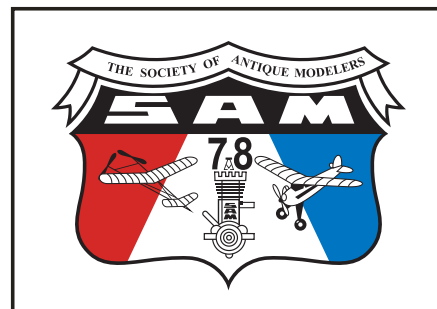


ZPRAVODAJ SAM 78



ČLENŮ KLUBU HISTORICKÝCH MODELŮ LETADEL A MOTORŮ SAM 78

Č. 4/2008 (ČERVENEC-SRPEN)

WWW.SAM78.CZ

ROČNÍK XVIII., ČÍSLO 102



Na Celostátním setkání SAM 78 dominovaly historické motorové RC modely kategorie TEXACO, které jsou v malebné skupince i se svými aktéry. Na snímku zleva: Lubo Hrnčár, Petr Knob, Zdeněk Hanáček, Petr Hošek, Dalibor Blažek, Mírek Potůček, chybí Ladislav Veselý. Náročnost kategorie dokazuje malý počet účastníků, kteří ale na druhé straně letovými výkony, které předvedli, potěšili ostatní modeláře a diváky.

Pozvánka na
**MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽ
HISTORICKÝCH UPOUTANÝCH MODELŮ**

29. a 30. srpna 2008
Sportovní modelářský stadion Hradec Králové

**17. ročník
Mezinárodního veletrhu MODEL HOBBY**

Výstavní areál Praha-Letňany
ve dnech 2. - 5. října 2008

Otevřeno denně od 10.00 hodin
Možnost příjezdu metrem i parkování osobních
automobilů v těsné blízkosti areálu výstaviště

Informace z činnosti klubu SAM 78

Celostátní setkání na letišti v Chotěboři

Celostátní setkání na letišti v Chotěboři bylo již „skoro“ tradiční. Na stejném místě se opět sjeli modeláři od nás i ze zahraničí. Přestože bylo datum konání několikrát přesunováno z důvodů souběhu akcí, definitivní bylo 10. - 12. července. Bylo by také nošením „dřív do lesa“ popisovat podrobně tento úspěšný modelářský víkend s historiky. Díky partě organizačního teamu pod vedením Knobových, proběhlo všechno bez vážných zádrhelů, vyšlo i počasí, které v těchto končinách bývá silně nejisté. Tentokrát si opravdu mohl každý zalétat podle svého gusta a svých schopností.

Dobrou oporou celého průběhu bylo i zázemí této akce a tak navzdory i tradičním „furtkritikům všeho“ vyhovělo i vepřo pečo a sponzorské pivo! Nebyl podán žádný protest během soutěže, letové výkony byly slušné, rozbilo se velmi málo modelů a odměny soutěžícím za předvedená klání byly v rámci možností sponzorů...

Do soutěžního šrumu se vešla i výroční členská schůze klubu SAM 78. Proběhly předem avizované volby výboru s několika málo doplňky, což se dočtete v tiráži tohoto Zpravodaje. Stěžejním bodem činnosti, mimo jiné, bude příprava a realizace ME historických RC modelů v roce 2010.

Na letošním MH v Letňanech začátkem října budeme opět prezentovat SAM 78 ve vlastní expozici pod patronací Petra Mareše - classicmodels@seznam.cz, www.classicmodels.wz.cz, který poskytne bližší informace o vystavování modelů.

Výsledky a doprovodné fotografie z letošního setkání doplňují přehled o tom, oč přišli ti, kteří nepřijeli osobně!

Ještě jednou - díky všem pořadatelům, modelářům a příznivcům historických modelů.

