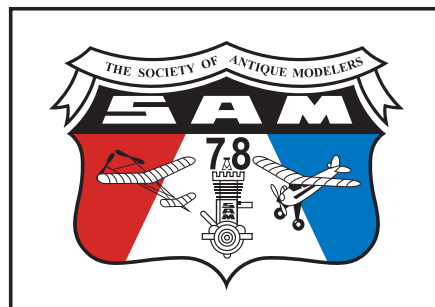


ZPRAVODAJ

SAM 78



ČLENŮ KLUBU HISTORICKÝCH MODELŮ LETADEL A MOTORŮ SAM 78

Č. 4/2009 (ČERVENEC-SRPEN)

WWW.SAM78.CZ

ROČNÍK XIX., ČÍSLO 108

*Nad celostátním setkáním SAM 78 v Chotěboři
zvitězilo tentokrát počasí...*



*Informace z činnosti klubu SAM 78
Výsledky soutěží
Celostátní setkání SAM 78
Stavební plánky*

Zkušený modelářský bard Václav Rejchrt startuje svůj model MAMBA na letošním CS v Chotěboři

Informace z činnosti klubu

Vážení příznivci historických modelů letadel a motorů.

Počasí letošního roku předvedlo snad všechny svoje varianty. To postihlo i naši leteckou produkci na soutěžích a setkáních. Co čert nechtěl, i letošní celostátní setkání SAM 78 v Chotěboři na tom nebylo jinak. Protivný přechod dvou studených front zřejmě ukončil letní období a trefil přímo na naši soutěž. Z těchto důvodů se ani nedolétalo...

To však neznamenalo, že nepřijeli modeláři a že organizační přípravy nebyly náročné. Podrobný popis celé akce je v článku na vedlejší straně. Jménem výboru našeho klubu a našich členů bych chtěl srdečně poděkovat rodině Petra Knoba a všem dalším pořadatelům, vedení a pracovníkům letiště Aeroklubu Chotěboř. Výbor klubu

Pozvánka na

Kontakty a informace:

Rybák Jaroslav
kpt. Nálepky 45, 568 02 Svitavy
tel. 461 532 581, 605 446 677
jarda.rybak@iex.cz

Hanáček Zdeněk
Jesenická 98, 790 81 Česká Ves
jes.krakonos@seznam.cz

8. MISTROVSTVÍ EVROPY historických RC modelů

29.června - 4. července 2010

Letiště Mikulovice, Aeroklub Jeseník

Výzva všem pořadatelům a organizátorům soutěží a setkání historických modelů v roce 2010!

Vzhledem k termínu konání 8. ME historických modelů, je nutné sdělit co nejdříve datum uskutečnění svých vlastních akcí, aby mohl být sestaven kalendář pro rok 2010. Následně bude stanoven termín celostátního setkání SAMu 78 v roce 2010. Informace sdělte neprodleně sportovnímu referentovi Zdeňku Hanáčkovi.

Přátelé historických modelů!

Jste srdečně zváni na letošní ročník veletrhu

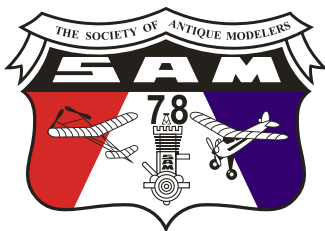
MODEL HOBBY 2009

ve dnech 1. - 4. října 2009

Praha-Letňany, výstavní areál

Laskavostí pořadatelské organizace budeme mít samostatnou expozici historických modelů a motorů.

