoaparátu.



Přejímka modelů. Jak již bylo napsáno bylo přihlášeno a registrací prošlo 230 modelů.



Start vítězného modelu v kategorii AV DELFÍN
Vítí Laciny startuje Karel Svoboda



Marko Gialanella připravuje svůj vítězný model
v kategorii BV ELILA 1949



Model BALASTRUCCIO si postavil Alois Hrabáček,
se kterým si vylétal 4.místo v kategorii ARC



Ulf Mett a jeho model ETBpo vítězném letu v rozlétávání
kategorie ELOT



Tizano Bortolai se chystá ke startu v kategorii
½ TEXACO model FLAMINGO



Giovani Ridenti s modelem DUCHESSA v kategorii OTMR



Massimo Imoletti s modelem PB 2 v kategorii TEXACO

Fotografie zaslali Leopold Walek, Fero Swiety, Adam Jakeš a Petr Hošek.

Výsledkové listiny.

Kategorie/Event VOLNĚ / FREE FLIGHT										
Čís./No	Jméno / Name	Stát / Country	Model/Rok(Year)	Kat./Ev.	1.start	2.start	3.start	4.start	Celkem/Quite	Pořadí/Position
72	Viliam Valent	Slovakia	DELFIN /1949	AV	87	49	104		240	3
70	Vladislav Matal	Czech Rep.	DELFIN /1949	AV	101	66	180		347	2
	Jaroslav Rybák	Czech Rep.	SOKOL / 1950	AV	28	49	115		192	4
	Vítězslav Lacina	Czech Rep.	DELFIN /1949	AV	54	180	146		380	1
13	Marko Gialanella	Italia	ELLILA / 1949	BV	180	180	145		505	1
13	Marko Gialanella	Italia	ELLILA / 1950	BV	73	83	167		323	6
88	Ing.Ivan Šebánek	Czech Rep.	SLUKA / 1942	BV	74	103	180		357	4
77	Václav Rejchrt	Czech Rep.	VÁŽKA / 1949	BV	75	100	180		355	5
	Adam Jakeš	Czech Rep.	LETNÁ / 1942	BV	166	93	101		360	3
72	Viliam Valent	Slovakia	SKŘIVAN / 1946	BV	58	65	86		209	7
	Adam Jakeš	Czech Rep.	DUBOIS / 1935	BV	137	104	138		379	2

