



SAM 78

Členů klubu historických modelů letadel a motorů SAM 78

č.2/2010 (březen - duben)

www.sam78.cz

ročník XX číslo 112

Letošní první akce v Hořicích



Informace pro členy klubu

Vážení přátelé, členové klubu SAM-78

Zdravím všechny členy klubu po nekonečně dlouhé zimě v době probouzejících se aktivit modelářských. Vrcholí přípravy na VIII. ME, které pořádáme na přelomu června a července letošního roku. Přichází potěšující zprávy z jednotlivých regionů o vlastní přípravě soutěžních modelů na ME, tak i nabídky pomoci při vlastní organizaci této akce, zejména od nových členů klubu.

Ne všechny zprávy jsou však potěšující. V čísle 110 tohoto časopisu jsem vyzval členy klubu SAM-78, aby se podíleli na kandidátce pro volby do nového výboru klubu. Odezvou na tuto výzvu je k dnešnímu dni přihláška jednoho člena na kandidátku!!! Je to smutné konstatování kdy nemá nikdo zájem podílet se na organizaci nejstaršího a prvního SAM klubu ve střední Evropě. Zbývá znovu stanovit termín přihlášek na kandidátní listinu, abychom mohli vložit volební lístky do Zpravodaje květen-červen, to je 31. 5. 2010. Pokud ani po tomto datu nebude možné sestavit kandidátku, zbývá ta nejsmutnější část tj. likvidace klubu po dvacetileté historii.

Činnost klubu by pak musel stávající výbor klubu k datu 31. 12. 2010 ukončit a vrátit zakládací listinu do USA a registraci na ministerstvo vnitra ČR. Pevně věřím, že si závažnost situace členové uvědomí a k této katastrofické vizi nedojde.

Jaroslav Rybák

prezident klubu

Finanční zpráva o hospodaření klubu za rok 2009

Vážení členové klubu SAM 78, dovoluji abych Vás seznámil s hospodařením klubu SAM 78 za rok 2009.

1. VKLADY.

- Převod z roku 2008	3571 Kč
- Příspěvky členů	29700 Kč
- Vklad z celostátního setkání Chotěboř 09	3270 Kč
CELKEM	36541 Kč

2. NÁKLADY.

- Výroba zpravodaje č.1,2,3,4,5,6	26721 Kč
- Editorický poplatek	2000 Kč
- Webové stránky www.sam78.cz	2194 Kč
- Medaile	3270 Kč
- Pronájem letiště Chotěboř	2000 Kč
CELKEM	36185 Kč

3. ZUSTATEK.

- Příjmy	36541 Kč
- Výdaje	36185 Kč
ZUSTATEK	356 Kč

Toto je celkové hospodaření za rok 2009. V letošním roce jsme vybírali členské příspěvky ve stejné výši jako v loni, tedy 300 a 200 Kč na rok. Chtěl bych touto cestou poděkovat všem členům, kteří včas zaplatili členský příspěvek a tím umožnili další činnost našeho klubu. Zvláště bych chtěl poděkovat čestným členům (80-tníkům), kteří jsou osvobozeni od příspěvků a přesto zaplatili se slovy, že je to jejich příspěvek pro klub, ještě jednou díky.

Podklady zpracoval pokladník klubu Vítězslav Lacina

Oprava kalendáře akcí klubu SAM 78 vydaného ve zpravodaji č. 111

V kalendáři akcí došlo k záměně telefonního čísla u pořadatele Jana Kypty, opravené tel. číslo je **737582031**

Príspevek k diskuzii na téma : Je čas udeľat zmenu v Pravidlech...?

Vážení přátelé, „samáci“ ze 78. K napsání tohoto příspěvku mně vyprovokoval pana Zdeňka Rašky v posledním Zpravodaji článku na toto téma, ve kterém mně uvádí jako autora návrhu na zrušení elekter v našem klubu...

V několika předchozích letech jsem byl já a moje rodina zavlčen do velice nechutné, podlé a ponižující aféry, kterou zde nechci prezentovat. V ní jsem přišel téměř o vše a zůstala mi jen rodina, dvě ruce na práci, historické modely a jen opravdoví přátelé. Měl jsem možnost být svědkem toho, jak jsou lidé pro peníze ochotni lhát, udávat a státní orgány (zřejmě též za peníze či ze známosti) překroutit pravdu a vydat nezvratné rozhodnutí, ve kterém dokáží zlikvidovat slušné a poctivé lidi, pošlapat čest a pravdu.

Jak toto souvisí s historickými modely? Jednoduše. Stačí se podívat kolem sebe. V sousedním slovenském SAMu 119, kde se po odchodu mého kamaráda Dušana Sedlára začaly dít neuvěřitelné věci. V jejich klubu se najednou objevila kategorie "Desetinky" – mimochodem velice hezká kategorie, která ale vůbec nemá nic společného s historickými modely hnutí SAM. Do vedení klubu se tu dostali lidé benevolentní k takovýmto aktivitám a zde začíná pomalý rozklad prapůvodních myšlenek historické modelářiny. Proč se tak děje? Též jednoduchá odpověď. Podívejte se do okolních států Slovensko, Maďarsko, Německo, či Itálie. Pan Zdeněk Raška zapomněl i na USA. Tam se někteří „samáci“ dokonce ani nestydí potahovat své modely i průhlednou fólií. A jak je to s elektrami ve výše jmenovaných zemích? Tam se (nejen...) kvůli elektromotorům začínají používat materiály, které v té době vůbec nebyly na světě – uhlík, či skelný laminát, nebo dokonce ničí krásné historické motory tím, že do nich zabudují střídavý elektromotor!!! Začínají se upravovat různě tvary a profily modelů, aby vydržely razantní starty s elektromotory a pomohly svým majitelům vyhrát co nejvíce soutěží. Staví se z komerčních stavebnic, které pro jednoduchost výroby nemají mnoho shodného se svojí předlohou. A v neposlední řadě je to o sponzorování od firem, zabývajících se elektro-výrobou v modelářině, kdy je za zlomek ceny, či úplně zadarmo k dispozici vybavení modelu byť i historického, jen aby se propagovala firma.