1990



2010



20 let

KLUBU HISTORICKÝCH MODELŮ A MOTORŮ

SOUTĚŽE

XIX. Slet SAM 78 v Chotěboři

Ve dnech 3.9 - 4.9. proběhl XIX. Slet v Chotěboři i když bylo na jeho předešlém konání řečeno že už zde nebude. Za rok se změnilo mnoho věcí. Já jsem se musel odstěhovat z Chotěboře. Musel jsem začít pracovat úplně někde jinde a v historicky modelářském životě jsem dosáhl zatím svého největšího úspěchu a to bez jakéhokoli trénování a příprav. V neposlední řadě jsem vytrhl trn z paty a na poslední chvíli jsem se odhodlal pořádat devatenáctý Slet na letišti v Chotěboři. I toto se neobešlo bez komplikací. Nejdříve to začalo s problémem termínu na letišti a se zařízením občerstvení při jeho pořádání. Kamarád, který zde zajišťoval předchozí ročníky, najednou nemohl. Požadavek ze strany aeroklubu byl takový, že si budou sami vybírat za ubytování. Vloni jsme se v tomto neshodli a tak to bylo plně v jejich režii. Bohužel se to též neobešlo bez komplikací a jen díky shovívavosti účastníků nedošlo k nedorozumění. Mezi tím jsem si musel párkrát přes mailovou poštu vyměnit názory s panem Lubomírem Koutným, který přes své úspěchy v modelářině nemohl pochopit jak těžce se na Vysočině shání sponzorské dary pro soutěže. On rozděluje v Brně na své akci ceny za třicet tisíc korun. Moc mu vadilo, že u nás by on a jeden žáček od nich musel platit dvě sta korun startovního a ani prý nedostanou grilované prase, které letos nebylo - to jsem vždy sponzoroval ze svého buď já a nebo má rodina.

Vše ale nakonec proběhlo a Slet je za námi. Počasí tentokrát hodně zamávalo se soutěžícími a po čtvrtčních příjezdu účastníků bylo stále hůř. V pátek naplánované volňásky provázela zima a dešť. Za sebe musím říci, že je obdivuji. Za takového počasí „sázeli maxy“ a modelů

rozbito mnoho nebylo. Spolu s Daliborem Blažkem a presidentem Jardou Rybákem jsme měřili na startovišti až do odpoledne. Soutěžící přes dešť vypouštěli svoje modely do vzduchu stále a neúnavně. Dosti zajímavé bylo poznání, že potah zvlhčený vlhkem a tím podstatně změněný profil vůbec nevedl podávání výkonů jako za teplého a suchého počasí.

V budově aeroklubu mezitím čekali ostatní na sobotu a využívali služby občerstvení obsluhovaném mým otcem.

Pátek se odlétal úspěšně a zakončen byl schůzí výboru, kde se hlavně řešil nedostatek peněz na provoz, vydávání Zpravodaje a zajištění našeho výstavního stánku na Model - Hobby 2009. Věřím, že díky Petru Marešovi se toto zřejmě podaří. Taktéž se mezi členy klubu začíná dostávat můj názor na zrušení elektropohonů v SAMu 78. Toto bych chtěl po roce 2010, kdy skončí platnost stávajících pravidel. Zatím je ještě čas na diskusi.

Sobotní předpověď počasí se vyplnila. Vítr 5 - 9 m/s a v nárazech kolem 15 m/s, ale už bez deště. RC kategorie byly definitivně zrušeny a vyhlášení proběhlo odpoledne jen u volných modelů, tak jako se paradoxně takto létalo dříve.

Za svoji osobu musím poděkovat všem soutěžícím za jejich výkony. Jsem moc rád, že jsem po roce viděl spoustu známých tváří, mezi které přibyli i nové a v neposlední řadě i to, že se zde setkali členové i několika klubů SAM nejen od nás, ale i ze zahraničí.

Prátelé, kamarádi, díky vám
Petr Knob, Blatnice



Atmosféru psiho počasí na setkání vsstihují nejlépe tyto fotografie. Deštníky v akci, zimní bundy, vysoké gumové holínky - jedním slovem děs! Je třeba obdivovat odolnost modelářů - historiků, kteří i za tohoto počasí podávali solidní letové výkony.



Výsledková listina

BV-1

1.	Čamaj	Peter	Skřivan	270
2.	Potančok	Samuel	Skřivan	256
3.	Jakeš	Adam	Letná	249
4.	Jakeš	Adam	Senátor	237
5.	Ebel	Petr	Czimbo	213
6.	Valent	Viliam	Skřivan	191
7.	Šimek	Vlastimil	Felix	180
8.	Čamaj	Miroslav	Krásnaja Zvezda	169
9.	Šebánek	Ivan	Sluka	143
10.	Šimek	Vlastimil	MI301	129
11.	Potančok	Samuel	Bobík	107
12.	Stachelberger	Jiří	Plameňák	62
13.	Potančok	Samuel	Šídlo	50
14.	Ebel	Petr	J. Brož	15
15.	Stachelberger	Jiří	Rus-G	0
15.	Ing. Drnec	Milan	M-49	0
15.	Ing. Drnec	Milan	35/50	0