Kategorie/Event OTVR										
Čís./No	Jméno / Name	Stát / Country	Model/Rok(Year)	Frek.	1.start	2.start	3.start	4.start	Celkem/Quite	Pořadí/Position
91	Petr Svoboda	Czech Rep.	TAXI / 1946	91/40Mhz	95	96	95		286	53
91	Petr Svoboda	Czech Rep.	PJERRI-69 / 1950	91/40Mhz	220	300	269		789	8
24	Lubomír Sládek	Slovakia	ALBATROS / 1948	2,4GHz	288	300	175		763	12
86	Štefan Mokráň	Slovakia	ALBATROS / 1948	56/40Mhz	203	116	101		420	36
86	Štefan Mokráň	Slovakia	GAMMA GULL / 1949	56/40Mhz	140	138	48		326	43
	Ing.Gustav Bulín	Czech Rep.	SATU	2,4GHz	205	200	288		693	14
47	Alois Hrabáček	Czech Rep.	BALESTRUCCIO / 1941	2,4GHz	300	300	300	176	1076	4
67	Ota Sýkora	Czech Rep.	TYGR / 1939	77/35Mhz	205	300	157		662	17
68	David Sýkora	Czech Rep.	RHON / 1936	72/40Mhz	63	83	68		214	56
66	Zdeněk Sýkora jr.	Czech Rep.	RHON / 1936	74/35Mhz	68	133	95		296	50
90	Zdeněk Sýkora sr.	Czech Rep.	PTÁČEK / 1950	65/35Mhz	95	86	114		295	51
61	Luigi Binelli	Italia	PRINCE-FROG / 1949	2,4GHz	125	247	212		584	22
51	Giovanni Civolani	Italia	TEMPESTAD / 1940	2,4GHz	125	300	126		551	25
88	Ing.Ivan Šebánek	Czech Rep.	MKM 418 ASTRACHÁN/46	90/40Mhz	85	75	0		160	62
62	Petr Hošek	Czech Rep.	JESTŘÁB / 1950	61/35Mhz	78	300	102		480	31
77	Václav Rejchrt	Czech Rep.	SLUKA / 1949	62/35Mhz	98	132	95		325	45
	Ing.Vladislav Joska	Czech Rep.	SOKOL / 1950	2,4GHz	82	300	98		480	31
	Ing.Vladislav Joska	Czech Rep.	ORLÍK / 1949	2,4GHz	217	95	127		439	34
92	František Brož	Czech Rep.	PJERRI-69 / 1950	77/35Mhz	155	227	300		682	16
93	Vladimír Valenta	Czech Rep.	DG-42	75/35Mhz	116	85	94		295	51
81	Daniel Částek	Czech Rep.	TERMIKUS / 1947	70/35Mhz	18	55	50		123	63
	Michal Částek	Czech Rep.	SLUKA II /1949	67/35Mhz	58	210	78		346	41
	Jiří Dvořák	Czech Rep.	TERMIKUS / 1947	65/35Mhz	91	70	0		161	61
	Stanislav Dvořák	Czech Rep.	SLUKA II /1949	66/35Mhz	61	53	65		179	59
85	Jakub Filipický	Czech Rep.	ŽEHROVICE / 1948	65/35Mhz	183	87	81		351	40
	Jan Jadrný	Czech Rep.	SLUKA II /1949	62/35Mhz	52	58	75		185	57
82	Michal Nevorál	Czech Rep.	SLUKA II /1949	63/35Mhz	121	331	96		548	26
83	David Sapík	Czech Rep.	KÁNĚ / 1948	188/35Mhz	82	86	65		233	55
1	Vladimír Kostečka	Czech Rep.	LUŇÁK / 1949	67/35Mhz	174	90	270		534	27
1	Vladimír Kostečka	Czech Rep.	ŽEHROVICE / 1948	67/35Mhz	146	146	140		432	35
74	Jan Kypta	Czech Rep.	KÁNĚ / 1948	73/35Mhz	120	78	137		335	42
76	Jar. Vagenknecht	Czech Rep.	ARCHANGEL / 1949	70/35Mhz	122	76	300		498	29

Čís./No	Jméno / Name	Stát / Country	Model/Rok(Year)	Frek.	1.start	2.start	3.start	4.start	Celkem/Quite	Pořadí/Position
95	Alojz Pajdlhauser	Slovakia	GAMMA GULL / 1949	80/35Mhz	103	121	265		489	30
95	Alojz Pajdlhauser	Slovakia	HAVRAN / 1949	80/35Mhz	107	79	140		326	43
56	Zdeněk Hanáček	Czech Rep.	ESSO / 1942	80/35Mhz	85	107	173		365	39
100	Josef Vitek	Czech Rep.	DELFIN/1949	75/35Mhz	300	153	275		728	13
25	Ing.J.Stachelberger	Czech Rep.	LUŇÁK / 1949	62/35Mhz	64	9	0		73	64
40	Pavel Kostyal	Czech Rep.	KÁNĚ / 1948	2,4GHz	106	97	72		275	54
22	Martin Kostyal	Czech Rep.	LE TAXI/1950	2,4GHz	300	142	120		562	24
72	Viliam Valent	Slovakia	ŽEHROVICE / 1948	69/35Mhz	89	125	97		311	47
23	Bohuslav Heczeko	Czech Rep.	ALBATROS / 1948	2,4GHz	300	300	178		778	9
39	Ludvík Wylegala	Czech Rep.	LUŇÁK / 1949	2,4GHz	118	100	178		396	37
71	Ivan Krejčířík	Czech Rep.	TYGR / 1939	67/35Mhz	126	66	107		299	49
69	Jiří Zámečník	Czech Rep.	R 49 / 1949	69/35Mhz	203	182	180		565	23
12	Ed Hamler	USA	KÁNĚ / 1948	2,4GHz	154	300	133		587	21
	Rover Mersecchi	Italia	I-MACE 21 / 1941	184/35Mhz	300	300	300	214	1114	2
	Rover Mersecchi	Italia	BELZEBU 2 / 1950	184/35Mhz	300	300	300		900	5
	Filippo Bezzi	Italia	ASTRALE / 1949	78/35Mhz	300	300	300	185	1085	3
	Filippo Bezzi	Italia	SATURNO / 1945	78/35Mhz	300	300	300		900	5
2	Július Kákoš	Slovakia	SOKOLOV / 1949	64/35Mhz	165	195	270		630	18
7	Jaroslav Matejček	Slovakia	ARCHANGEL / 1949	83/40Mhz	235	238	146		619	19
79	Inre Szécsi	Hungary	BALESTRUCCIO / 1941	2,4Ghz	162	300	226		688	15
	Ladislav Horák	Czech Rep.	DELFIN/1949	52/40Mhz	124	162	100		386	38
	Nándor Bácskai	Hungary	JU 52 / 1949	2,4GHz	264	96	252		612	20
80	Gyorgy Berkó	Hungary	CSÖRI / 1948	2,4GHz	300	300	296		896	7
80	Gyorgy Berkó	Hungary	HARKÁLY / 1949	2,4GHz	176	299	292		767	11
50	Kálmán Gelencsér	Hungary	JU 52 / 1949	2,4GHz	300	300	300	230	1130	1
78	István Gosztola	Hungary	CSÖRI / 1948	190/35Mhz	0	120	47		167	60
78	István Gosztola	Hungary	GOLIÁT / 1949	190/35Mhz	300	224	245		769	10
65	Martin Sekanina	Czech Rep.	TAXI / 1946	53/40Mhz	81	116	107		304	48
14	Stefan Grilz	Germany	JUNGE VELT/1950	70/35Mhz	92	82	148		322	46
17	Eduard Grilz	Germany	JUNGE VELT/1950	62/35Mhz	60	50	70		180	58
49	Roy A.Brown	USA	GGRAULKE 3 / 1931	2,4GHz	55	300	145		500	28
49	Roy A.Brown	USA	URSINUS / 1941	2,4GHz	75	300	77		452	33