Editor

SOUTĚŽE

Valle Gaffaro 2008, šesté Mistrovství Evropy historických modelů 13. 6 - 15. 6. 2008

Na tuto akci jsem se připravoval už delší dobu a předcházelo jí soustředění v Chotěboři, kde jsem zjistil, že účast na mistrovství z našeho klubu bude velice slabá. S ohledem na tuto skutečnost jsem se spojil s kamarádem Lubo Hrnčářem ze Slovenska a začali jsme plánovat společně. Na Slovensku bohužel po prvních nadšených slibech došlo též k různým změnám. Nakonec jsem vyrazil 10. 6. z Chotěboře do slovenského Šamorína jen se svým otcem (který je obrovský fanda historiků) sám. Tam jsme se v podvečer sbalili, přespali a druhý den ráno ve složení Jožo Tobák, Karol Samaránský, Lubomír Hrnčár, Petr Knob a Stanislav Knob vyrazili směrem na Vídeň. Do Itálie jsme přijeli kolem sedmé večer, vzhledem k rostoucím cenám benzínu, jsme dodržovali na dálnicích devadesátka a vyplatilo se. Spotřeba mého Espace s vozíkem a boxem s modely na střeše se pohybovala kolem 9 litrů na 100km.

Na letišti jsme se v klidu a v pohodě ubytovali, Italové si s ničím nedělají starosti - jak se vyskytne v našem problému, stačí počkat a ono se to nějak vyřeší...

Celý čtvrtek jen kontrolovali vysílače, probíhaly potřebné formality, přihlašovali se soutěžící a byla možnost zkontrolovat na úplně obyčejné váze hmotnost svých modelů. Pořadatelé namátkově kontrolovali hmotnost během soutěže. Trainingové starty byly v této době na vlastní zodpovědnost, neboť tabuli s koly jsme ve čtvrtek hledali marně. Aspoň motory na TEXACO jsme s Lubošem „provětrali“. Den proběhl vcelku v pohodě bez problémů a vlastně jsme se nudili. Když si představím, že v práci bych nevěděl, co mám dělat dřív to byl příjemný užití den, který skončil večer u čerešňovnice a dobrých přátel.

V pátek se začalo soutěžně létat podle časového harmonogramu a to většinou a malá nostalgie. Ze čtvrtka jsme měli na ploše postavený přístřešek a ráno byl plný Italských „okupantů“ (Italsky okupanto znamená obsazen), kteří si mysleli, že jej někdo postavil pro ně. Přes poměrně proměnlivé počasí se tyto kategorie odlétaly bez problémů.

Velká legrace nás potkala během poledne, kdy se k nám odněkud zatoulal jeden Senegalec, černější než noc. Moc ho zajímaly Fera Swetého pantofle, za každou cenu je chtěl vyměnit za svoji truhličku a vůbec ho nezajímalo, že mu vysvětloval, že jiné nemá. Odešel s nepořízenou.

V noci jsme netušili co nás čeká, lilo jako z konve, mne probudila voda, která mi kapala do oka ze stěny stanu, mobil jsem musel také vysušit a všude bylo plno vody. Aspoň komáři, kteří nám dosud dělali všudy přítomnou společnost zmizeli.

Sobotní ráno vypadalo jako u nás když je zataženo na čtrnáct dní. První ranní brífink byl odsunut na poledne a zde se rozhodlo o tom, že se v neděli, když nebude pršet, odlétají všechny kategorie a ne na čtyři starty, ale jen na dva, přičemž jeden bude jen do maxima a druhý, kdo co nalétá. Většinu tohoto dne jsme proseděli v restauraci a povídalo se. Večer byl banquet, kterého jsme se z finančních důvodů neúčastnili, na kterém Dušan Sedlár předal žádost na pořádání ME po České republice na Slovensku. My jsme neodmítli nabídku místních a přespali jsme na podlaze v restauraci, udělali jsme dobře, neboť v noci byla zima až hrůza.

V neděli ráno se začínalo v osm pod sluncem zalitou oblohou a teplem jako v Itálii. Nebylo na co čekat a létalo se. Já jsem létal čtyři kategorie a konec měl být v šestnáct hodin. Měl jsem štěstí, že jsem se o svůj kanál nemusel dělit s jiným soutěžícím.

Konec s vyhlášením výsledků byl okolo šesté a pak rozjezd domů. Cesta domů proběhla bez problémů, jen jsme museli častěji zastavovat a odpočívat, přeci jen to byl náročný den. Na Slovensku jsme vyložili přátele a pokračovali k nám do Čech. Z českých reprezentantů zde byli sotěžící z MK Alka a Dvořákoví špejličkáři soutěžili ve větroních, Vladimír Kostečka ze SAMu 95 a sólo pan Pavel Jelínek z Jaroměře. Já a Zdeněk Slapnička jsme byli jediní, kdo zde za SAM 78 létali. Skoro málo, nemyslíte?