BV-2

1.	Jakeš	Adam	Akron	290
2.	Rejchrt	Václav	Mamba	270
3.	Šimek	Vlastimil	Thermalbug	240
4.	Drnec	Milan	Thermalbug	0

AV-1

1.	Ing. Drnec	Milan	Straka	144
2.	Valent	Viliam	Formánek 401	36
3.	Stacherlberger	Jiří	Jiříčka	19
4.	Šebánek	Ivan	Ti-Fi-Pa	17
5.	Stachelberger	Jiří	Rus	0

AV-2

1.	Kypta	Jan	Malá ploštka	184
2.	Hanáček	Zdeněk	Sok	183
3.	Hošek	Petr	Sova	92
4.	Kypta	Jan	Adebar	0

AV-3

1.	Valent	Viliam	Delfin	133
2.	Lacina	Vítězslav	Sokol	0

Vlastík Šimek a Honza Vodička v přípravě k letu



Vítěz kategorie BV-2



Moravská Třebová - 1. srpna 2009

Když jsem se rozhodoval, zdali se pustím do pořádání soutěže všech RC historiků a ne jen některých kategorií tak jsem zvažoval z několika důvodů: Jednak z toho, že RC elektry ještě neměly kromě Celostátního setkání uspořádanou žádnou soutěž. Dále jsem vycházel z počtu účastníků, kteří se našich soutěží účastní a také jsem bral v úvahu letiště ve Starém Městě a možnosti využití jak sociálního zabezpečení, restaurace, ale pro doprovod i bazénu. Když jsem si přečetl ve Zpravodaji č. 1/09 „Kalendář soutěží“, zjistil jsem, že stejný úmysl měli i další kolegové, Karel Kotrla v Olomouci, Karel Svoboda v Havlíčkově Brodě a ing. Petr Svoboda ve Dvoře Králové.

Jelikož jsem byl na pořádání soutěže sám, byl jsem nucen si některé věci připravit předem. Ať to bylo předepsání diplomů, zajištění malých pozorností pro účastníky a v poslední řadě zajištění letiště. Ještě počátkem července při dotazu jak u vedení aeroklubu, tak i Leteckého akrobatického centra respektive jeho ředitele ing. Bajzika mě bylo řečeno, že nemají s naší soutěží žádný problém. Byl proto pro mě dva dny před soutěží menší šok, když jsem se dozvěděl, že na letišti soutěž nemohu pořádát, jelikož zde trénují velcí akrobati, kteří měli být na tréninku v Polsku. Měl jsem proto dvě možnosti. Buď soutěž zrušit nebo odložit, nebo najít jinou vhodnou plochu. To druhé se mi povedlo asi tři kilometry od letiště. Byla to pokosená louka, která se jižním koncem svažovala do polí.

Proto jsem mohl 1. 8. v devět hodin přivítat dvanáct soutěžících. Hned v úvodu jsem všem účastníkům předal informační materiály, které jsem získal v informačním středisku v Moravské Třebové. Kromě propisovačky našli všichni v papírové tašce ještě mapky pardubického kraje, mapu okolí Moravské Třebové a mapu města. K tomu ještě informaci o pořádaných akcích, po celý rok.

Každý z nich přivezl nejméně dva modely. Dále pak pány Melíka, Matala, Wagenknechta a Hladkého ze Svitav, kteří byli ochotni pracovat jako časoměřiči. Po přivítání a oznámení změny v místě konání byla na letišti provedena nezbytná administrativa (kontrola kanálů, vyplnění startovních karet) a poté přesun na letovou plochu. Piloti Texac zůstali ve spodní části, kde byla zem nákladními auty uvalčována na mlat, takže start ze země nebyl problém. Větroňáři a elektrikáři vyjeli o 200 metrů výše, kde udělali druhé startoviště. Z třinácti soutěžících se Zdeněk Hanáček, Jaroslav Vrabec a Karel Kotrla sešli na stejném 80 kanále. V deset hodin za značně vysoké teploty vzduchu a mírného jižního větru o síle asi 1 m/sec jsme začali soutěžní lety.

