

## SAM 78

č.5-6/2009 ( září – říjen, listopad - prosinec)

[www.sam78.cz](http://www.sam78.cz)

ročník XIX číslo 109-110



*Neúnavný Hořický modelář Jaroslav Vrabec, který vypouští svůj nový model Káně na podzimním setkání v Moravské Třebové.*

## Informace pro členy klubu

### Úvodník aneb myšlenka editora.

Vážení přátelé a členové klubu SAM 78,

jmenuji se Petr Hošek a jsem členem klubu SAM 78 od roku 1997. Tak jako vy všichni i já mám rád historické modely a klasickou stavbu. Před dvěma roky jsem dostal na starosti webové stránky našeho klubu a v současnosti jsem byl osloven abych vytvářel zpravodaj SAM 78. Tuto výzvu jsem přijal a pokusím se tvořit zpravodaj jak nejlépe dovedu.

Tento zpravodaj by měl být v první řadě zdrojem informací pro nás členy. Je mi však smutno, když otevřu modelářské periodika a tam se dočítám o akcích historických modelářů a dalších článcích souvisejících s naší tematikou dříve než v našem zpravodaji. Dokonce jsou tam i články, které vůbec v našem zpravodaji nikdy otištěny nebyli a patří právě sem. Osobně si myslím, že propagace našeho klubu touto cestou je záslužná, ale ne na úkor kvality našeho vlastního zpravodaje. Prosím proto všechny členy aby své články nejprve uveřejňovali v našem zpravodaji.

Chtěl bych v našem zpravodaji především uveřejňovat reportáže z akcí (velkou část akcí sám objíždím) a také pozvánky pořadatelů na své akce (stačí jen pár slov a kontakt na pořadatele). Dále se pokusíme zapátrat v historii a zmapovat některé modely (momentálně mám k dispozici zahraniční modely a budu rád pokud pamětníci zavzpomínají na historii našich modelů). Mohly bychom i pomoci našim členům s hledáním podkladů pro model, který si vybrali a nemohou sehnat potřebné informace.

Věřím, že se mi s Vaší pomocí povede vytvořit kvalitní zpravodaj.

Váš nový editor Petr Hošek.

### Vážení členové klubu SAM 78

Úvodem tohoto článku se musím omluvit všem členům klubu za potíže při výrobě a expedici našeho časopisu v letošním roce, které byly způsobeny jednak špatnou organizací a dále pak neúnosnými náklady na výrobu tohoto časopisu.

Navzdory všem potížím končícího roku 2009 jsme obstáli jednak na úrovni mezinárodní, viz výsledky ME RC modelů v Německu a 1 místo v kat. A2 na EUROCHAMP volných modelů v Anglii vylétal JUDr. Z. Slapnička.

Dobrym počinem bylo uspořádání nové soutěže RC modelů v Olomouci a Vsetíně. Nelze pominout tradiční setkání v Hořicích, Jeseníku, Havlíčkově Brodě, Dvoře Králové a Moravské Třebové.

Před námi stojí rok 2010 a mnohé výzvy pro náš klub. V roce 2010 oslavíme 20leté výročí založení klubu, prvního klubu SAM ve východní Evropě.

Největší výzvou příštího roku je uspořádání 8. ME RC modelů v Mikulovicích 29. 6. – 4. 7. 2010. První den této akce bude rozšířen o volně létající kategorie, v poslední době neprávem opomíjené. Příprava a hlavně pak vlastní organizace ME vyžaduje mnoho úsilí a početný štáb lidí ochotných spolupracovat ve prospěch klubu. Obracím se proto na všechny členy klubu, kteří jsou ochotni pomoci s přípravou i vlastní organizací této akce (časoměřiči, pomocníci při přejímce modelů apod.), aby se přihlásili na moji adresu respektive na adresu sportovního referenta klubu Z. Hanáčka. Pro tyto spolupracovníky bude zajištěno ubytování na letišti v budově aeroklubu.

Uspořádání tohoto ME bude náročné i finančně, proto se obracím na členy klubu o spolupráci při obstarávání sponzorů, jednak finančních darů nebo věcných cen do tomboly.

O přípravách budeme průběžně informovat pomocí časopisu ZPRAVODAJ.

Rok 2010 bude též významný, že je rokem volebním, volit se bude nové vedení klubu na další dvouleté období. Vracíme se k původnímu volebnímu systému tj. k nabídce členů majících zájem pracovat ve výboru klubu. Volit se bude na základě této nabídky písemnou formou tak jak jsme volby praktikovali v minulosti, kdy volí všichni členové a ne jenom účastníci celostátního setkání.

Žádám proto členy klubu, kteří mají zájem být voleni do výboru klubu, aby se přihlásili nejpozději do konce měsíce února 2010 na moji adresu. Tato výzva je určena v první řadě permanentním kritikům naší činnosti.

V příštím roce uplyne též dvouleté moratorium na eventuelní změny soutěžních pravidel SAMu 78. Vzhledem k tomu, že některé již dosud známé návrhy jsou tak zásadního charakteru (např. zrušení elektropohonu v našich modelech) budou tyto eventuelní změny dány členům k posouzení v referendu společně s volbami nového výboru.

Dosud není určeno místo ani datum jubilejního setkání v příštím roce. Můj návrh, aby toto jubilejní setkání proběhlo na letišti Velká Dobrá u Kladna, kde náš klub před 20ti léty vznikl bohužel nenašel pochopení místního aeroklubu a proto kalendář akcí pro příští rok zatím tuto informaci neobsahuje. Vyzívám, proto členy klubu o případné návrhy náhradního řešení.