Tomu všemu jsem chtěl zabránit. a navedl mne na to pěkný úvodník ze starého Zpravodaje SAM-78, který mi s ostatními půjčil pan Jarda Rybák. Jedná se o dvojčíslo 19-20 (březen – červen) z roku 1994 (modrá obálka), kde tehdejší editor Emil Kahánek popisuje sen, který se mu zdál o elektrách v historických, o Wakefieldovi na elektromotor, o absenci vůně paliva na soutěži, o pohonu historického větroně elektromotorem a o potahu fólií na těchto modelech. Autor na konci důsledně nabádá nás ostatní : nedopusťme toto, zabraňme pohodlí a lenosti! Velice zajímavý článek – úvodník. Vřele doporučuji všem vyhledat a přečíst a hlavně vzpomenout si na ty myšlenky.

To vše mne vedlo k tomu návrhu na zrušení elektrických kategorií v SAM - 78. Dokonce jsem si pořídil Super Atoma, abych podpořil klasické motoráky a létal Atomy. Už jich moc není, ale ten můj chodí a bude létat. Hodně těchto motorů se nachází ve sbírkách ostatních členů klubu a jen se ukazují přátelům. O tom jestli je spouštění motorů složitě je zbytečné diskutovat – to je nesmysl, podívejte se na Jardu Rybáka, ač je ze starší generace, nemá s tím vůbec žádný problém. Právě naopak, když pracuje se spalovacími motory, omládne nejmíň o dvacet let. Nebo Karel Slupský, ten dává kolem Plzně dohromady modeláře, kteří chtějí a mají snahu též poctivě dělat historickou modelářinu.

Nechci a nemíním (po zkušenostech z mého "civilního" života) se s někým dohadovat, handrkovat a přit co je lepší a správné a co ne. Protože se mi ale z výše uvedených důvodů současný vývoj zaměření činnosti klubu SAM-78 nelíbí, tak jsem se rozhodl svoji funkci ve výboru klubu vykonávat jen do konce stávajícího volebního období a do dalších voleb již kandidovat nebudu.

Jsem také navíc zároveň členem klubu SAM-122, který mi dokonale vyhovuje a moje další členství ve výboru klubu SAM-78 by mi připadalo jako "neetické".

Myslím, že i přes všechny mé soukromé problémy, jsem přispěl k rozvoji a propagaci klubu SAM-78, takže i nadále zůstanu jeho řadovým členem.

V posledním čísle Zpravodaje je spousta dobrých nápadů a držím autorům palce, aby vše dotáhli do zdárného konce. Mám mezi vámi spoustu přátel a kamarádů a doufám, že o ně nepřijdu.

Mé telefonní číslo, adresa a elektronická adresa se nezměnila

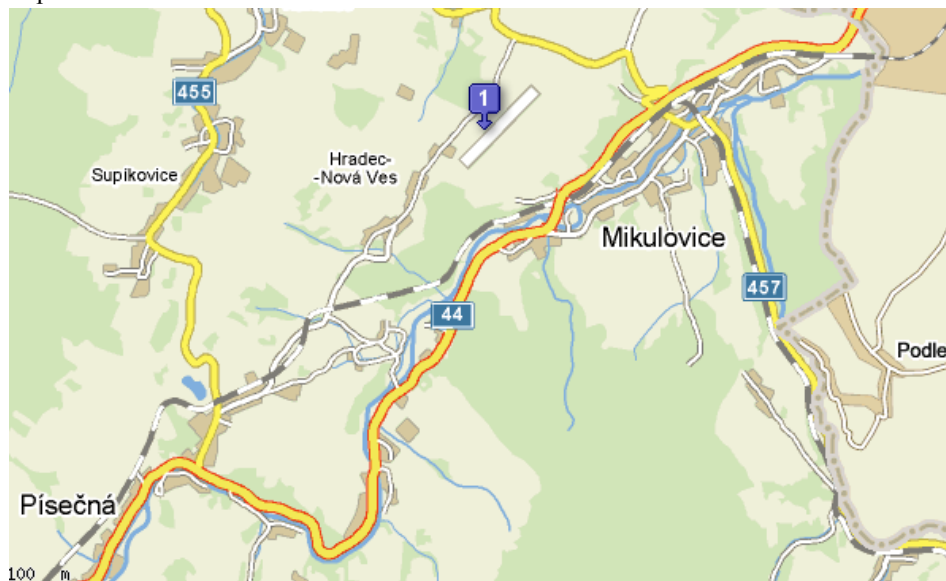
S pozdravem Petr Knob, Blatnice

Sloupek sportovního referenta

Informace k VIII. Mistrovství Evropy rádiem řízených historických modelů.

Vážení přátelé,

Jak jistě všichni víte blíží se termín uspořádání VIII. Mistrovství Evropy rádiem řízených historických modelů, které se bude letos konat na letišti aeroklubu Jeseník. Toto letiště se nachází u obce Mikulovice a v roce 2002 zde proběhlo celostátní setkání. Pro upřesnění přikládám mapku.