Kategorie/Event ELEKTRIC OLD TIMER

Čís./No	Jméno / Name	Stát / Country	Model/Rok(Year)	Frek.	1.start	2.start	3.start	4.start	Celkem/Quite	Pořadí/Position
26	Jan Mandelík	Czech Rep	TOMBOY / 1950	2,4 GHz	145	147	152		444	28
91	Petr Svoboda	Czech Rep	AERBRO / 1941	91/40Mhz	264	235	190		689	24
24	Lubomír Sládek	Slovakia	PLAYBOY SR. / 1940	2,4GHz	600	600	600	736	2536	8
86	Štefan Mokráň	Slovakia	D.G.73 / 1946	56/40Mhz	600	600	600	783	2583	5
	Ing.Gustav Bulín	Czech Rep	VEGA 7 / 1947	2,4GHz	600	600	600	871	2671	4
52	Maurizio Baccelo	Italia	DALLAIRE SPORTSTER/1936	50/40Mhz	206	236	211		653	25
59	Tiziano Bortolai	Italia	AIRBORNE / 1938	2,4GHz	283	413	452		1148	19
	Gian Marco Canella	Italia	PLAYBOY / 1939	2,4GHz	366	376	524		1266	17
13	Mario Gialanella	Italia	KL-61 / 1949	52/40Mhz	174	176	196		546	26
42	Roberto Grassi	Italia	CUMULUS / 1949	2,4GHz	600	600	600	937	2737	3
6	Ladislav Pazourek	Czech Rep	LETMO 17 / 1949	74/35Mhz	295	0	0		295	29
15	Jaroslav Mrhal	Czech Rep	DG-73 / 1946	2,4GHz	300	414	336		1050	20
1	Vladimír Kostečka	Czech Rep	ICHABOT / 1948	67/35Mhz	385	464	466		1315	15
97	František Swiety	Slovakia	ICHABOT / 1948	78/35Mhz	310	310	327		947	22
21	František Herman	Czech Rep	RED ZEPHYR / 1936	90/40Mhz	475	350	448		1273	16
23	Bohuslav Heczeko	Czech Rep	ICHABOT / 1948	2,4GHz	600	600	600	663	2463	9
39	Ludvík Wylegala	Czech Rep	PLAYBOY / 1940	2,4GHz	600	600	600	743	2543	6
63	Dalibor Špaček	Czech Rep	XL - 43 / 1943	68/35Mhz	543	441	537		1521	14
	Richard Bartkowski	USA	RECORD HOUND / 1939	2,4GHz	600	600	600	742	2542	7
32	Karel Staněk	Czech Rep	VEGA 7 / 1947	72/35Mhz	381	294	373		1048	21
3	Ulf Mett	Germany	ETB / 1947	2,4GHz	600	600	600	1091	2891	1
12	Ed Hamler	USA	AIRBORNE / 1938	2,4GHz	541	0	0		541	27
	Rover Mersecchi	Italia	CICLONE / 1949	184/35Mhz	600	600	600	1004	2804	2
	Rover Mersecchi	Italia	SINE 46 / 1946	184/35Mhz	600	600	600		1800	11
4	László Torok	Hungary	PELIKÁN 1,7 / 1950	2,4GHz	600	600	600	621	2421	10
50	Kálmán Gelencsér	Hungary	PELIKÁN / 1950	2,4GHz	484	600	600		1684	12
5	István Kornó	Hungary	PELIKÁN 1,7 / 1950	2,4GHz	573	600	474		1647	13
14	Stefan Grilz	Germany	PLAYBOY JUNIOR / 1940	70/35Mhz	376	509	364		1249	18
99	Karel Svoboda	Czech Rep	SUGAR FOOT / 1950	2,4GHz	268	230	265		763	23