Závěrem prosím přijměte moje přání všeho nejlepšího v příštím roce, příjemné prožití svátků vánočních a v neposlední řadě stále zdraví přeje jménem výboru klubu SAM 78

Jaroslav Rybák

## Vážení přátelé a členové klubu SAM 78.

V příštím roce 2010 nás čeká kulaté výročí našeho klubu, proto Vás žádáme o návrhy jak bychom mohly oslavit toto krásné výročí. Mohli bychom například vložit do našich setkání doplňkovou kategorii výhradně Českých modelů, nebo monotypové soutěže rovněž Českých modelů. Nebo se pokusit o uspořádání korespondenčních soutěží v termínech, které budou mít nějakou spojitost se slavnými jmény našich modelářů. Další nápady rádi uvítáme.

Petr Hošek.

## Výzva všem pořadatelům akcí.

Vážení přátelé, je zapotřebí urychleně odeslat termíny Vašich akcí, aby sportovní referent Zdenek Hanáček mohl sestavit kalendář a ten bude uveřejněn v našem zpravodaji a také na stránkách [www.sam78.cz](http://www.sam78.cz). Kontakt na sportovního referenta najdete na poslední stránce tohoto zpravodaje.

Sportovní referent Zdenek Hanáček.

## Důležité upozornění pro všechny členy klubu SAM 78

Vážení přátelé, blíží se termín pro platbu členských poplatků. Tyto poplatky slouží především k zajištění výroby a dodávky našeho ZPRAVODAJE. Proto Vás všechny žádáme o včasnou platbu, která musí být provedena do konce měsíce ledna roku 2010. Výše členských poplatků zůstává stejná jako v roce 2009. Znamená to, že členové, kteří odebírají zpravodaj v elektronické podobě mají poplatek ve výši 200 Kč. a členové, kterým je zpravodaj zasílán poštou uhradí 300 Kč. Případní noví členové, nebo členové, kteří budou chtít vystavit novou průkazku (z důvodu ztráty nebo poškození) zaplatí 50 Kč poplatek, který je spojen s náklady na vystavení nového průkazu. Žádáme Vás o včasnou platbu. Platbu proveďte pomocí poštovní poukázky na adresu pokladníka klubu a do zprávy pro příjemce uveďte Vaše členské číslo.

Pokladník klubu Vítězslav Lacina.

## Sloupek sportovního referenta

### Soutěžní pravidla pro volné lety historických modelů u příležitosti 8. ME RC historických modelů

#### Všeobecná ustanovení:

1. Účastník soutěže je povinen předložit kopii originálního plánu (třeba i fotografii modelu pokud ji má k dispozici).
2. V uzavřeném prostoru mohou být modely váženy a při této příležitosti budou kontrolovány.
3. Před soutěží nebo v průběhu soutěže mohou být modely kontrolovány ředitelem soutěže nebo sportovní komisí.
4. Ředitel soutěže provede před začátkem soutěže instruktáž ( briefing), kde seznámí soutěžící s organizací soutěže, vymezení vzletového prostoru, začátek a konec létání, atd.
5. V případě špatného počasí může ředitel soutěže zredukovat počet soutěžních startů ze 3 na 2.
6. Soutěžící má 5 minut přípravný čas, ve kterém musí odstartovat nebo v každém případě, začátek soutěžního letu musí zahájit na vyzvání ředitelem soutěže.
7. Časoměřič začne měřit čas v momentě odlepení modelu od země nebo v momentě vypuštění modelu z ruky, u větroňů při uvolnění modelu z vlečné šňůry. Čas je měřen až do přistání modelu na zem nebo do konce měřeného maxima, do střetu s překážkou nebo do ztráty modelu z dohledu.
8. Model musí souhlasit s předloženou dokumentací s výjimkou níže popsanych pravidel.
9. Profil nosných ploch musí být shodný s profilem na originálním výkrese.
10. Podvozek musí být umístěn na stejném místě, jako byl na originálu. Jednokolový podvozek může být modifikován na dvoukolový, ale ne naopak (dvoukolový není povoleno upravit na jednokolový).
11. Model musí být označen na povrchu křídla nebo trupu rokem vzniku, názvem modelu, nebo jménem jeho konstruktéra.
12. Doba soutěžního létání není časově omezena nebo dobu soutěžního létání může vymežit ředitel soutěže.
13. Let může opakovat v následujících případech:
  - a) při překročení doby chodu motoru
  - b) čas letu byl kratší než 20 vteřin
  - c) při kolizi modelů při letu
14. Létání bude zastaveno v případě velmi silného větru ( rychlost větru vyšší než 6m/s). V létání je možné pokračovat pokud se zlepší, nebo je možné pokračovat příští den.
15. Soutěžící bude mít k dispozici 4 nebo 6 pokusů k vykonání 3 soutěžních letů, ale do výsledků se počítají jen dva lepší soutěžní lety.
16. Do soutěže je možno přihlásit max. 2 rozdílné modely pro každou kategorii.

#### Soutěžní kategorie:

##### Bezmotorové modely:

1. Bezmotorové modely, které byly postaveny podle dokumentace vzniklé před 31.12.1950.
2. Maximální celková plocha 150 dm<sup>2</sup>.
3. Délka vlečné šňůry max. 50 m s max. průtažností 5%.
4. 3 soutěžní lety, 6 pokusů ( na vykonání 3 soutěžních letů).
5. Měřené maximum 3 minuty.