Termín akce byl stanoven na **29.6.-4.7.2010** a program akce byl sestaven takto:

Datum	Čas	
29. 6. 2010	9:00 – 18:00	Registrace a převímka modelů
30. 6. 2010	9:00	Oficiální zahájení ME
	10:00 – 17:00	Soutěž všech kategorií volně létajících modelů
1. 7. 2010	9:00	Briefing
	10:00 – 17:00	Soutěžní lety kategorií: OTVR – větroně, NMR – Nostalgia Electric OLD TIMER
2. 7. 2010	9:00	Briefing
	10:00 – 17:00	Soutěžní lety kategorií: OTMR, ½A TEXACO, ½ Electric OLD TIMER
3. 7. 2010	9:00	Briefing
	10:00 -17:00	Soutěžní lety kategorie: TEXACO
	20:00	Banket + Tombola
4. 7. 2010	9:00	Briefing
	9:30	Eventualní rozlétání kategorie TEXACO
	11:00	Zakončení – předání cen

Časový harmonogram je pouze orientační a pořadatel si vyhrazuje právo na změnu jednotlivých kategorií podle momentálních podmínek. Děkujeme všem za pochopení.

Dále bych chtěl připomenout, že termín odevzdání přihlášek je do konce měsíce května. Přihlásit se můžete pomocí přihlášky, která je dostupná na našich webových stránkách www.sam78.cz, nebo pomocí přihlášky (tiskopisu), který bude součástí tohoto vydání (z ekonomických důvodů žádáme účastníky aby si okopírovali potřebný počet přihlášek, tak aby měl každý model svou přihlášku). Vyplněné přihlášky zasílejte na adresu prezidenta klubu: **Jaroslav Rybák, kpt.Nálepky 45, 568 02 SVITAVY** nebo na adresu sportovního referenta: **Zdeněk Hanáček, Jesenícká 98, 790 81 ČESKÁ VES**. Za každý přihlášený model bude účtováno startovné 10 euro nebo přepočet na koruny aktuálním kurzem.

Vzhledem k charakteru akce žádáme všechny účastníky, aby měli ve vlastním zájmu sjednáno pojištění pro případ škod na majetku a zdraví druhých osob.

Garant akce město Jeseník.

Sponzoři akce: Priessnitzovi léčebné lázně, Veka model, Classic Models, Oční optika Vladimír Mitáš, Mega Motor, Alka Model, Top Model .

Slety a soutěže

Jarní Hořické setkání

Tak konečně je tu začátek naší sezóny. Po nekonečném zimním spánku, občas přerušeném návštěvou dílny, se v kalendáři ukázal datum 4.dubna.2010. I přes nepříznivou předpověď počasí (toto ovšem většinou neplatí v Hořicích) jsem se těšil na přátele, které vždy rád potkávám v Hořicích. Již několik let se zde setkává opravdu skvělá parta, která preferuje převážně volné modely, i když v posledních letech pořadatel Jarda Vrabc zřadil i ARC kategorii.



zajistil jeden gumicuk, na kterém jsme se všichni vystřídali. Osobně si myslím, že to je dobré řešení, protože nikdo nemůže podávat protesty(ohledně protestů v Hořicích je to jednoduché – pořadatel prostě protesty na nástupu zakázal a bylo po srandě) proti způsobu startu. Každý má stejné podmínky. Modely létaly nádherně a využívaly silných jarních termických proudů, které byly po celé modelářské ploše a i mimo ni. Díky tomu bylo létání zajímavější, protože i dva modely startující těsně po sobě nelétaly ve stejném zvedu.

Tak jako tradičně jsme si časy měřily vzájemně. Samozřejmě nám byli k dispozici i časoměři z místního klubu, které pořadatel vzorně obstaral. Vyplněné karty jsme odevzdávali Jardovi a ten je postupně zpracovával, takže kolem druhé hodiny nastal čas na vyhlášení výsledků. Jarda nám rozdál nádherné diplomy a ukončil oficiální část soutěže.

Potom jsme se „částečně“ rozloučili a část z nás pokračovala do Ostroměřské cukrárny, kde jsme završili soutěž poletovým rozborem u kávy a vynikajících moučnicků. Rok od roku se návštěva cukrárny stává oblíbenější a počet účastníků se zvyšuje. Jestli to bude takto pokračovat i nadále budou muset provozovatelé zvětšit prostory. I proto mají akce v Hořicích takový úspěch, v prvé řadě jde o přátelské setkání a soutěžení je tou pověstnou „třešničkou na dortu“. Ještě jednou mnohokrát díky Jardo a těším se na další akci.

A jak to vlastně dopadlo?

I tentokrát měl Jarda domluveno opravdu skvělé počasí. Z rána (kolem 9-té hodiny) sice foukal čerstvý větrík kolem 5 m/s, ale s postupem času se větrík uklidnil. Začaly jsme létat s volnými modely, které byly odfouknuty nad poorané pole a tam se dostávaly do jarní termiky. Většinou zůstávaly nad tímto polem, ale našlo se pár nezbedných modelů, které se chtěly po dlouhé zimě pořádně proletět. Ten nejzlobivější byl „GOLLYWOCK“ Jirky Bučka, který zmizel někde v okolí a Jirka ho jel hledat. Do ukončení akce jsme již Jirku neviděli. Doufám, že byl model nalezen. Dalším karambolem v kategorii BV 2 byl Acron Favorite Adama Jakeše, který po ulétnutí maxina skončil na stromě. Při vysvobozování modelu došlo k destrukci trupu a tak Adama čeká nutná oprava. Toto byly naštěstí jediné karamboly a tudíž si všichni odvezli své stroje v pořádku domů.