Texaco: presentovalo se šest modelářů s osmi modely. Ing. Svoboda po havárii Bombera v Olomouci přivezl 2x Playboye seniora. Jeden byl oproti originálu zvětšený. Milan Pelíšek ze Dvora Králové představil zajímavé modely Trenton Terror a AD Astra. Jaroslav Macháček se představil s modelem Cumulus.

Ve větroních se představily modely známé již z předešlých soutěží. V elektrách byly pouze dva soutěžící Zdeněk Raška a Dalibor Špaček. Počet jejich modelů dovolil uspořádat první soutěž elekter mimo Celostátní setkání.

Soutěž byla ukončena na polním letišti ve 14.15 hod. , když teplota na pálícím slunku dosahovala 38°C. Všichni účastníci se přesunuli co nejdříve do letištní restaurace, kde v příjemném prostředí počkali na vyhlášená výsledků.

Vyhlášení výsledků bylo provedeno ve stínu hagáru. Soutěžící na 1. - 3. místě obdrželi k diplomu malou pozornost v podobě malé sady lžiček nebo vidliček, které do soutěže věnoval ředitel podniku TONER Moravská Třebová. (Přiznám se, že na chození žebrat o ceny jsem si doposud nezvykl). Po soutěži jsme zůstali čtyři a to Jarda Macháček, Tonda Minář, Karel Kotrla a já, a rozhodovali jsme se, zdali budeme pokračovat v soutěži Classiců a Atomů. Letiště bylo po 16 hodině již bez provozu takže nám nic nebránilo v létání.

V Classicu měl Jarda Macháček připravenou PB-2, Tonda Minář Aerbo a Supr. Bodu XI, a já Starta. V Atomech J. Macháček Brožova Siriuse, A. Minář Jared maid, Karel Kotrla Dlouhého Johna - vítězný model Vladimíra Procházky z CMS v roce 1954 a já Bukanyra.

Plně žaludky a „politická vůle“ rozhodly, že tyto soutěže odložíme. Předběžně jsme se s Karlem Kotrlou a Tondou Minářem domlouvali, zdali by nebylo vhodné uspořádat soutěže v Olomouci a Moravské Třebové v době státních svátků počátkem července hned po sobě. Na letišti v Moravské Třebové je možné za 150 Kč přespat a do restaurace to je 30 kroků.

Z letiště v Moravské Třebové na letiště v Olomouci - Neředíně to je přesně 60 km. Co vy na to? Čekám Váš názor. Další návrh, který padl, bylo pořádat soutěž ráno od osmi do deseti a odpoledne od 16 hodin do večera. V této době nepálí tak mocně slunce a letiště bývá bez provozu.

Věřím, že příští rok se Vás sejde více. Letos někteří kolegové v Texakách nemohli z různých důvodů přijet a větroňáři co byli v Olomouci, do Třebové ještě cestu nenašli.

Ještě jednou bych rád poděkoval Janu Melíkovi, Vladislavu Matalovi a Josefu Hladkému za to, že přijeli a vykonali funkci časoměřičů k plné spokojenosti soutěžících.

Startovné jsem nevybíral. Doporučil jsem všem raději návštěvu letištní restaurace. Jenom pro zajímavost. Pokud bych vybíral soutěžní vklady dle stejných podmínek jako je na Celostátním setkání v Chotěboři, tak bych získal 1730 Kč.

Co se mi nepovedlo a velmi mě to mrzí je, že jsem nedokázal přesvědčit všechny soutěžící, abychom se všichni s modely vyfotili tak, jak to dělá J. Pipek v Táboře nebo hoši v Hořicích. Slibuji, příště to napravím.