##### Motorové modely poháněné gumovým svazkem:

1. Modely, které byly postaveny podle dokumentace vzniklé před 31.12.1950.

2. Maximální celková plocha 150 dm<sup>2</sup>.
- 3.3 soutěžní lety, 6 pokusů ( na vykonání 3 soutěžních letů).
4. Měřené maximum 3 minuty.

#### Motorové modely poháněné spalovacími motory:

1. Modely, které byly postaveny podle dokumentace vzniklé před 31.12.1950.
2. Maximální celková plocha 150 dm<sup>2</sup>.
3. Pohon modelu spalovacím motorem o max. obsahu 10 ccm.
4. Motory s datem vzniku do 31.12.1950 ( nebo jejich repliky) doba chodu motoru 20 sec.
5. Motory s datem vzniku po 31.12.1950, max. obsah 2,5 ccm, doba chodu motoru 10 sec.
6. Měřené maximum 3 minuty.



## Hodnocení sezony z pohledu sportovního referenta

Sezona pro mě začala již v únoru, kdy jsme se domluvili po telefonu, že popřejeme Ivanovi Šebánkovi k jeho životnímu jubileu. Sešli jsme se v Hořicích.

Během tohoto roku jsem navštívil 10 akcí. 3x Hořice volné modely a ARC. Skvělé akce s tradicí, skvělá parta, účast vždy dobrá a počasí většinou vychází. Příští rok se termíny Hořických akcí přesouvají na neděli kvůli Vlastíkovi Šimkovi, který soboty nemá čas. U nás v Jeseníku jsme začátkem května uspořádali soutěž volných modelů, ARC a soustředění na ME. Účast byla výborná, ale počasí dobré až na ten vítr ten nám nebyl moc nakloněn.

V Havlíčkově Brodě jsem byl letos jednou na soustředění. Na ME do Německa, kde jsme se domluvili kdo pojede na ME nebo ne. Já s Petrem jsme byli v té druhé skupině z důvodu nedostatku peněz.

Další byla Mělnická minutka. Možnost zúčastnit se této akce byla dána tím, že jsem s rodinou byl na návštěvě v Chlumci u Ústí n./L. Cesta z Chlumce do Mělníka trvá asi hodinu. Vzal jsem model a zúčastnil se. Byla to parádní akce s parádním počasím.

První sobotu v červenci jsme vyrazili do Olomouce, kde Karel Kotrla s kolegy uspořádal výbornou akci. V ceně startovního bylo občerstvení a guláš. Počasí nám přálo.



25.7. jsme byli v Opavě kde se konal 2. ročník Opavského kmeta. Tuto akci doprovázelo proměnlivé počasí a i přesto se vydařila.



Pak jsme byli v Moravské Třebové. První akce byla pro RC modely a díky akrobatům s LSC jsme se museli přemístit na jinou plochu asi 2 km vzdálené od letiště, ale myslím že to bylo ku prospěchu akce. Druhá akce byly volné modely + ARC, počasí vyšlo dobré. Po počasí, které bylo týden před akcí na celostátním setkání v Chotěboři – balzám na duši.

Mezi akcemi v Moravské Třebové se na letišti v Chotěboři konalo 19. celostátní setkání. V době setkání jsem měl trochu jiné starosti. Dva dny před akcí se mi narodila dcera Kateřina. Manželka byla v porodnici a já jsem měl na starosti hlídání starší dcery Šárinky. Proto jsem v sobotu brzy ráno vyrazil i s ní. Moc se na výlet těšila a hlavně na spaní pod stanem. V Chotěboři nás přivítalo deštivé a větrné počasí a zbytek setkání kvůli počasí už nebudu komentovat, protože všichni co tam byli ví o čem mluvím. Ale mělo to jednu velkou výhodu a to, že bylo dostatek času dobře si pokecat.

Poslední akcí byly tradičně Hořice, o kterých jsem se zmiňoval už v úvodu článku.

Chtěl bych se ještě zmínit o akcích, kterých jsem se nezúčastnil, ale měli význam a ocenění pro náš klub. ME v Německu, kde nás úspěšně reprezentovali Petr Knob a Karel Svoboda. Další byla výstava MODEL HOBBY, kde Karel Svoboda, Petr Hošek, Vitězslav Lacina a Jaroslav rybák vystavovali své modely a byli oceněni MODEL ROKU 2009.

Tyto akce přispěly k prezentaci našeho klubu.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem pořadatelům za to, že se nebáli a uspořádali soutěže. Sejit se s přáteli, pokecat, zalétat si a vysoutěžít i nějakou cenu je moc příjemné i když je to třeba maličkost.

Zdeněk Hanáček

## Slety a soutěže

### Podzimní slet v Moravské Třebové.

Dne 12.září jsme vyjeli se Zdenkem Hanáčkem do zamračeného a mlhavého rána směrem k Moravské Třebové. I přes mou obavu o zdar této akce jsem přejeli pohoří Jeseníků a počasí bylo rázem o 1000 % lepší. Samozřejmě i nálada se okamžitě zlepšila. Na letišti ve Starém Městě jsme dorazily po deváté hodině. Privítal nás pořadatel Honza Kypča a Vašek Rejchr. Po chvíli dorazil i Vlastík Šimek se synem. Dali jsme se do přátelského hovoru a vyčkali tak příjezdu Hořických modelářů. Během několika desítek minut dorazili Jarda Vrabc, Jirka Buček a Láďa Horák. Usoudili jsme, že jsme všichni a tak jsme se přesunuli na start. V Moravské Třebové je ideální plocha pro volné modely a tak jsme rádi, že Honza Kypča tyto slety pořádá. Ihned jsme sestavily svoje stroje Honza nám rozdál startovní karty a soutěž začala.