Jako již tradičně kategorie BV 1 patřila Jirkovi Bučkovi, Adamu Jakešovi a Vlastovi Šimkovi. Tito pánové se měli rozlétávat, ale pro nepřítomnost Jirky Bučka do toho šli jen Vlasta s Adamem. Byl to boj do konce, protože i rozlétávání dopadlo nerozhodně nakonec si oba soupeři hodily desetikorunou a štěstí se přiklonilo k Adamovi.

S postupem času jsme začali létat kategorii ARC. Pořadatel



Výsledková listina HOŘICE 2010

Kategorie AV 1

Jméno	Model	Konstruktér	1.start	2.start	3.start	Celkem	Pořadí
Jaroslav Vrabec	Straka	R.Čížek	106	80	62	248	1.
Milan Drnec	Starka	R.Čížek	45	54	120	219	2.
Milan Drnec	Bojeudi	J.Guihal	31	-	-	31	3.

Kategorie AV 2

Jméno	Model	Konstruktér	1.start	2.start	3.start	Celkem	Pořadí
Ladislav Horák	Mart'an	Z.Raška	110	150	150	410	1.
Petr Hošek	Sova	Č.Rak	87	90	99	276	2.
Zdeněk Hanáček	SOK 1781	Model.kurz na strániku	67	136	69	272	3.

Kategorie AV 3

Jméno	Model	Konstruktér	1.start	2.start	3.start	Celkem	Pořadí
Vítězslav Lacina	Delfin	R.Čížek	65	136	180	381	1.

Kategorie BV 1

Jméno	Model	Konstruktér	1.start	2.start	3.start	Celkem	Pořadí
Adam Jakeš	Letná		90	90	90	270+150	1.
Vlastimil Šimek	Felix	Gutman Felix	90	90	90	270+150	2.
Jiří Buček	Čížek	VI.Popelář	90	90	90	270	3.
Ivan Šebánek	Sluka	Brož	51	90	90	231	4.

Kategorie BV 2

Jméno	Model	Konstruktér	1.start	2.start	3.start	Celkem	Pořadí
Jan Vodička	Gollywock	Wally Simmers	120	120	120	360	1.
Vlastimil Šimek	Thermal bug		120	120	35	275	2.
Jiří Buček	Gollywock	Wally Simmers	120	120	-	240	3.
Adam Jakeš	Acron Favorite	Swartz	120	-	-	120	4.

Kategorie ARC

Jméno	Model	Konstruktér	1.start	2.start	3.start	Celkem	Pořadí
Vagenknecht	Archangel Gabriels		160	256	300	716	1.
Jaroslav Vrabec	Káně	R.Čížek	205	300	143	648	2.
Petr Hošek	Jestřáb	VI.Hvězda	238	300	108	646	3.
Ladislav Horák	Delfin	R.Čížek	100	94	245	439	4.
Ivan Šebánek	Astrachán	Procházka	165	163	155	423	5.
Zdeněk Hanáček	Esso	M.A.Degen	145	75	90	310	6.

Sepsal Petr Hošek.

Jarní setkání v Žichlicích u Plzně.

Tradiční jarní setkání modelářů uspořádali 10.4.2010 na soukromém modelářském letišti v Žichlicích u Plzně neúnavní modeláři, organizátoři a hostitelé, Ing. Kleinmond a pan Mrštík. S perfektně připravenou plochou a zajištěným občerstvením, tentokrát nekorespondovalo počasí. Děšť, přehánky se sněhem, vítr 3 - 6 m/sec, teplota kolem 6 stupňů. Přesto se sešlo dosti modelářů a v rámci setkání pořadatelé vypsali i dvě soutěže historiků:

Dle pravidel SAMu 95 se létal **CRC-EHS**. Sešli se pouze tři soutěžící a zápolení nemělo svoji obvyklou dramatickosti. Chyběli hlavně modeláři z Kladna a okolí. V souboji Mrštík - Herman - Veinfurt zvítězil Mrštík, který dosahoval největších výšek, což bylo v beztermickém počasí rozhodující.

Dle pravidel SAMu 78 se létala kategorie **CRC-Classic**. Sešlo se celkem 7 soutěžících a v doslova "psím počasí" se udál nebývalý souboj. Po třech letech byli 4 soutěžící s plným počtem vteřin. Rozlétávání se konalo za drobného deště podle pravidla "kdo nejdele". Nenastoupil Jarda Macháček, kterého zradilo rádio. Petr Svoboda "přeladil" motor a tak se souboj odehrál mezi Radkem Loukotou a Karlem Slupským. V daném počasí měli oba jistě velmi slušné výkony. Při stejné výkonnosti modelů shodného typu, stejném palivu a shodném nastavení motoru, je výsledný rozdíl dán zřejmě nižší hmotností a jiným seřízením vítězného modelu. Pro zajímavost přikládám úplné výsledky s udáním typu modelu.

Výsledky CRC-Classic:

1.	Slupský	Crusader	840 + 535
2.	Loukota	Crusader	840 + 509
3.	Svoboda	Ambition	840 + 102
4.	Macháček	PB - 2	840 + 0
5.	Jícha	Tomboy	820
6.	Valenta	Tomboy	793
7.	Veinfurt	Kerswap	727

Pořadatelům patří dík za perfektní práci a za diplomy a ceny věnované vítězům

Dr.Slupský Karel

Dopis z Karviné

V polovině února jsem dostal dopis od našeho člena pana Leopolda Walka, který je velice zajímavý, a proto jej nyní zveřejňuji.