Za pomoci kamaráda Luby Hrnčára sepsal Petr Knob



Unikátní RC větroň Chimera vystihuje svým názvem celé ME RC historických modelů v letošním roce. Na snímku vpravo je depo našich účastníků.



Výsledková listina ME RC historických modelů z Valle Gaffaro - Itálie

6th European SAM RC Champs - Valle Gaffaro - ITALY
12th/15th June 2008

POS	COMPETITOR	CTY	MODEL	RADIO	FREQ	FLIGHT 1	FLIGHT 2	FLIGHT 3	FLIGHT 4	TOTAL	FLYOFF
1	Selencio Gianni	HUN	Lockby	305	2420	300	172	174	242	249	
2	Selencio Gianni	HUN	Jet 7	305	41010	178	203	178	204	749	
3	Moravochi Raver	ITA	Cirgo Congo	195	35010	135	175	241	200	728	
4	Selencio Gianni	HUN	Albatros	305	2420	260	181	204	138	683	
5	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	49242	178	184	201	212	655	
6	Moravochi Raver	HUN	Lockby	195	35140	200	103	187	133	623	
7	Moravochi Raver	HUN	Jet 7	305	40725	138	105	200	103	546	
8	Moravochi Raver	HUN	Jet 7	305	40725	261	127	101	227	616	
9	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40725	182	208	182	18	590	
10	Moravochi Raver	ITA	FD-15	187	35010	200	175	21	21	506	
11	Bernagnoli Luigi	ITA	Chopper	50	40665	79	152	0	152	483	
12	Moravochi Raver	HUN	Jet 7	305	30010	173	17	65	250	505	
13	Moravochi Raver	HUN	Jet 7	305	2400	0	182	190	132	474	
14	Tibak Jozsef	CZE	Albatros Mini-418	137	35080	158	170	134	82	524	
15	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	138	138	208	81	565	
16	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	182	139	150	112	563	
17	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	127	137	20	178	462	
18	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	77	186	85	154	425	
19	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	155	11	117	67	450	
20	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	303	130	186	122	621	
21	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	147	95	114	156	412	
22	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	93	180	102	49	424	
23	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	20	95	138	110	343	
24	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	0	0	145	171	316	
25	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	0	0	134	164	298	
26	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	124	140	146	124	334	
27	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	0	111	80	75	266	
28	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	66	64	114	124	264	
29	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	43	145	3	70	261	
30	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	88	84	63	20	255	
31	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	70	88	53	17	218	
32	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	0	60	0	130	190	
33	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	58	46	34	20	158	
34	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	28	67	58	47	200	
35	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	73	0	0	42	115	
36	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	80	0	0	0	80	
37	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	3	8	7	17	35	
38	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	0	0	7	7	14	

6th European SAM RC Champs - Valle Gaffaro - ITALY
12th/15th June 2008

POS	COMPETITOR	CTY	MODEL	RADIO	FREQ	FLIGHT 1	FLIGHT 2	FLIGHT 3	FLIGHT 4	TOTAL	FLYOFF
1	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
2	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
3	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
4	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
5	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
6	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
7	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
8	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
9	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
10	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
11	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
12	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
13	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
14	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
15	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
16	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
17	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
18	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
19	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
20	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
21	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
22	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
23	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
24	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
25	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
26	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
27	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
28	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
29	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
30	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
31	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
32	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
33	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
34	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
35	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
36	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
37	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
38	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
39	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
40	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
41	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
42	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
43	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
44	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
45	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
46	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
47	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
48	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
49	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	
50	Moravochi Raver	HUN	Albatros	305	40665	200	230	230		660	

8th European SAM RC Champs - Valle Gaffaro - ITALY
12th/15th June 2008

POS	COMPETITOR	CTY	MODEL	RADIO	FREQ	FLIGHT 1	FLIGHT 2	FLIGHT 3	FLIGHT 4	TOTAL	FLYOFF
1	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	314		450	626		
2	Dobrowolci Heinrich	HUN	Jet 7	305	35010	178	300	163	185	546	
3	Bortolotti Roberto	ITA	Min Nagan	135	40665	125	16	104	184	245	
4	Jamnik Ed	USA	Albatros	35	40665	260				260	
5	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	185				185	
6	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	165				165	
7	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	134				134	
8	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	104				104	