Na letišti vál mírný vítr a tak modely za začátku daleko nelétaly. Až na AV1 Zdenka Hanáčka, který tak jak už to u něj začíná být pravidlem létal bez determalizátoru a tak se s tímto modelem rozloučil podle jeho slov tím nejlepším způsobem. Snad už někde přistál. Vítr postupně přidával na síle a tak i startující začali s přespolními běhy. Dokonce došlo i na lezení po stromech. Opět zafungovalo známé pravidlo, „kdyby byl na celé ploše jen jeden strom model na něj musí přistát“. Naštěstí šikovný Jindra Šimek se postaral i o stromolezectví. Vlastík měl opět nádherně létající gumáčky, kterým statečně konkuroval Venca Rejchrt a Hořičtí Jirka s Vlád'ou.



Po odlétání volných modelů vytáhli Kluci z Hořic ARC větroně. Nějak jsme to se Zdenkem špatně pochopili a naše větroně jsme nechali doma (tak příště). ARC tedy létali jen Jarda s Láďou. Jarda představil nové Káně. Byl to krásný souboj podporovaný vzájemným „škádlením“.



Po ukončení letů jsme se odebrali před místní restauraci, kde se soutěžící posilnili obědem a pořadatel Honza Kypťáček sečetl výsledky. Pak nastalo vyhlášení výsledků a první tři soutěžící v každé kategorii dostali diplom a vítězové ještě věcnou cenu. Všichni jsme byli obdarováni krásnými kalendáři, které do soutěže věnoval Vlastík Šimek. Závěrem jsme poděkovali Honzovi za uspořádání této akce a rozjeli se k domovům. Ještě jednou bych rád poděkoval Pořadateli Honzovi Kypťáčkovi za krásnou akci a těším se na příští soutěž.

Petr Hošek.

## Výsledková listina

jméno	číslo SAM	název modelu	1 start	2 start	3 start	celkem	pořadí
<b>BV 1</b>							
Vlastimil Šimek	350	Felix	90	90	90	270	1.
Jindra Šimek	-	Cadet	45	90	56	191	2.
<b>BV 2</b>							
Václav Rejchrt	183	Mamba	83	120	120	323	1.
Jiří Buček	27	Hrbek	120	82	85	287	2.
<b>AV1</b>							
Jaroslav Vrabec	317	Straka	120	120	86	326	1.
Zdenek Hanáček	69	Ne-la 101	26	40	120*	186	2.
<b>AV2</b>							
Zdenek Hanáček	69	Sok	96	120	120	336	1.
Ladislav Horák	357	Mart'an	120	120	74	314	2.
Petr Hošek	279	Sova	102	62	112	276	3.
Jiří Buček	27	Vlastní	85	120	0	205	4.
Jaroslav Vrabec	317	Sova	24	120	0	144	5.
<b>ARC</b>							
Ladislav Horák	357	Delfin	78	146	258	411	1.
Jaroslav Vrabec	317	Káně	119	118	102	339	2.

Výsledky zpracoval Jan Kypťáček.

\*Při tomto startu zmizela Zdenkova Ne-la po 582 vteřinách z dohledu.

## Plzeňský historik 4.ročník a 1. ročník soutěže historických motorových modelů, aneb jak budeme létat v Plzni 1.5.2010.

Tradiční soutěž " Plzeňský historik" se bude létat v tradičních kategoriích CRC-EHS,CRC-E-sport 400,CRC Classic,CRC-Atom a v plzeňské premiéře se představí CRC-TEXACO.Tyto kategorie budeme létat podle stávajících pravidel platných v SAMu 78 a v SAMu 95.

Novinkou soutěže bude nově pojatá soutěž: **1.ročník soutěže historických motorových modelů**, kterou poletíme ve zkrácené podobě t.j.dva pokusy,z nichž lepší se započítává.

### Pravidla soutěže:

- Může letět jakýkoliv historický motorový model,jehož předloha vznikla před rokem 1950 včetně.
- Pohon musí být libovolným spalovacím motorem.
- Změna měřítka modelu je povolena,ale musí být zachován profil,způsob stavby,materiály v největší technologicky možné míře,lesklé nažehlovací fólie nejsou povoleny.
- Plošné zatížení není nijak limitováno.
- Maximum je 10 minut,přistání do 60 sec.po jeho dosažení.Při překročení limitu 0 za celý pokus.
- V případě shodného výsledku je rozlétávání na poloviční množství paliva.
- Přistání do vytyčeného prostoru,jinak je 0 za celý pokus.

**Soutěž má za cíl** vedle sebe postavit na start modely, které nelze zařadit do žádné stávající soutěžní kategorie a naopak umožňuje společně a relativně spravedlivě soutěžit i s modely stávajících kategorií Texaco,Atom a Classic v jedné společné kategorii.Použit lze tedy **každý** historický motorový model.

**Podstatou** kategorie totiž je přidělování množství paliva podle hmotnosti modelu se zohledněním horší klouzavosti a menší účinnosti motoru a vrtule u menších modelů.

Každý model bude před soutěží zvážen a na soutěžní lístek bude zapsáno povolené množství paliva podle tzv."*Hrnčároví palivové formule*".Přidělené množství paliva se bude tankovat do prázdné nádrže /jako v Texaku/.S určeným palivem musí soutěžící model nastartovat a provést let.Dolní hranici pro výpočet je 450 g hmotnosti/2 ccm paliva.

Doporučuji všem zájemcům o soutěž navštívit [www.sam122.sk](http://www.sam122.sk) , kde v oddíle "Zo života klubu"je funkční palivová formule a vysvětlen její princip.Dosažením hmotnosti modelu si každý snadno zjistí,na kolik paliva bude létat.