Vážený modelářský pane kolego,

Řadu let si vždy na přelomu vánoc a nového roku dopisují s americkým legendárním modelářem Budem Romakem, kterého znám s dob, kdy jsme „proti sobě“ létali soutěže pokojových modelů – to je už přes 20 let. On byl na všech soutěžích mistrovství světa vždy členem americké reprezentace, pokud se však létalo mistrovství Evropy, po kterém pak ve stejné hale následovala soutěž mistrovství světa přijel i tehdy. Ve funkci „scouta“, který ale nepřetahoval hráče ledního hokeje, ale testoval podmínky a letovou kondici haly tak, aby oficiální americká reprezentace měla napřesrok přesné „noty“ pro létání. Každá hala má totiž svá specifika a chová se jinak, on byl tím mužem, který byl k tomuto hodnocení kompetentní a americké straně se vydaje, které mu byly hrazeny, vracely v medailových úspěších.

Letos mě Bud překvapil tím, že se ve stejné funkci objeví na Mistrovství Evropy, které proběhne na přelomu června a července na letišti Jeseník. Tentokrát už ne pro testování haly, ale jako průzkumník pro zjištění úrovně evropských „historiků“, aby si ověřil, co se v Evropě staví a s čím a na jaké úrovni létá. Je zajímavé, že jej velmi zajímá elektropohon, který v USA není pro tento druh soutěží znám.



Naší soutěže se Bud aktivně zúčastní s klasickým modelem kategorie Wakefield XL 55 konstrukce Radoslava Čížka, protože modely na gumový pohon jsou jeho hlavní doménou. Věnuje se však i motorovým modelům, jeho Red Zephyr a Comet jsou nádherné modely v původní velikosti. S prostorem pro létání nemá v Kalifornském Taftu problémy – rozlehlá polopoušť dovoluje dlouhé lety. Jediným problémem je běhat ty dálky, takže se motorizoval a jezdí za modely elektroskútem.



Všechny tyto skutečnosti jsou dokumentovány fotografiemi, které už není třeba dále komentovat. Myslím, že by obohatily a zpestřily informovanost Vašich čtenářů. Pokud se Vám tedy hodí pro umístění ve Zpravodaji, pak jsou Vám i se shora uvedeným textem k dispozici s jedinou prosbou – aby se mi po použití dostali zpět do rukou pokud možno s výtiskem časopisu, kde by byly využity. Ten by pak okamžitě putoval za Budem do Kalifornie. Jen jsem zvědav, na čem bude Bud v Jeseníku za modely jezdit.

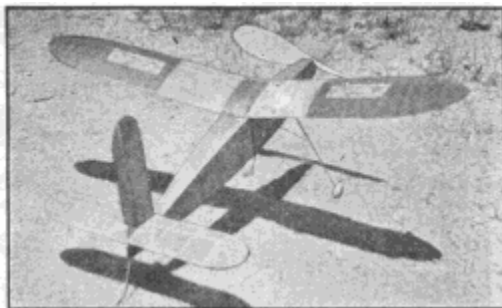
Zdravím do Jeseníku, přeji hodně zdarů, těším se na osobní setkání.

Leopold Walka.

Pátrání v historii

Podklady pro model – držitel světového rekordu.

Postup jak si můžete postavit a létat s modelem, se kterým WILLIAM YING vytvořil světový rekord 41 minut a 19 vteřin.



V roce 1935 jsem chtěl postavit model letadla, který by dobře létal. Proto jsem prostudoval mnoho knih a časopisů, ze kterých jsem čerpal mnoho užitečných rad, které jsem použil při konstrukci modelu třídy „D“. Model má plochu křídla 198 sq.palce takže splňuje všechny požadavky pro Wakefield Mezinárodní soutěže. Model byl dokončen na počátku dubna 1935. Zálet byl proveden v odpoledních hodinách 27.dubna 1935 a model dosahoval časů z nichž nejdelší byl 13 minut a 36 vteřin. Další zkušební lety byly provedeny na letišti Teterborough, kde model při třetím startu po 13-ti minutách a 36 vteřinách ulétl. Model byl nalezen později odpoledne na poli vzdáleném několik kilometrů od startu. Při dalším oficiálním letu mi praskl gumový svazek a tím skončily další lety. 25.května 1935 jsem byl znovu připraven ke startu se stejným modelem na setkání východních států, které se konalo v Hadley Field. Do modelu jsem připravil extra silný motorový svazek. Na ploše jsem již neprováděl žádné zkoušky. Model jsem sestavil a nechal ho překontrolovat pořadateli soutěže, poté jsem umístil model do auta a vyčkával zahájení soutěžního létání. Kolem poledne v 11:30 jsem vytáhl z auta model třídy „D“ a připravil se k oficiálnímu letu. Pan Le Roy Boshen byl časoměřičem. Můj asistent Ted Hoffman kontroloval počasí. Do motoru jsme natočili 650 otáček, potom jsem umístil model na startovací rampu pro vzlety. Mé ruce pustily model a ten vzlétl nahoru. Výš a výš ve spirále k nebi. Poté jsme se rozhodli nasednout do automobilu a pronásledovat model. Pan Boshen sledoval model pomocí dalekohledu. Model nakonec zmizel na modrém nebi a stopky ukázali čas 41 minut a 19 vteřin. Tento výkon překonal dosavadní rekord Vernona Boehle o 8 a půl minuty. Nový rekord byl stanoven. Než budeme pokračovat v popisu stavby chtěl bych poděkovat pánům Boshen, Rouse, Ted Hoffman a mnoho dalším.

KONSTRUKCE.