6th European SAM RC Champs - Valle Gaffaro - ITALY
12th/15th June 2008

POS	COMPETITOR	CTY	MODEL	RADIO	FREQ	FLIGHT 1	FLIGHT 2	FLIGHT 3	FLIGHT 4	TOTAL	FLYOFF
1	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	314		450	626		
2	Dobrowolci Heinrich	HUN	Jet 7	305	35010	178	300	163	185	546	
3	Bortolotti Roberto	ITA	Min Nagan	135	40665	125	16	104	184	245	
4	Jamnik Ed	USA	Albatros	35	40665	260				260	
5	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	185				185	
6	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	165				165	
7	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	134				134	
8	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	104				104	
9	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	74				74	
10	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	44				44	
11	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	14				14	
12	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	4				4	
13	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
14	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
15	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
16	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
17	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
18	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
19	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
20	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
21	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
22	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
23	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
24	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
25	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
26	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
27	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
28	Dobrowolci Heinrich	DEU	Schiffar	30	40665	0				0	
29											

Hořická letní 14. června 2008

Druhá soutěž historiků v letošním roce v Hořicích, vedená Jirkou Bučkem je již minulostí. Zúčastnilo se 14 modelářů s 22 modely. Počasí nám přálo. Vítr byl nárazový v průměru 3-4 m/s a sluníčko se smálo. S tím větrem to bylo zajímavé. Gumičkáři bojovali do posledního éra. No, ne až tak, ulétl jen jeden i když moc pěkný. Potkalo to Adama Jakeše z Brna. Také Zdeněk Hanáček se snažil, a povedlo se. Termikus zmizel v termice a už se neukázal. Co se nepovedlo na jaře, povedlo se dnes. Stejně to vypadalo, že Zděnda trochu smutní, i když to tajil. Ing. Ivan Šebánek přivezl zase nové éro. Je to kluzáček kategorie AV1 - tyčka-

Ti-fi-pa, od Georga Collinse rok 1952. Ivan do něho napěchoval mini, mini RC vybavení, háček pro vlečení však nebyl správně a tak jsme jej ve vzduchu neviděli, na podzim to už bude určitě BRUS.

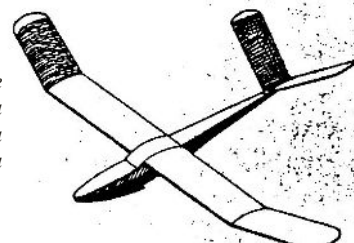
Příjemné bylo, že k nám prvně na historiky přijeli kamarádi, modeláři ze Slaného. Oživilo naši soutěž o nové modely a poznatky z jejich soutěží na severozápadě naší vlasti. Děkujeme ale všem, kdo k nám do Hořic jezdí a vážíme si toho, že se jim líbí a jsou ochotni investovat dnes už nemalou částku peněz za benzin. Z výsledkové listiny zjistíte, že jsou modeláři, kamarádi z dosti daleka. Jarda Vrabec