Kategorie/Event NMR

Čís./No	Jméno / Name	Stát / Country	Model/Rok(Year)	Frek.	1.start	2.start	3.start	4.start	Celkem/Quite	Pořadí/Position
58	Domenico Bruschi	RSM	RAMROD / 1956	61/35Mhz	360	360	298		1018	2
58	Domenico Bruschi	RSM	HERKY / 1944	2,4GHz	360	360	360		1080	1
59	Tiziano Bortolai	Italia	AIRBORN / 1938	2,4GHz	180	179	143		502	7
42	Roberto Grassi	Italia	JU2 / 1952	2,4GHz	360	360	289		1009	3
3	Ulf Mett	Germany	JX - 0656 / 1956	2,4GHz	300	360	265		925	5
54	Walther Giamati	Italia	CLOUDSTER / 1940	84/40Mhz	360	360	228		948	4
46	Leo Bussmeier	Germany	PLAYBOY / 2,4	2,4GHz	253	94	244		591	6
14	Stefan Grilz	Germany	SIME / 1946	70/35Mhz	182	121	66		369	8
17	Eduard Grilz	Germany	FAVORIT / 1950	62/35Mhz	79	0	0		79	9

Kategorie/Event OTMR										
Čís./No	Jméno / Name	Stát / Country	Model/Rok(Year)	Frek.	1.start	2.start	3.start	4.start	Celkem/Quite	Pořadí/Position
58	Domenico Bruschi	RSM	HERKY / 1944	2,4GHz	410	339	480		1229	2
45	Giovanni Ridenti	Italia	DUCHESSA / 1939	83/40Mhz	480	480	475		1435	1
46	Leo Bussmeier	Germany	SAIPLANE / 1940	2,4GHz	30	0	0		30	4
	Gianni Borsetti	Italia	ANZAC	78/35Mhz	324	324	196		844	3