Trup. Zvětšete plán do velikosti 1:1a připněte jej na pracovní desku. Podélníky čtvercového průřezu 1/8 připevněte podél obrysu trupu a vlepíte příčky bočnice. Stejným způsobem slepte i druhou bočnici. Po zaschnutí lepidla sejměte bočnice z výkresu a začněte vlepovat další příčky vždy dvě stejné (horní a spodní). Začněte v neširší části trupu a pokračujte směrem dozadu. Pro fixaci použijte špendlíky. Po vyschnutí lepidla přebruste trup brusným papírem. Tímto je trup hotov a připraven k přilepení podvozku.

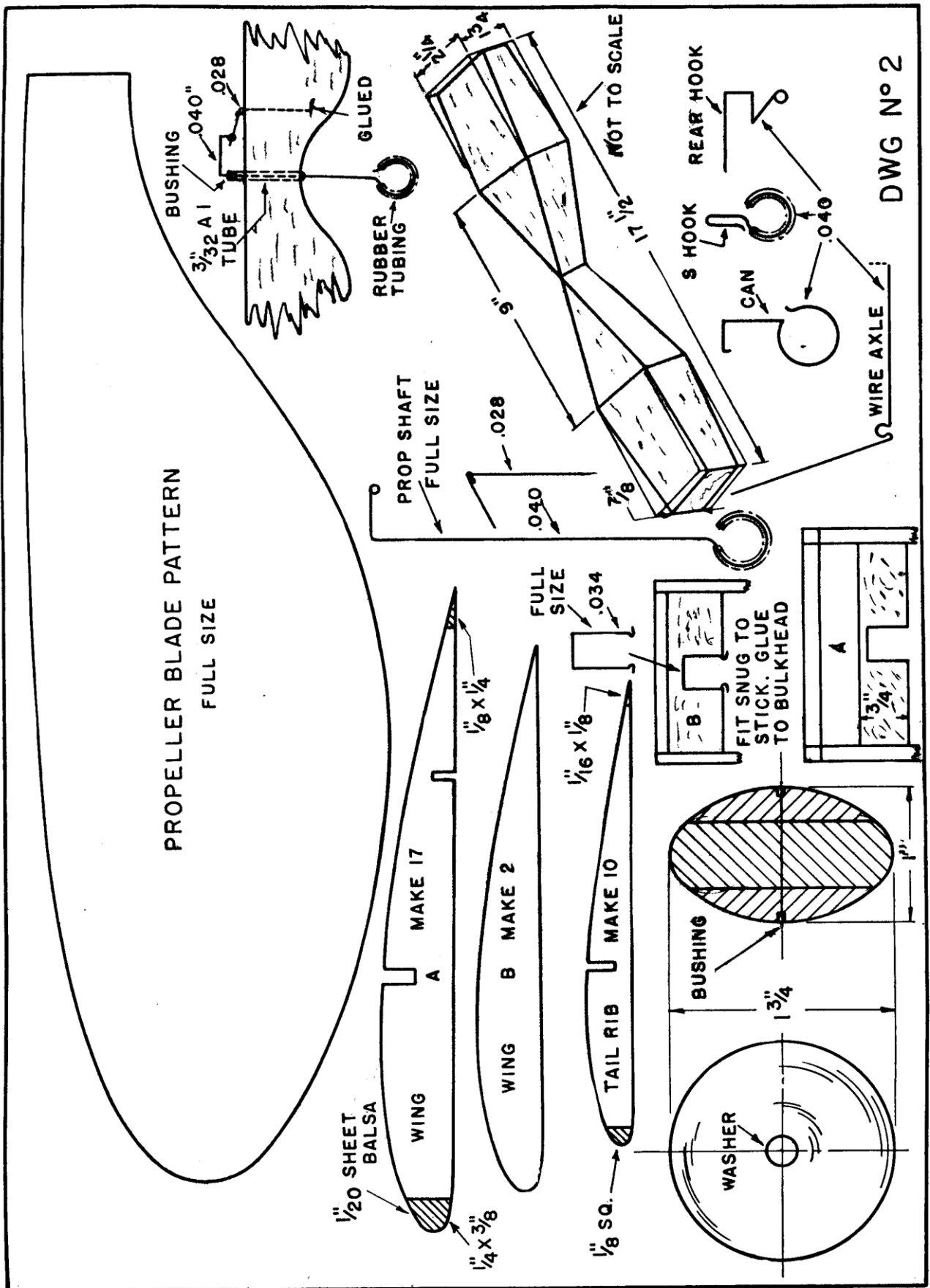
Podvozek. Vezměte bambusový štěp 1/16x1/4x9 a zbruste jej do kuželu. Zadní vzpěry jsou vyrobeny z 1/8x3/32x8, také zbrušeny do kuželu. Všechny díly zhotovte po dvou kusech. Z ocel.drátu 0,040 ohněte do tvaru podle plánu jako centrální tlumič. Všechny díly řádně slepíme a spoje pro zpevnění ovážeme nití. Osy kol jsou z ocel.drátu 0,34 přilepeny na zúženou část podvozkové nohy a ovázány nití. Po nasazení kol se osy ohnou, aby se zabránilo vypadání.

Vrtule je vyrobena z hranolu balzy podle nákresu na plánu. Hlavice modelu je taktéž vyrobena z balzy a zapracována do trupu, tak aby byla zajištěna vždy stejná poloha.

Křídlo. Žebra v křídle jsou vyřezána z balzy 1/20. Náběžná hrana je z balzy 1/4x3/8 a odtoková hrana je z balzy 1/8x3/8. Nosníky v křídle jsou z balzy 1/8x1/4 a 1/16x1/4. Koncové oblouky jsou vytvarované za tepla z bambusu čtvercového průřezu 1/16 a přilepeny. Slepěné poloviny křídla sestavíme přesně podle výkresu a pečlivě slepíme do vzepětí 4“.