Výsledková listina

Poř. Jméno	Adresa	Model	rok vzniku	Konstruktér	1	2	3	celkem
Kategorie AV-1								
1. Tomáš Dvořák	Slaný	Straka	1952	R. Čížek	87	78	90	255
2. Ing. Milan Drnec	Rosice	Ti-fi-pa	1952	G. Collins	34	90	81	205
Kategorie AV-2								
1. Václav Cívín	Slaný	Super Neptun	1953	R. Čížek	47	137	150	334
2. Jaroslav Vrabec	Hořice	Sova	1950	Č. Rak	150	87	71	308
3. Zdeněk Hanáček	Jeseník	SOK 1781	1951		52	73	150	275
4. Jan Kypta	Moravská Třebová	Malá Plošťka	1952	M. Navrátil	51	84	91	226
5. Zdeněk Hanáček	Jeseník	Termikus	1946	M. Musil	58	150	0	208
6. Petr Hošek	Jeseník	Sova	1950	Č. Rak	35	92	65	192
Kategorie AV-3								
1. Vítězslav Lacina	Rosice	Delfin	1949	R. Čížek	90	180	180	450
Kategorie BV-1								
1. Vlastimil Šimek	Tišnov	Disperáto	1937	Brož	90	90	90	270+90
2. Václav Rejchrt	Hradec Králové	Vážka	1949	R. Čížek	90	90	90	270+62
3. Adam Jakeš	Brno	Hi-Cliber	1939	E. Stahl	90	90	90	270
4. Adam Jakeš	Brno	KK Senátor	1950		90	88	90	268
5. Ing. Ivan Šebánek	Mělník	Sluka		Brož	85	83	90	258
6. František Tichý	Slaný	MLL-301-IPRO	1938		39	46	35	120
7. Ing. Milan Drnec	Rosice	Croquignol	1952	R. Jossien	41	41	36	118
Kategorie ARC								
1. Ing. Ivan Šebánek	Mělník	Astrachán	1946		360	207	320	887
2. Vladimír Horák	Hořice	Delfin	1949	R. Čížek	320	280	260	860
3. Jaroslav Vrabec	Hořice	Luňák	1949	R. Čížek	142	360	140	642
4. Václav Rejchrt	Hradec Králové	Sokolov	1949	Sokolov	300	151	153	604
5. Jaroslav Vrabec	Hořice	Saturn	1952	R. Čížek	140	140	127	407
6. Jan Kypta	Moravská Třebová	Orlík	1949	R. Čížek	55	190	95	340

Ve Zpravodaji č. 1/2006 byl zveřejněn zajímavý model větroně, s populárním názvem Káně. Významně se však lišil od ostatních modelů tehdejší doby motýlkovitou výškovkou. Na kopii nebyl čitelný autor plánku. Na moji výzvu, zda někdo ví jméno konstruktéra se ozval Jan Kypta, který objevil v informaci Pavla Lanštíka z Brna o modelu ROSITA, (Zpravodaj 2/2001) kde byl v ilustrační fotografii modelářského kroužku TOS Kuřim z roku 1947 tento model KÁNĚ v rukou několika členů. Model zkonstruoval O. Chaloupka.



Výsledky z Celostátního setkání SAM 78 - 10.-12. července

ARC			
1	Václav Rejchrt	Sokolov	885
2	Jozef Vítek	Delfín	735
3	Ivan Krejčířík	Tygr	602
4	Ota Sýkora	Tygr	593
5	Tomáš Sapík	Žehrovice	587
6	Petr Hošek	Jestřáb	559
7	Zdeněk Sýkora	Rhön	524
8	Jiří Tichý	Astrachán	501
9	Ludvík Wylegala	Balestrucio	481
10	Jan Kypta	Orlík	469
11	Ladislav Horák	Delfín	441
12	David Sapík	Káně	424
13	Mirek Potůček	Mýval	415
14	Ivan Šebánek	Astrachán	410
15	Viliam Valent	Žehrovice	386
16	Mirek Potůček	Delfín	379
17	Zdeněk Sýkora jr	Rhön	324
18	Jiří Zámečník	Le Taxi VI	271
19	Jiří Dvořák	Sluka	257
20	Miroslav Lízal	Tygr	223
21	Jiří Stachelberger	Sluka II	0

BV-1			
1	Adam Jakeš	KK Senator	270+57
2	Vlastimil Šimek	Felix	270+87
3	Lubomír Koutný	MB 23	270+14
4	Ladislav Horák	Skřivan	257
5	Ivan Šebánek	Sluka	238
6	Antonín Křížka	Ikaros	230
7	Jan Vodička	Elula	180
8	Václav Rejchrt	Vážka	179
9	Petr Ebel	Hi Climber	158
10	Viliam Valent	Tubby	79
11	Milan Drnec	Croquignog	61
12	Milan Drnec	35/50	8
13	Jám Vodička	Jaguár	0
14	Vlastimil Šimek	Disperáto	0
15	Adam Jakeš	Fuselage	0

BV-2			
1	Jan Vodička	Korda	239
2	Petr Ebel	Hep Cat	150
3	Vlastimil Šimek	Thermal	0
4	Lubomír Koutný	Erbach	0