Kategorie/Event 1/2 ELEKTRIC OLD TIMER										
Čís./No	Jméno / Name	Stát / Country	Model/Rok(Year)	Frek.	1.start	2.start	3.start	4.start	Celkem/Quite	Pořadí/Position
26	Jan Mandelík	Czech Rep	GAS BAG / 1942	2,4 GHz	730	402			1132	19
26	Jan Mandelík	Czech Rep	MURA / 1948	63/35Mhz	457	525			982	24
33	Zdeněk Klimeš	Czech Rep	SIMPLEX / 1941	2,4 GHz	531	268			799	31
24	Ľubomír Sládek	Slovakia	WIKING /	2,4GHz	900	900	483		2283	2
86	Štefan Mokráň	Slovakia	VIKING / 1940	56/40Mhz	422	438			860	29
86	Štefan Mokráň	Slovakia	CICLONE / 1949	56/40Mhz	511	495			1006	23
	Gian Marco Canella	Italia	KERSWAP / 1942	2,4GHz	245	240			485	36
	Ing. Vladislav Joska	Czech Rep	KORZÁR / 1946	2,4GHz	900	558			1458	10
92	František Brož	Czech Rep	JERRI / 1950	77/35Mhz	609	753			1362	15
93	Vladimír Valenta	Czech Rep	VEGA-7 / 1947	75/35Mhz	490	366			856	30
	Stanislav Dvořák	Czech Rep	HEP-CAT / 1942	66/35Mhz	256	225			481	37
	Jan Jadrný	Czech Rep	PRESIDENT / 1950	62/35Mhz	390	660			1050	22
6	Ladislav Pazourek	Czech Rep	KORZÁR / 1946	74/35Mhz	900	650			1550	7
15	Jaroslav Mrhal	Czech Rep	ČOCHTAN / 1946	2,4GHz	376	540			916	27
1	Vladimír Kostečka	Czech Rep	CICLONE / 1949	67/35Mhz	900	867			1767	5
73	Zdeněk Raška	Czech Rep	HEP-CAT / 1942	2,4GHz	311	287			598	34
73	Zdeněk Raška	Czech Rep	PRESIDENT / 1950	2,4GHz	545	400			945	26
29	Ing. Dušan Sedlár	Slovakia	CENTAUR / 1950	53/40Mhz	900	900	485		2285	1
96	Alexander Nagy	Slovakia	PRESIDENT / 1950	74/35Mhz	900	794			1694	6
97	František Swietý	Slovakia	LANZO BOMBER/1938	78/35Mhz	533	597			1130	20
	Neil Sommerin	Great Britain	SUPER SIMPLEX/1948	76/35Mhz	208	320			528	35
100	Josef Vitek	Czech Rep	AIRFOILER/1940	2,4GHz	37	254			291	38
75	Dalibor Blažek	Czech Rep	MURA / 1948	83/35Mhz	900	397			1297	17
21	František Herman	Czech Rep	FENIX / 1945	90/40Mhz	519	377			896	28
23	Bohuslav Heczeko	Czech Rep	PLAYBOY / 1940	2,4GHz	900	890			1790	4
39	Ludvík Wylegala	Czech Rep	PLAYBOY / 1940	2,4GHz	827	716			1543	8
71	Ivan Krejčířík	Czech Rep	FLAMINGO / 1937	67/35Mhz	854	560			1414	14
63	Dalibor Špaček	Czech Rep	AERBRO / 1941	68/35Mhz	900	535			1435	13
	Richard Bartkowski	USA	KERSWAP / 1942	2,4GHz	516	436			952	25
3	Ulf Mett	Germany	ETB / 1947	2,4GHz	900	558			1458	10
4	László Torok	Hungary	VARSO / 1949	2,4GHz	819	692			1511	9
80	Gyorgy Berkó	Hungary	VARSO / 1949	2,4GHz	600	467			1067	21
50	Kálmán Gelencsér	Hungary	ICHABOT / 1948	2,4GHz	759	446			1205	18
65	Martin Sekanina	Czech Rep	GAS BAG / 1942	53/40Mhz	543	900			1443	12

Čís./No	Jméno / Name	Stát / Country	Model/Rok(Year)	Frek.	1.start	2.start	3.start	4.start	Celkem/Quite	Pořadí/Position
14	Stefan Grilz	Germany	ETB 42 / 1949	70/35Mhz	900	900	381		2181	3
57	Karel Vlček	Czech Rep	HEP CAT / 1940	2,4GHz	712	633			1345	16
48	Lorenzo Boccia	Italia	MINI HOGAN / 1945	2,4GHz	216	541			757	32
49	Roy A Brown	USA	RAMBLER / 1938	2,4GHz	330	366			696	33