Kormidla. Kormidla jsou stavěna stejným způsobem jako křídla. Žebra jsou z balzy 1/32. Koncové oblouky jsou rovněž z bambusu čtvercového průřezu 1/16 přilepeny k náběžným a odtokovým hranám. Po důkladném zaschnutí lepidla sejmeme hotové díly a pečlivě dobrousíme na přesný tvar. Potom kormidla slepíme do jednoho celku.

Povrchová úprava. Původní model byl potažen barevným papírem dvou barev, červené a žluté. Střed křídla po 5-té žebro byl červený a konce žluté. Trup byl červený a kormidla červená, směrovka žlutá. Model byl lakován dvěma nátěry na kormidla a třemi vrstvami na křídle a trupu. U kormidel je třeba dbát na to aby se nezkroutila.



Brooklyn Dodger

Konstrukce Sal Taibi

Národní vítěz Taibi vyvinul způsoben „správný pokus“ soutěžní model kategorie „Class B“ s motorem Forster 29.



Brooklyn Dodger je velmi jednoduchý motorový model, který má velmi dobré letové vlastnosti. Stoupání modelu je ohromující a extrémě rychlé pod úhlem 45°. Ve zkušebních letech dosahoval stejných časů 3 minut, při motorovém letu 16 vteřin.

Tento model má čisté aerodynamické tvary, které zajišťují minimální ztráty. Toto je nejlépe létající model, který jsem kdy vlastnil.

Konstrukce. Trup je nosíkové konstrukce, která patří podle autora mezi nejpevnější. Hlavní nosníky procházejí celým trupem od motorového lože až k zadní části. Motorová přepážka je z překližky 3/32“ a ostatní jsou z balzy 1/8“. Spodní část prvních pěti přepážek (A, B, C, D a E) jsou totožné, takže si ušetříme spoustu potíží, když zářezy pro nosníky 3/32“x1/4“ vyrobíme současně. Tím se zajistí dokonalé zarovnání při pozdější stavbě.

Nejprve slepíme hlavní nosníky s příčkami přímo na plánu, čímž dostaneme základ trupu. Po zaschnutí lepidla nasouváme jednotlivé přepážky na své místo a přilepíme je k příčkám kolmo na hlavní nosníky. Tímto způsobem jsme vytvořili souměrnou konstrukci trupu, kterou zpevníme vlepáním nosníků 3/16“x1/2“ na horní část trupu od přepážky D po přepážku H. Potom vlepíme nosníky 3/32“x1/4“ do zářezů na spodní straně trupu. Na horní stranu přepážek A, B, C a D vlepíme z balzy 1/4“ lože křídla. Potom vlepíme nosníky 3/32“x1/4“ do bočních zářezů v přepážkách.

Podvozek je lepen na místě a zajištěn lípou 3/8“x1/2“ s drážkou do tvaru „u“. Vše řádně slepíme! Přesný tvar je zakreslen podrobně na plánu.

Kryt motoru je lepen rovněž přímo na trupu a dotvarován podle potřeby. Je třeba poznamenat, že ikdyž je motor dobře kapotován, jehly i jiné důležité části motoru jsou snadno přístupné. Motor je zapojen podle plánu a je přišroubován šrouby 1/16“.

Prostor za motorovou přepážkou je potažen balzou 1/8“, která zpevní trup pro případné tvrdší přistání. Kabina je potažena celuloidem.

Trup je potažen hedvábím nebo „Silkspanem“. Vzhledem k vlivu výfukových splodin ze spal. Motoru, by měl být trup lakován nejméně 6-ti vrstvami průhledného laku.

Vázací kolík křídla o průměru 1/8“ je přilepen k přepážce B. Zadní kolík je vlepěn do balzových trojúhelníků těsně před přepážku D. Do zadní části trupu je vlepěn ocelový drát o průměru 1/16“, který slouží k uchycení ocasních ploch. Další vazací kolík ocasních ploch je vlepěn do balzových trojúhelníků před přepážkou H. Po zalétání bylo třeba podložit křídlo v přední části (zvětšit úhel náběhu) klínem 3/16“ širokým a 9-1/2“ dlouhým.

Křídlo. Při navrhování Brooklyn Dodger byl kladen důraz na jednoduchost stavby a proto je křídlo stavěno klasickým způsobem přímo na plánu. Křídlo má obdélníkový tvar, na koncích zaobleno. Křídlo má dva hlavní nosníky 3/16“x3/16“ a jeden pomocný 1/8“x3/6“. Náběžná hrana je 1/4“x3/6“ a odtoková hrana je 3/16“x1“ zbrošená do klínu. Po důkladném zaschnutí jsou všechny části křídla sejmuty z plánu a spepeny do určeného vzepětí. Křídlo je potaženo papírem nebo „Silkspanem“ a nalakováno.

SOP. Kormidlo je slepeno z balzových lišt a do něj je vlepěna ovládací hliníková klapka.