TEXACO			
1	Petr Knob	Airborn	1900
2	Lubomír Hrnčár	Bomber	1606
3	Zdeněk Hanáček	SV 23	1566
4	Petr Hošek	Westerner	1539
5	Petr Knob	Bomber	1496
6	Mirek Potůček	Scorpion	907
7	Ladislav Veselý	Playboy	872
8	Dalibor Blažek	Můra	0

BV-3			
1	Lubomír Koutný	Cloud Chaser	253
2	Vlastimil Šimek	Tykáč	180
3	Jiří Stachelberger	Rus-G	94

BV min			
1	Antonín Křížka	Zlín XV	70



Všeobecná pohoda při chvílích odpočinku dokresluje soutěžní atmosféru letošního setkání. Zleva: Láďa Veselý, Zdeněk Raška, vnuk Richarda Metze, Richard osobně, Petr Mareš a Dalibor Blažek.



Plné soustředění účastníků při ranním briefingu před zahájením soutěžního létání.

CRC-Atom

1	Mirek Potůček	Sniffer	908
2	Zdeněk Černochoch	Start	741
3	Ladislav Veselý	Můra	548

B-1

1	Jiří Buček	Čížek	90
---	------------	-------	----

M min

1	Vlastimil Šimek	Caudron	177
2	Lubomír Koutný	Breda	176
3	Zdeněk Raška	Fairchild F24	63

CRC-E Sport 400

1	Bohuslav Heczko	Ichabod	1232
2	Dalibor Špaček	Aerbo	1185
3	Zdeněk Raška	President	1075
4	Jozef Tobák	President	899
5	Ludvík Wylegala	Aerbo	889
6	Karel Slupský	Red Zephyr	886
7	Zdeněk Raška	Eros	861
8	Dalibor Blažek	Můra	799
9	Zdeněk Černochoch	President	782
10	Ivan Krejčířík	Gas Bag	755
11	Ludvík Wylegala	Sirius	720

CRC-E Retro

1	Ludvík Wylegala	Ichabod	1125
2	Bohuslav Heczko	Sticks	1041

CRC Clasic

1	Karel Slupský	The Rocketeer	1017
2	Mirek Potůček	Balerina	0



Modelářská klasika - hnací agregát modelu kategorie TEXACO v akci.

AV-1

1	Milan Drnec	Straka	192
2	Jaroslav Brabenec	Ikar	105
3	Milan Drnec	Ti-Fi-Pa	103
4	Viliam Valent	Jungvoik	55
5	Jiří Stachelberger	Jiříčka	48

AV-2

1	Zdeněk Hanáček	Sok1781	223
2	Jan Kypta	Malá Ploštká	180
3	Petr Hošek	Sova	109
4	Jan Kypta	Adebar	6

AV-3

1	Vítězslav Lacina	Delfín	397
2	Vítězslav Lacina	Káně	215

AV-4

1	Zdeněk Raška	CH11	97
2	Jiří Stachelberger	Rus	79
3	Zdeněk Raška	Šíp	0

CRC-Show

1	Karel Slupský	The Rocketeer	1240
2	Bohuslav Heczko	Ichabod	1230
3	Petr Hošek	Buldozer	1215
4	Váslav Kalhous	Netopýr	461
5	Jan Jadrný	President	0

CRC-E Open

1	Bohuslav Heczko	Ichabod	1166
2	Ludvík Wylegala	Sirius	1021
3	Jan Hanzalík	Ichabod	927
4	Richard Metz	Ichabod	924



Jeden ze soutěžících v kategorii TEXACO Luboš Hrnčář s modelem Lanzo Bomber. Díky jemu máme zpracovanou výsledkovou listinu. Foto Petr Knob.