Jan Kypta



Unavení z vedra, ale spokojení účastníci při vyhlášení výsledků ve stínu hangáru na letišti v Moravské Třebové

Výsledková listina

Poř. Jméno	Model	Starty			Součet
TEXACO					
1. Macháček Jaroslav	Cumulus	900	900	900	2700
2. Svoboda Petr, Ing.	Playboy sr.	878	581	503	1962
3. Míňař Antonín	Playboy sr.	200	734	840	1774
4. Pelíšek Milan	AD Astra	860	606	295	1761
5. Hanáček Zdeněk	SV-23	241	606	455	1302
6. Hošek Petr	Westerner	347	-	-	347
7.-8. Svoboda Petr, Ing.	Playboy (zvětšený)	-	-	-	-
7.-8. Pelíšek Milan	Trenton Terror	-	-	-	-
ARC - větroně					
1. Vrabec Jaroslav	Luňák	300	300	212	812
2. Hanáček Zdeněk	ESSO	136	300	300	736
3. Rejchrt Václav	Kavka	227	216	208	651
4. Hošek Petr	Jestřáb	87	300	200	587
5.-6. Horák Ladislav	Delfin	173	180	214	567
5.-6. Horák Ladislav	Balestrucio	182	85	300	567
7. Vrabec Jaroslav	Saturn	300	107	104	511
8. Kypťan Jan	Orlík	135	119	105	359
9.-10. Kotrla Karel	Saturn	-	-	-	-
9.-10. Rejchrt Václav	Benedek	-	-	-	-
E 400 - Sport					
1. Špaček Dalibor	AERBO	420	244	322	986
2. Raška Zdeněk	President	218	420	326	964
3. Raška Zdeněk	Hep Cat	333	206	420	959
E - Open					
1. Špaček Dalibor	XL-43	420	189	379	978



Manželé Svobodovi ze Dvora Králové při přípravě ke startu...



Jarda Macháček a jeho překrásný stroj - Cumulus.

Milan Pelíšek pracuje na rozpořívování svého motoru...



Pohodová atmosféra před letištní restaurací v Moravské Třebové.



Opavský kmet se vydařil

V sobotu 25.července se přičiněním Modelářského klubu Minerva Opava konal už druhý ročník soutěže historických modelů „Opavský kmet 2009“. Oproti minulému ročníku už nám nebyl svatý Petr nakloněn a během soutěže se třikrát přehnal nad naší modelářskou plochou v Holasovicích u Opavy vydatná dešťová přehánka. Nutno podotknout, že nikterak neubrala kvalitě výkonů ani nálady.

Soutěž byla vyspána ve třech kategoriích. V kategorii ARC soutěžili čtyři soutěžící a zvítězil Jiří Hřivnáč před Zdeňkem Hanáčkem a Jaroslavem Pavlíčkem. V kategorii CRC E Open zvítězil mezi deseti soutěžícími Bohuslav Hezcko před Jiřím Hřivnáčem a Karlem Staňkem. V kategorii TEXACO soutěžilo pět modelářů a zvítězil Zdeněk Hanáček před Petrem Hoškem a Karlem Slupským. Soutěžící byli odměněni především hezkým zážitkem, vítězové navíc diplomem a první v každé kategorii skleněnou nádobou s vhodným obsahem.

Oproti prvnímu ročníku byla větší péče věnována technickému zabezpečení. Myslím, že i časoměřičů byl dostatek a mohli v klidu soutěžit i členové pořadajícího klubu, za což časoměřičům samozřejmě děkuji. Rovněž se podařilo zajistit velký stan, který umožnil přečkat přehánky bez úhony soutěžícím i modelům. Celkovému optimismu určitě přispěl gulášek a občerstvení, zajištěné Jirkou Kucharčíkem.

Druhý ročník Opavského kmeta byl důstojným pokračováním předchozího. Na soutěži se snažíme vytvořit spíše uvolněnou nežli tvrdě soutěživou náladu a tak doufáme, že účastníkům tato filosofie vyhovuje a na příštím ročníku 2010 se opět sejdem.

Všechny SAMÁky zdraví
Jarda Pavlíček, styčný důstojník soutěže
Jiří Hřivnáč, starosta



Jesenický team připravuje modely k soutěžním letům



Josef Besta dokazuje svou účastí, že modeláři nestárnou...



K vidění byly takto nádherné stroje...



Pozor - startují!