**Organizačně** bude upraveno tradiční schema soutěže.Zahájí dva lety prvního kola CRC-EHS a bude následovat 90 minut pro odlétání všech kol Atomů,Classiců a dvou nebo tří kol CRC E sport 400.Po druhém dvoukole CRC-EHS bude následovat zhruba 90 minut na odlétnutí všech letů kategorie Texaco /berte si jen jeden model/ a dolétnete se CRC E sport 400.Po třetím dvoukole hromadného startu bude následovat zhruba 90 - 120 minut na vyzkoušení a odlétnutí "*1.ročníku soutěže historických motorových modelů*" podle výše uvedených pravidel.Předpokládáný konec soutěže bude v 15 - 15,30 hodin.První lety začnou v 10,00hod.

Protože organizačně bude naše soutěž 1.5.2010 náročnější než dosud,chtěl bych požádat:Vezměte s sebou stopky,využili bychom i vzájemného měření,neb ze členů našeho klubu jsem schopen postavit pouze tak 5 časoměřičů.

Předpokládám,že občerstvení bude tradičně zajištěno,v hlavní kategorii budeme soutěžit o repliku motoru Letmo 2,5 nebo Classic,podle toho co bude na trhu.

### Upozornění pořadatele:

Všechny modely musí být při zvětšení nebo zmenšení postaveny tak,aby byla zachována **konstrukční a materiálová shodnost** s předlohou.Nestačí tedy pouze shodnost obrysu a profilu.Povoleny jsou pouze změny související se zástavbou motoru,změna související s konvezí u elekter,změny z důvodu zástavby a realizace RC řízení,dále je povolena změna jednokolového podvozku na dvoukolový a náhrada dnes nedostupných materiálů /např .pedikové oblouky/.Na požádání je soutěžící povinen předložit zmenšeninu plánu s uvedením zdroje,kde byl publikován,pokud tato skutečnost není zřejmá přímo z plánu.Modely nesplňující tato kritéria budou klasifikovány pouze "mimo soutěž".

Doufám,že se nová podoba soutěže bude líbit a že si "motoroví historici" dostatečně zalétají a po odlétnutí 0.6-stek,Atomů a Texac použijí tyto modely i v *1.ročníku soutěže podle pravidel "palivové formule"*.Pokud bude zájem dostatečný a soutěž se bude atraktivní pro soutěžící a diváky,uvažoval bych do budoucna o oddělení elektrických kategorií a uspořádání dvou samostatných soutěží,proto ten komplikovaný název letošní soutěže.

Na setkání s Vámi 1.5.2010 se těší:

dr.Slupský Karel Plzeň

**Poznámka editora:**Výše popsaná pravidla jsou vytvořena pouze pro účely akce „Plzeňský historik“ a proto nejsou oficiálními pravidly klubu SAM 78.Pořadatel si vytvořil vlastní pravidla pro svou akci, což naše pravidla umožňují.  
Petr Hošek.

## Je to tady.....

poslední soutěž historiků v tomto roce. Zalétali jsme si v Hořicích, za účasti 10-ti soutěžících s 18-ti modely. Předpověď počasí meteorologům naštěstí nevyšla, nám počasí ano. Soutěž proběhla celkem dobře, soudě ze spokojenosti účastníků.

Éra občas přistávala do nesklizeného řepného pole a některá nevychovaná éra se tam schovávala pod řepnými listy.

Modeláři – hledači z toho byli trochu napjati, ( najdu-nenajdu ) ale to už tak je. Našli všichni.



Havárie byla jen jedna – malá. Delfin ( kat. ARC ) Ládi Horáka. Láďa si doma málo dodil baterie, takže krátce po vypnutí si Delfin ve vzduchu dělal různé, zvláštní a zcela nové figury, a to až do země.

Přál bych nám, aby se také v roce 2010 povedlo udržet tu původní modelářinu a nedali se vytlačít polystyrenem apod. Oni Ti „moder ní model piloti“ nikdy nepoznali hřejivý pocit, při pohledu na v kruzích stoupající gumáček, nebo tah éra na šňůře.

Tak jako bývalí moderátor počasí, Vám přeji do příště: slunce v duši, dobré zdraví, pohodu a hurá do roku 2010.

## Výsledková listina

Jméno	Adresa	Model – rok vzniku	Konstruktér	Celkový čas	Pořadí
<b>AV1</b>					
Drnec Milan	Rosice u Brna	Starka – 1942	R.Čížek	338 sec.	1.
Vrabec Jar.	Hořice v P.	Straka – 1942	R.Čížek	289 sec.	2.
<b>AV2</b>					
Hanáček Zd.	Jeseník	Sok	instr.kurz	270 sec.	1.
Vagenknecht J.	Hořice v P.	Lpervier – 146	----	178 sec.	2.
Buček Jiří	Hořice v P.	Vlastní – 1943	J.Buček	150 sec.	3.
<b>AV3</b>					
Lacina V.	Rosice u Brna	Delfin – 1949	R.Čížek	215 sec.	1.
<b>ARC</b>					
Vrabec Jar.	Hořice v P.	Luňák – 1939	R.Čížek	526 sec.	1.
Hanáček Zd.	Jeseník	ESSO – 1948	M.A.Degen	528 sec.	2.
Rejchrt V.	Hradec Králové	Benedek – 1945	----	342 sec.	3.
<b>BV1</b>					
Buček Jiří	Hořice v P.	Čížek	ing V. Popelář	388 sec.	1.
Horák Lad.	Hořice v P.	Skřivan – 1946	----	274 sec.	2.
Šebánek Ivan	Mělník	Sluka – 1946	Jar.Brož	260 sec.	3.