Kategorie/Event TEXACO										
Čís./No	Jméno / Name	Stát / Country	Model/Rok(Year)	Frek.	1.start	2.start	3.start	4.start	Celkem/Quite	Pořadí/Position
91	Petr Svoboda	Czech Rep.	PLAYBOY / 1940	91/40Mhz	762	900	900		2562	9
91	Petr Svoboda	Czech Rep.	AERBRO / 1941	91/40Mhz	900	900	900	660	3360	3
89	Michal Cupák	Czech Rep.	SUPER BRIGADIER / 1949	2,4GHz	360	578	900		1838	18
90	Zdeněk Sýkora sr.	Czech Rep.	JASCO FLAMINGO / 1937	35,050Mh	900	900	826		2626	6
59	Tiziano Bortolai	Italia	LANZO BOMBER / 1938	2,4GHz	803	587	900		2290	13
61	Luigi Binelli	Italia	YANKEE / 1941	2,4GHz	900	811	900		2611	7
9	Gabriele Montebelli	Italia	DALLAIRE SPORTSTER/36	40,835Mh	375	485	418		1278	24
51	Giovanni Civolani	Italia	CLAUSTER / 1946	2,4GHz	662	575	277		1514	22
45	Giovanni Ridenti	Italia	STREMLINE CYCLONE/37	40,835Mh	900	900	900	881	3581	2
55	Massimo Inoletti	Italia	PB-2 / 1938	40,835Mh	900	900	900	1201	3901	1
37	Jaroslav Macháček	Czech Rep.	CUMULUS / 1937	87/40Mhz	824	900	570		2294	11
36	Jaroslav Netáhalo	Czech Rep.	ETHY / 1939	2,4GHz	835	900	900		2635	5
62	Petr Hošek	Czech Rep.	ZIPPER / 1939	61/35Mhz	539	900	439		1878	15
92	František Brož	Czech Rep.	CLOUD SNOOPER / 1939	77/35Mhz	715	900	678		2293	12
1	Vladimír Kostečka	Czech Rep.	KORZÁR / 1946	67/35Mhz	655	505	570		1730	21
94	Mudr. Karel Šlupský	Czech Rep.	CLOUD SNOOPER / 1939	2,4GHz	817	789	566		2172	14
35	Ing. Petr Svoboda	Czech Rep.	PLAYBOY / 1940	2,4GHz	525	613	723		1861	17
	Ladislav Horák	Czech Rep.	KL 61 / 1949	52/40Mhz	426	391	336		1153	25
	Antonín Minář	Czech Rep.	JADED MAID / 1950	2,4GHz	900	900	620		2420	10
56	Zdeněk Hanáček	Czech Rep.	SV 23 / 1948	80/35Mhz	475	536	864		1875	16
	JuDr. Zd. Slapnička	Czech Rep.	RC1/1934	35Mhz	315	227	3		545	27
75	Dalibor Blažek	Czech Rep.	MURA / 1948	83/35Mhz	377	345	335		1057	26
98	Ladislav Kulhavý	Czech Rep.	FALCON / 1949	2,4GHz	232	900	262		1394	23
87	Martin Havlíček	Czech Rep.	CYKLON / 1943	66/35Mhz	242	0	0		242	28
3	Ulf Mett	Germany	GOLDHAHN / 1942	2,4GHz	900	900	0		1800	19
3	Ulf Mett	Germany	PLAYBOY / 1940	2,4GHz	900	900	900	0	2700	4
54	Walther Giamati	Italia	AIRBORN / 1938	84/40Mhz	798	900	900		2598	8
78	Istvan Gosztola	Hungary	PAZTÁS / 1943	2,4GHz	900	376	505		1781	20