Závěrečné matiné s rozdělením cen

STAVEBNÍ PLÁNKY

VĚTROŇ - 2025 NA SVAH

Tento model je třetím typem z vývojové řady, která měla za účel vyzkoušet několik nových aerodynamických a konstruktivních novinek. Popsaný typ H-2025 má křídlo s modelářským laminárním profilem LDC - 2 a vysoko položenou výškovou plochu. Z konstruktivních zajímavostí je to překližkou potažený trup a důsledně zapouštěné nosníky křídla a ocasních ploch k dosažení hladkého a plynulého povrchu mezi žebry. Celá konstrukce je zhotovena z domácího materiálu: z borovicových lišt a z březové překližky. Jen hlavice trupu je z tzv. pěnového dřeva a některé drobné části z balzy. Klíženo kaseinem. Potah křídla a ocasních ploch je z papíru Flumo a je dvakrát lakován bezbarvým nitrolakem, který zároveň vypíná.

Křídlo - Křídlo je v celku a má dva nosníky hlavní a jeden pomocný. Náběžná hrana je z lišty 3x10 mm, pomocný nosník ve střední části křídla 2x8 mm, odtoková hrana 2x8 mm. Přední i zadní hlavní nosník sestává vždy ze dvou lišt 3x3 mm nad sebou položených. Mezi oběma lištami je výplň z měkké balzy 3 mm. Diagonální výztuhy ve střední části křídla zpevňují křídlo proti kroucení a jsou z tvrdé balzy 5x8 mm. Žebra i položebra jsou vyřezána z překližky 0,8 mm, jsou vylehčována a na oba nosníky a pomocný nosník se navlékají. Okrajové oblouky jsou z překližky 2 mm.

Trup - Průřez je eliptický a tvořen přepážkami z překližky 2 mm. Má jen čtyři podélníky, horní, dolní a oba postranní, rozměru 4x4 mm. Umístění a poloha přepážek je taková, že celý trup je vytvořen z několika kuželů nebo z jejich částí, aby bylo možno potahovou překližku 0,8 mm bez obtíží navinovat. Překližka se spojuje úkosem na dolním navinovníku a některých přepážkách. Hlavice trupu je z výplňové umělé hmoty a má překližkovou kostru a dutinu pro zátěž. V místě uchycení křídla je vytvořena rovina a provedeno sedlo z balzy.

Směrová plocha - Tato je v celku s trupem. Náběžná hrana 3x5 mm, přední nosník 3x8 mm, zadní 2x8 mm a odtoková hrana 2x8 mm. Navlékaná žebra z překližky 0,8 mm. Na posledním žebru je sedlo z balzy pro uložení výškové plochy.

Výšková plocha - Náběžná hrana 2x5 mm, přední nosník má průřez 3x10 mm a ke koncům se snižuje. Zadní nosník. 2x5 mm a odtoková

hrana 2x8 mm. zebra z překližky 0,8 mm jsou na nosníky navlékána. Okrajové oblouky z balzy 2, mm.

Montáž - Křídlo sedí v sedle trupu a je převázáno pásovou gumou, jdoucí křížem od kolíčků před náběžnou hranou, přes střed křídla a dozadu kolem trupu. Výšková plocha je uložena v sedle směrové plochy a upevněna křížem vedenou gumou kolem kolíčků v náběžné a odtokové hraně směrovky.

Data a výkony: rozměry - rozpětí 1900 mm, délka 1310 mm, plocha křídla 42 dm², štiřlost křídla 8,6, výšková plocha 10 dm²; profily - křídlo LDC-2, výšková plocha N-69 (symetrický), směrová plocha N-69 (symetrický), úhel nastavení křídla 4°, úhel nastavení výškové plochy 0°;

váhy - trup (s přítěží) 810 g, křídlo 390 g, výšková plocha 58 g, váha celého modelu 1258 g, zatížení křídla 30 g/dm², zatížení křídla plus výškové plochy 24,2 g/dm². Model, který je ještě v zalétávání, má na první pohled patrnou lepší klouzavost ve srovnání s podobnými modely. Má velmi dobrou podélnou stabilitu, která je z dosahu vírů za křídlem, díky velké a vysoko položené výškové ploše. Po této stránce splnil model očekávání, neboť profil křídla LDC-2 vykazuje velké posuvy působíště vztaku s úhlem náběhu. Zdá se, že kombinace tohoto profilu s vysoko položenou výškovou plochou a symetricky profilovanou zcela vyhovuje.

Ing. Milan Hořejší