Jméno	Adresa	Model – rok vzniku	Konstruktér	Celkový čas	Pořadí
<b>BV2</b>					
Vodička Jan	Odolena Voda	Moskyt 3 – 1950	R.Čížek	326 sec.	<b>1.</b>
Buček Jiří	Hořice v P.	Hrbek	Jan Hrbek	301 sec.	<b>2.</b>
Horák Lad.	Hořice v P.	Gollyvock	----	235 sec.	<b>3.</b>
Rejchrt Václav	Hradec Králové	vážka	R.Čížek	120 sec.	<b>4.</b>

Zpracoval a článek poslal Jarda Vrabc.

## Zpráva o účasti klubu SAM 78 na veletrhu MH 2009.

I v letošním roce náš klub SAM 78 prezentoval svoji činnost na této výstavě. Celkem mi zapůjčili členové klubu 16 modelů. Se svozem modelů mi velmi pomohl Petr Knob, když objednal snad polovinu republiky a přivezl jeho relativně velké auto plné modelů. S instalací mi na místě samém pomohl ještě Ivan Šebánek, Richard Metz, Jiří Linka, Mírek Rohlena a Zdeněk Slapnička a moji kolegové z LMK Nesvačily. Pořadatel výstavy nám poskytl zdarma plochu asi 90 m<sup>2</sup>.



Trochu problémy jsem měl s ohrazením modelů, pořadatel neslíbil žádnou možnost a pro musel zasáhnout náš kamarád truhlář a udělat stojany na oplocení. Vlastní oplocení bylo ze skladu LMK Nesvačily. O naše modely byl po celou dobu výstavy velký zájem, pozornost budily hlavně modely našich kolegů z ME 2009 v Německu. Zde jsem nechal vyrobit ke každému modelu i plakát s fotkou pilota, diplomem a plaketou. Oba ocenění/Petr Knob i Karel Svoboda/ si po výstavě plakáty odvezli domů.



I po stránce společenské měla výstava úspěch neboť pět modelů obdrželo ocenění MODEL ROKU a tudíž získalo i ZLATOU MEDAILI z tohoto veletrhu. Jsou to tyto modely:

Petr Hošek	model Super Démon
Vítězslav Lacina	model Sokol
Karel Svoboda	model Brooklyn Doder
Karel Svoboda	model ESSO
Jaroslav Rybák	model Antares 150 %

Chci touto cestou poděkovat všem co mě v tom nenechali samotného a ty kteří mě v tom nechali požádat o ukázkou jejich modelů v příštím roce, kdy pokud budeme mít zájem nám nabídl vystavovatel minimálně stejnou plochu na prezentaci našeho klubu. Zvláštní poděkování pak patří Mirkovi Rohlenovi ze SAM 78 a Jirkovi Neufusovi z LMK Nesvačily, kteří zajistili po celou dobu výstavy pečlivý a odborný dozor v naší expozici. Moc se z tohoto místa omlouvám všem, které jsem nejmenoval a přesto mi pomohli. Všichni kdož jste tam byli víte jak takováto akce vypadá v reálu a proto vás nejmenované prosím za prominutí, že jsem opoměl vaši účast zdůraznit.

Hodnocení expozice nechávám na těch kteří tam opravdu byli přítomni. Na reakce od lidí kteří od někoho něco slyšeli nebudu reagovat.



Chaoticky sepsal Ing.Petr Mareš st.

## Pátrání v historii

### Moffet Trophy

Tato soutěž se začala létat v roce 1933 na počest kontraadmirála Williama A. Moffeta, který zahynul při katastrofě vzducholodi AKRON.

Prvním vítězem se stal Maxwell Basset s motorákem Miss Philadelphia III. Model byl poháněn Brownovým motorem a vytvořil národní rekord časem 28 min, 18 sec.

V roce 1934 byla pravidla změněna a začalo se létat pouze s gumáky. Také nebyl omezen věk soutěžících, na rozdíl od jiných tehdejších soutěží. Bylo možno létat i proxy a tak se třeba v roce 1936 stal vítězem Vernon Gray z Nového Zélandu. S jeho modelem létal Bert Pond a k vítězství stačil jeden let v délce 44 min, 14 sec. Soutěž skončila v roce 1941, i v USA nastaly jiné starosti.

K obnovení došlo v roce 1992, létá se výhradně v Muncii ve státě Indiana a nová pravidla jsou následující:

- Celková plocha nesmí přesáhnout  $13\text{dm}^2$
- Délka od čela hlavičky po konec modelu nesmí přesáhnout rozpětí
- Průřez trupu musí být nejméně  $L^2/150$
- Prázdný model musí vážit 50 gramů na každých  $6,5\text{dm}^2$
- Guma je neomezená

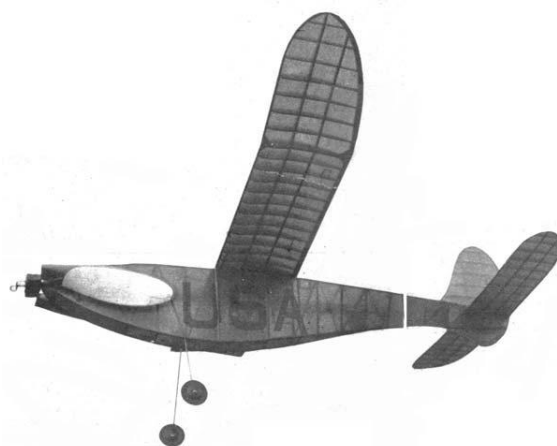
Model startuje ze země ze tří bodů.