Kategorie/Event 1/2 TEXACO										
Čís./No	Jméno / Name	Stát / Country	Model/Rok(Year)	Frek.	1.start	2.start	3.start	4.start	Celkem/Quite	Pořadí/Position
24	Lubomír Sládek	Slovakia	VIKING	2,4GHz	218	756	782		1756	9
86	Štefan Mokráň	Slovakia	TOP BANANA / 1950	56/40Mhz	900	780	900		2580	2
90	Zdeněk Sýkora sr.	Czech Rep.	STRATO-STREAK / 1941	65/35Mhz	318	60	0		378	21
59	Tiziano Bortolai	Italia	FLAMINGO / 1949	2,4GHz	545	767	688		2000	5
61	Luigi Binelli	Italia	PLAYBOY / 1938	2,4GHz	361	505	801		1667	11
9	Gabriele Montebelli	Italia	DALLAIRE SPORSTER/36	83/40Mhz	180	217	307		704	20
48	Lorenzo Boccia	Italia	PILADE / 1949	2,4GHz	596	472	669		1737	10
	Gian Marco Canella	Italia	LANZO BOMBER / 1938	2,4GHz	294	324	719		1337	14
	Ing.Vladislav Joska	Czech Rep.	KORZÁR / 1946	2,4GHz	481	541	780		1802	8
	Gianni Brosetti	Italia	KERSWAP / 1942	78/35Mhz	720	302	900		1922	6
42	Roberto Grassi	Italia	LANZO BOMBER / 1938	2,4GHz	648	744	900		2292	4
85	Jakub Filipický	Czech Rep.	CROUST / 1946	65/35Mhz	616	330	432		1378	13
82	Michal Nevoral	Czech Rep.	CROUST / 1946	63/35Mhz	425	375	429		1229	15
	Antonín Minář	Czech Rep.	AERBRO / 1941	2,4GHz	898	847	897		2642	1
99	Karel Svoboda	Czech Rep.	ICHABOD / 1948	2,4GHz	254	165	345		764	18
99	Karel Svoboda	Czech Rep.	ANDERSON-PYLON / 1937	2,4GHz	360	192	180		732	19
3	Ulf Mett	Germany	ETB / 1947	2,4GHz	652	567	630		1849	7
54	Walter Giamati	Italia	DIAVOLO / 1945	84/40Mhz	661	256	665		1582	12
50	Kálmán Gelencsér	Hungary	TM - 17 / 1949	2,4GHz	900	701	805		2406	3
14	Stefan Grilz	Germany	ETB 42 / 1949	70/35Mhz	231	261	491		983	17
44	Menrad Holger	Germany	PLAYBOY / 1938	2,4GHz	295	355	482		1132	16

Výsledky zpracoval Petr Hošek.

Moravská Třebová – Staré Město

Poslední červencovou sobotu v ranním rozbřesku s olověnými mraky až po zem a za vydatného deště jsem se vydal z mokrých Beskyd na soutěž SAM 78 do Moravské Třebové – Starého Města. Od Daskabátu déšť ustával a za Litovli už byla suché cesty. Po překonání Dražanské vysočiny – kopce „Mohelničáku“ mne pohled ujistil, že mraky jsou docela vysoko a z modrých oken oblohy vykouklo i sluníčko. Na parkovišti letiště bylo už živo a modelářská debata v plném proudu. Dojeli modeláři z Valašských Klobouků, Vsetína, Hořic v Podkrkonoší, od Brna a Jaroslavové Macháček a Netáhlo už dokonce nocovali na letišti o den dříve.

V mezičase klábosení si pořadatel Honza Kypta upřesnil prezentaci, letové kanály, kategorie i kdo se kterým modelem bude létat. Protože bylo letiště plné klasických větroňů, kde končilo Mistrovství republiky v plachtění, měl pořadatel dojednanou náhradní modelářskou plochu „Zero-zero“ modelářů z nedalekého Lanškrouna. Po společném přesunu auty jsme dorazili na pěkně vysekané a připravené modelářské letiště.

Zázemí buňky a zastřešeného pódia pro případ nepřízné počasí jsme nevyužili, byl nádherný, klidný modelářský den. Soutěžní lety měřili dva oficiální časoměři a v případě potřeby soutěžící navzájem, vždy z jiného klubu. V pohodě a bez stresových situací se odlétaly všechny starty ve vypsáních kategoriích a v 16 hod.byly sečteny výsledky. Vítězové i další umístění obdrželi propagační DVD o krásách této oblasti, které věnovali sponzoři.

Zapsal Raška Zd. ve Frenštátě dne 3.8.2010

Výsledková listina:

TEXACO

Č.SAM	Jméno	Adresa	Model	1.start	2.start	3.start	Celkem	Pořadí
132	Jaroslav Macháček	Dobřichovice	Cumulus	900	900	900	2700	1.
95	Jaroslav Netáhlo	Všenory	Ethy	487	830	945	1962	2.
402	František Šerý	V.Klobouky	Letná 56	359	900	382	1641	3.
	Jar. Vagenknecht	Hořice	Hurikán 901	598	627	289	1524	4.
	Ladislav Horák	Hořice	KL 61	0	0	0	0	5.