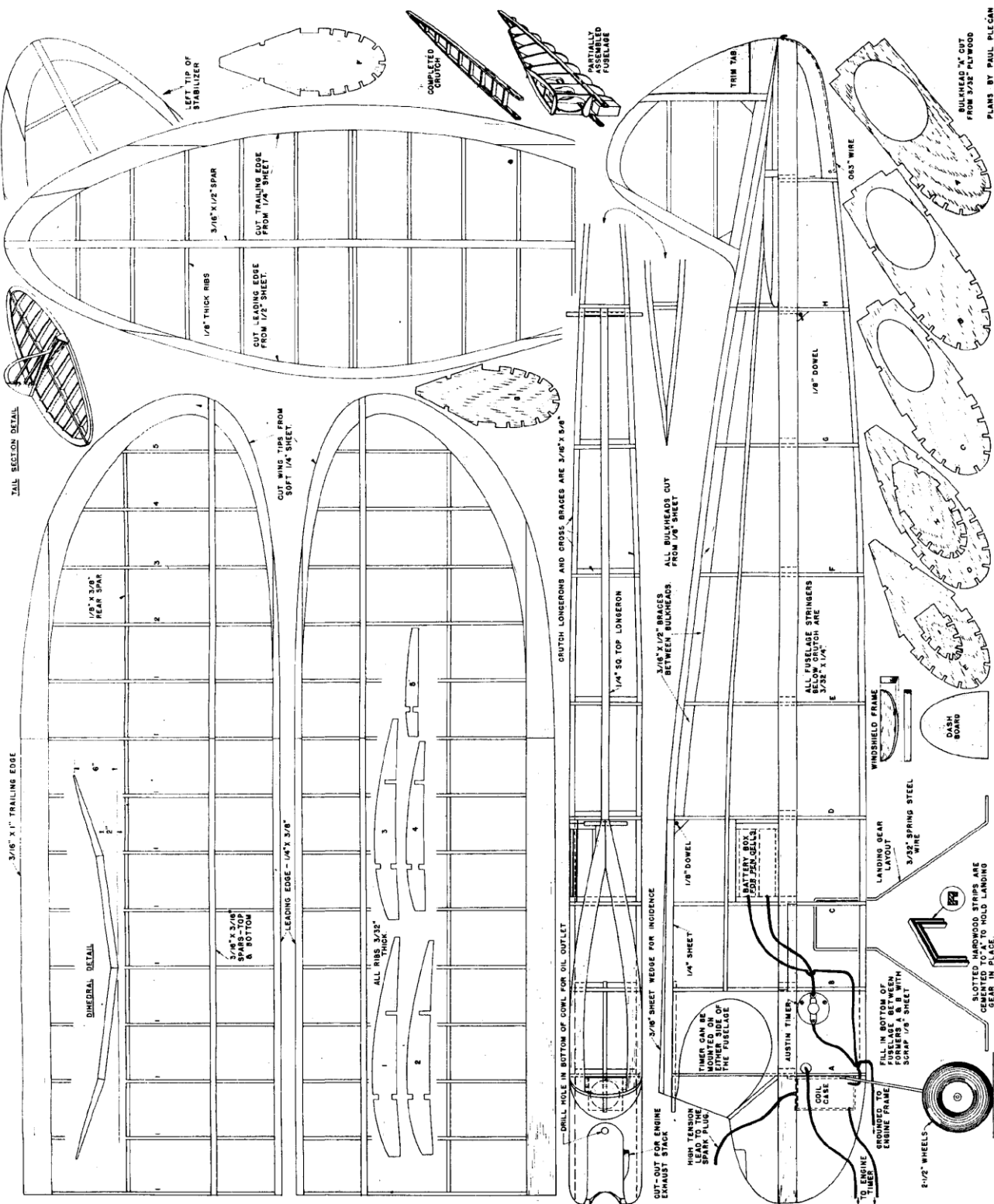
VOP. Stabilizátor je slepen z balzy. Náběžná hrana je slepena z 1/2“ pásků a odtoková hrana je slepena 1/4“. Žebra jsou z balzových obdélníků 1/8“x1/2“. Po zaschnutí lepidla je stabilizátor vybroušen do profilu podle plánu.

Létání: Brooklyn Dodger byl důkladně zalétán. Vyosení motoru nebylo nutné stačilo jej pouze potlačit o dva stupně dolů. První let by měl být proveden s polovičním výkonem motoru. Sledujte letové vlastnosti modelu a pokud jsou uspokojivé postupně zvyšujte výkon motoru až dosáhnete rychlého stoupání. Model bude stoupat ve velmi širokém levém kruhu a plachtí v těsných levých kruzích. Pokud potřebujete nějaké doplňující informace napište na adresu: Sal Taibi, c/o Air Trails, 79 Seventh Ave., New York City.

Mnoho štěstí.

Otištěno v Lednu 1942 AIR TRAILS.

O překlad se pokusil Petr Hošek.



Registrační číslo časopisu ZPRAV ODAJ SAM 78: MK ČR E 13425

VÝBOR KLUBU SAM 78 www.sam78.cz

RYBÁK Jaroslav (SAM 01) - prezident klubu - kpt. Nálepky 45, 568 02 SVITAVY, tel. 461 532 581, 605 446 677, jarda.rybak@iex.cz

LACINA Vítězslav (SAM 26) - pokladník klubu - Husova 1051, 665 01 ROSICE u Brna, tel. 607 912 090

HANÁČEK Zdeněk (SAM 69) - sportovní referent - Jesenícká 98, 790 81 ČESKÁ VES, tel. 732 331 528, jes.krakonos@seznam.cz

HOŠEK Petr (SAM 279) - správa internetové sítě, editor ZPRAVODAJE - Zeyerova 653, 790 01 JESENÍK, tel. 603 580 778,

KNOB Petr (SAM 355) - člen výboru – Blatnice 14, 583 01 CHOTĚBOŘ, tel. 603 216 360, petr.knob@chot.cz

METZ Richard (SAM 101) - člen výboru - Milady Horákové 2065, 272 01 KLDADNO 2, tel. 312 681 457, 603 473 955, richard.metz@seznam.cz

KAHÁNEK Emil (SAM 02) – člen výboru - Jilemnického 52, 742 21 KOPŘIVNICE, tel. 604 172 238, emil.kahanek@centrum.cz