Velikostí tedy tato éra odpovídají kategorii F 1G, bývají poháněny podstatně větším množstvím gummy. Sympatické je, že ačkoli modely mají poměrně moderní tvary a profily, pákové kteří je staví používají klasické materiály, uhlík, sklotex nebo kevlar se objevují pouze na drobných výztuhách. Také trupy jsou klasické žbrdlinkové.

Uvedený model Boba Reicha z roku 1940 je zvláštní trupem staženým vzadu dole do trojúhelníkového průřezu. Vrtule je dvoulístá sklopná o průměru 420mm. Kompletní plán včetně popisu je možno stáhnout na stránce <http://www.theplanpage.com/>, vážným zájemcům o stavbu, kteří nemají přístup na internet, jsem schopen plán poskytnout.

A snad ještě malý návrh: co takhle si nějakého Moffeta podle nynějších pravidel a při použití historických materiálů a profilů postavit? Prostě taková vlastní „historická“ konstrukce. Mohlo by to být zajímavé polétání.

Honza Vodička







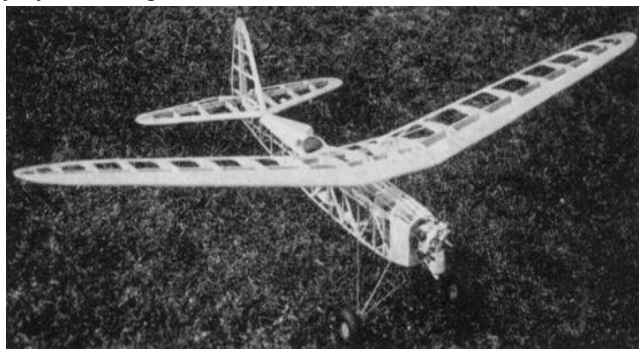
## A FOUR FOOT WESTERNER

**Představujeme malý motorový model, který má tyto parametry. Je malý – pro menší motory – neobvykle stabilní a velmi pevný. Konstrukce Elbert J. Weathers.**

Vzhledem k současné oblibě menších obsahů motorů obdržel autor článku a fotografii v „Gas Lines“ mnoho dotazů ohledně plánů na malé motorové modely. Pro Váš zájem uveřejňujeme podklady pro stavbu malého motorového modelu „Miss San Diego“, což je jeden z prvních malých motorových modelů, který bude postaven ve Spojených státech. Pohon modelu zajišťuje motor o vrtání 5/8“.

Eliptické křídlo je malé, letadlo je velmi stabilní a zajišťuje spolehlivý výkon. Trup je jednoduché konstrukce s motorem uloženým invertně. Na tento model lze použít mnoho typů malých motorů, díky snadnému přizpůsobení kovového lože, které se přišroubuje na motorovou přepážku. Uložení motoru by se mělo projevit na maximálních letových vlastnostech.

Po několika provedených letech (model má nalétáno více než 15 min.) se ukázalo, že po 40 vteřinovém motorovém letu model přechází do pomalého klouzavého letu. Tyto vlastnosti se ukázaly být vhodné pro soutěžní létání.



Pár pokynů pro stavbu.

Všechny díly jsou ze středně tvrdé balsy (pokud není v plánu uvedeno jinak).

Trup je stavěn z hlavních podélníků 1/8“ čtvercového průřezu pevné balsy a diagonální výtzuhy z 1/16“ lišt čtvercového průřezu. Trup je stavěn klasickým způsobem, přišpendlen k plánu na pracovní desce. Přední část trupu je potažena balsou 1/16“. V místě uložení baldachýnu křidel je trup vyztužen hliníkovými pásky tloušťky 1/32“, délka 5-7/8“ a šířkou 1/8“.

Obrys kabiny nakreslete tužkou na papír, který přiložíte na přepážky č. 8 a č. 9. Dále pokračujte v pevném potahu horní části trupu od přepážky č. 9 k přepážce č. 12.

Podvozek je tvořen ocelovým drátem o průměru 1/16“. Napojení podvozku na trup vyztužte tvrdou balsou 1/8“x1/2“. Vše pečlivě slepte kvalitním lepidlem.

Křídlo. Žebra jsou z balsy 1/16“ kromě žebra W2, která jsou z balsy 1/8“. Náběžná i odtoková hrana je z balsy 1/16“x3/8“. Hlavní nosník je slepen ze tří částí balsy 1/16“ podle výkresu. Křídlo je ze tří částí spojeno do jednoho celku. Pevný potah přední části křídla je z balsy 1/64“. Do střední části křídla je zabudovaná nádrž na palivo z měděného plechu.