ATOM

Č.SAM	Jméno	Adresa	Model	1.start	2.start	3.start	Celkem	Pořadí
132	Jaroslav Macháček	Dobřichovice	Sirius	537	595	511	1643	1.
95	Jaroslav Netáhlo	Všenory	Raketa 5	600	519	471	1590	2.
	Pavel Kešner	Všenory	Komár 2	236	482	398	1116	3.

CLASIC – 06

Č.SAM	Jméno	Adresa	Model	1.start	2.start	3.start	Celkem	Pořadí
95	Jaroslav Netáhllo	Všenory	Raketa 5	420	420	420	1260	1.
132	Jaroslav Macháček	Dobřichovice	PB 2	420	420	398	1238	2.
	Pavel Kešner	Všenory	PB 2	420	331	420	1171	3.
268	Jan Kypta	Mladějov	Start	343	302	0	645	4.

CRC-E SPORT 400

Č.SAM	Jméno	Adresa	Model	1.start	2.start	3.start	Celkem	Pořadí
391	Dalibor Špaček	Silůvky	Aerbro	288	420	420	1128	1.
	Rostislav Staněk	Val.Klobouky	Bantam	285	420	420	1125	2.
401	Karel Vlček	Val.Klobouky	Hepcat	284	420	420	1124	3.
94	Zdeněk Raška	Frenštát p. Radh.	Uragán	420	375	314	1109	4.
94	Zdeněk Raška	Frenštát p. Radh	President	420	420	250	1090	5.
	Jan Gerža	Vsetín	Strato streak	325	375	342	1042	6.
396	Zdeněk Klimeš	Vsetín	Simplex	234	420	313	976	7.
401	Karel Vlček	Val.Klobouky	Play boy sen.	256	170	0	426	8.
	Milan Danke	Vsetín	Wedgy	0	0	0	0	9.

CRC-E OPEN

Č.SAM	Jméno	Adresa	Model	1.start	2.start	3.start	Celkem	Pořadí
	Milan Černocký	Vsetín	Fleat flight	420	420	420	1260	1.
398	Karel Staněk	Vsetín	Vega 7	342	420	420	1182	2.
	Jan Gerža	Vsetín	SV 23	420	297	420	1137	3.
94	Zdeněk Raška	Frenštát p. Radh	Tříška	334	373	411	1118	4.
391	Dalibor Špaček	Silůvky	XL 43	353	392	363	1108	5.
402	František Šerý	Val.Klobouky	Netopýr	227	372	388	987	6.
	Jan Gerža	Vsetín	Rebel	240	270	320	830	7.
94	Zdeněk Raška	Frenštát p. Radh	Wasp	210	170	185	565	8.

Výsledky zpracoval Jan Kypta Mladějov.





Fotografie poslal Zdeněk Klimeš Vsetín

A na závěr ještě pár fotografií z VIII.ME rádiem řízených historických modelů v Jeseníku



Registrační číslo časopisu ZPRAV ODAJ SAM 78: MK ČR E 13425

VÝBOR KLUBU SAM 78 www.sam78.cz

RYBÁK Jaroslav (SAM 01) - prezident klubu - kpt. Nálepky 45, 568 02 SVITAVY, tel. 461 532 581, 605 446 677, jarda.rybak@iex.cz

LACINA Vítězslav (SAM 26) - pokladník klubu - Husova 1051, 665 01 ROSICE u Brna, tel. 607 912 090

HANÁČEK Zdeněk (SAM 69) - sportovní referent - Jesenická 98, 790 81 ČESKÁ VES, tel. 732 331 528, jes.krakonos@seznam.cz

HOŠEK Petr (SAM 279) - správa internetové sítě, editor ZPRAVODAJE- Zeyerova 653, 790 01 JESENÍK, tel. 603 580 778,

KNOB Petr (SAM 355) - člen výboru – Blatnice 14, 583 01 CHOTĚBOŘ, tel. 603 216 360, petr.knob@chot.cz

METZ Richard (SAM 101) - člen výboru - Milady Horákové 2065, 272 01 KLADNO 2, tel. 312 681 457, 603 473 955, richard.metz@seznam.cz

KAHÁNEK Emil (SAM 02) – člen výboru - Jilemnického 52, 742 21 KOPŘIVNICE, tel. 604 172 238, emil.kahanek@centrum.cz