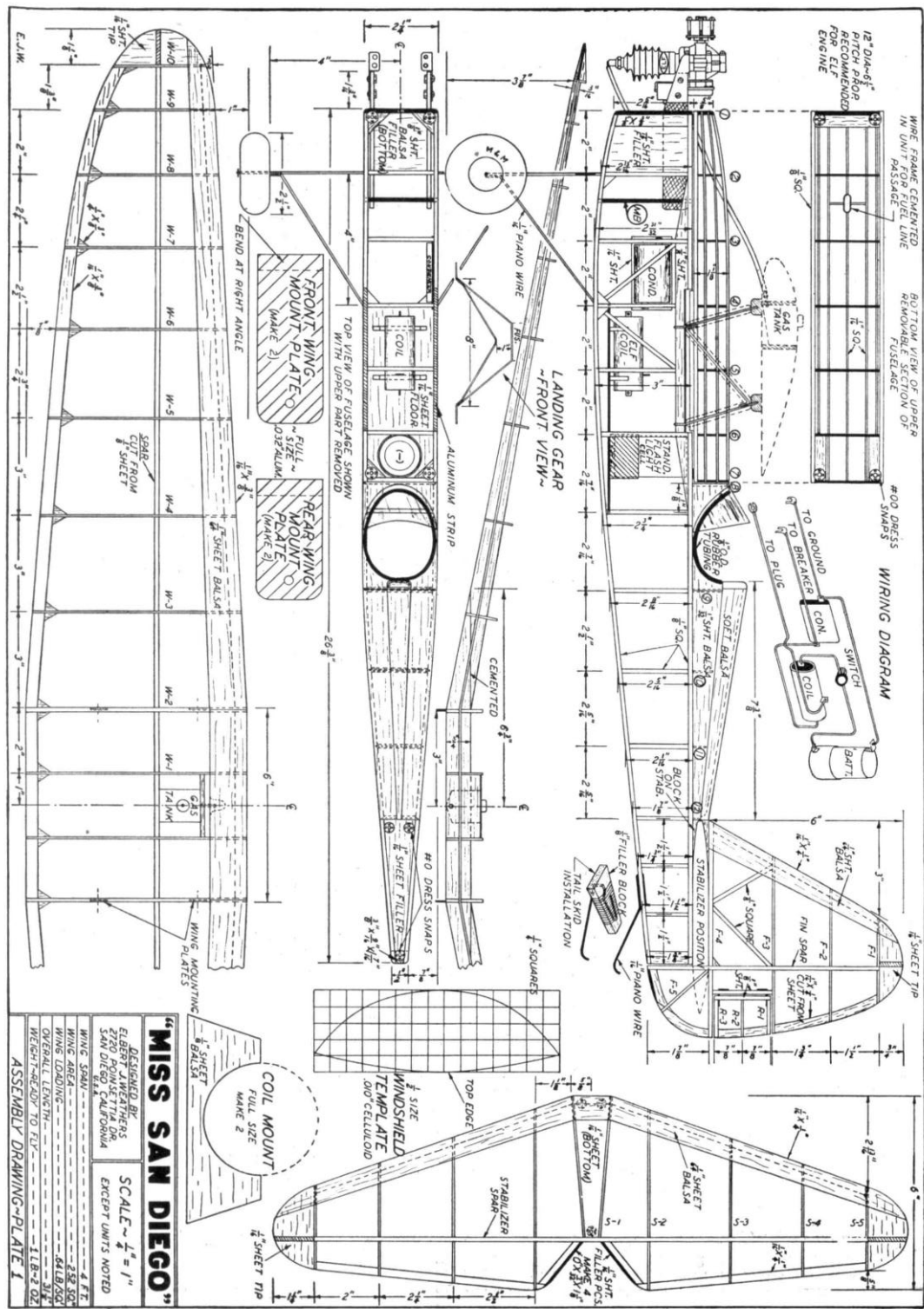
Ocasní plochy jsou jednoduché konstrukce. Náběžná i odtoková hrana je z balsy 1/16“x1/4“. Všechna žebra jsou z balsy 1/16“ kromě žebra F4, které je z balsy 1/8“.

Model je potažen papírem „Mimo“, který se používá na gumou poháněné modely. Původní model byl nastříkán oranžovou barvou a později byl žlutý s červenými doplňky.

Létání. Složený model dovažte. Těžiště modelu je asi v 40-ti% zadní části křídla. Potom mírně klouzněte model pro ujištění maximálního klouzavého letu. Poté nastartujte motor na poloviční otáčky a časovač nastavte na 20-25 vteřin. Startujeme pokud možno za klidného počasí. Pokud je vše v pořádku nastavíme motor na maximální otáčky a startujeme.

**Publikováno v říjnu 1939 „Model Airplane News“**

Pokus o překlad provedl Petr Hošek.



Registrační číslo časopisu ZPRAV ODAJ SAM 78: MK ČR E 13425

### VÝBOR KLUBU SAM 78 [www.sam78.cz](http://www.sam78.cz)

RYBÁK Jaroslav (SAM 01) - prezident klubu - kpt. Nálepy 45, 568 02 SVITAVY, tel. 461 532 581, 605 446 677, [jarda.rybak@iex.cz](mailto:jarda.rybak@iex.cz)

LACINA Vítězslav (SAM 26) - pokladník klubu - Husova 1051, 665 01 ROSICE u Brna, tel. 607 912 090

HANÁČEK Zdeněk (SAM 69) - sportovní referent - Jesenická 98, 790 81 ČESKÁ VES, tel. 732 331 528, [jes.krakonos@seznam.cz](mailto:jes.krakonos@seznam.cz)

HOŠEK Petr (SAM 279) - správa internetové sítě, editor ZPRAV ODAJE - Zeyerova 653, 790 01 JESENÍK, tel. 603 580 778,

KNOB Petr (SAM 355) - člen výboru - Dlouhá 1695, 583 01 CHOTĚBOŘ, tel. 603 216 360, [petr.knob@chot.cz](mailto:petr.knob@chot.cz)

METZ Richard (SAM 101) - člen výboru - Milady Horákové 2065, 272 01 KLADNO 2, tel. 312 681 457, 603 473 955, [richard.metz@seznam.cz](mailto:richard.metz@seznam.cz)

KAHÁNEK Emil (SAM 02) - člen výboru - Jilemnického 52, 742 21 KOPŘIVNICE, tel. 604 172 238, [emil.kahane@centrum.cz](mailto:emil.kahane@centrum.cz)