STAVEBNÍ PLÁNKY

Stavební plánky modelů na stránkách Zpravodaje

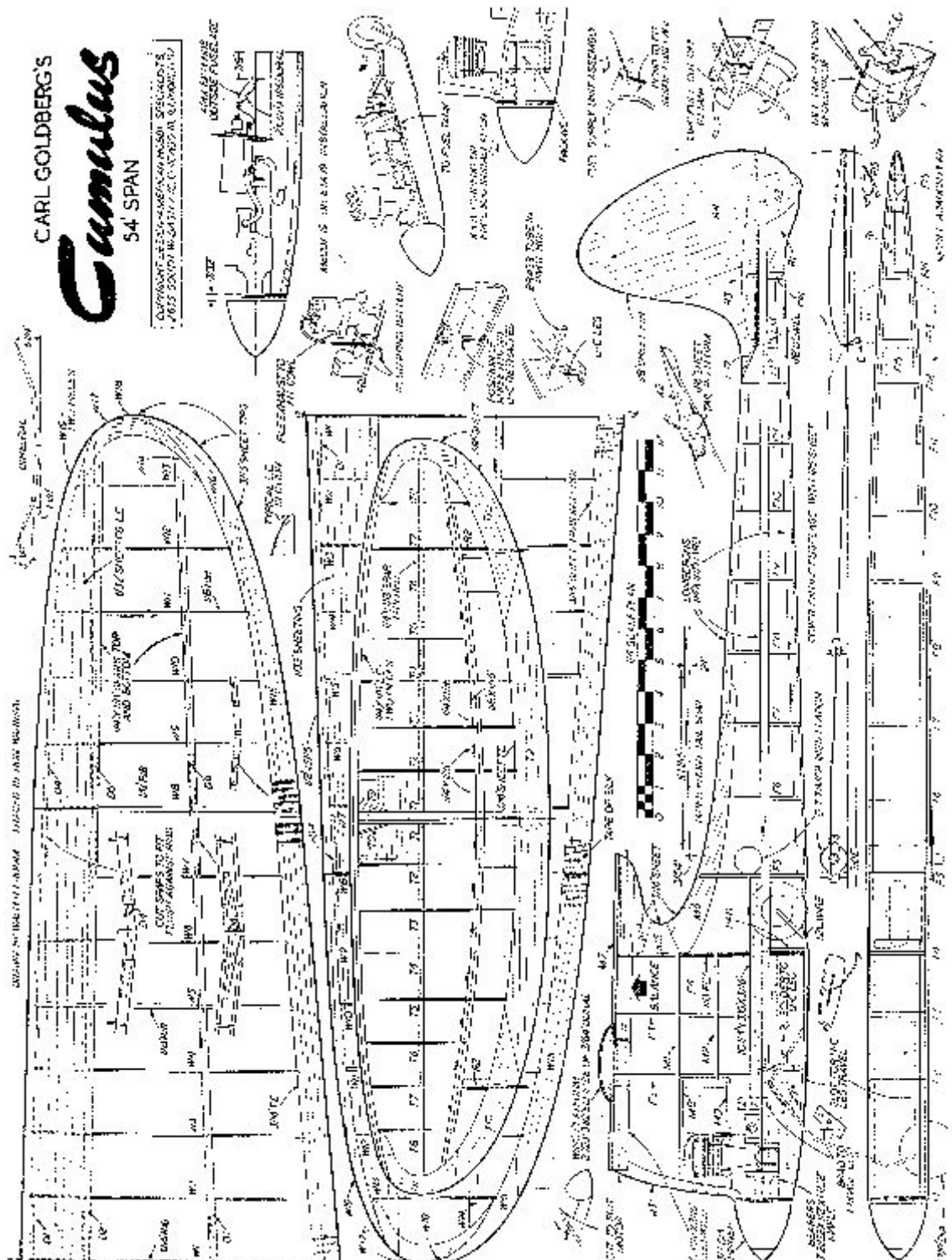
Neustálá diskuze na téma tisknutí plánek v našem Zpravodaji bude jistě pokračovat i nadále. Chtěl bych krátkou připomínkou vzpomenout na počátky naší klubové aktivity v tomto směru. Záměrem bylo vytvořit archiv plánek historických modelů, pokud možno v měřítku 1:1, zejména našich československých modelů. Přes značné úsilí dobrovolníků z našich řad zůstalo z nejrůznějších důvodů (třeba i kšeftářských) jen u zbožného přání. Dle zveřejněných seznamů, stále doplňovaných, eventuálně doplněných některými plánky ve Zpravodaji, by si potom mohl případný zájemce objednat za režijní poplatek plán ve skutečné velikosti. Bohužel ani tento dobročinný plán nevyšel. V současné době je torzo našeho archivu v rukou nejmenovaného našeho člena z Břeclavi, který je i s archívem neznámo kde...

V průběhu let se však změnila i cenové relace kopií plánek, které dnes pořídíte za 200-300 Kč za kus. Navíc, kdo plánky vydává musí mít patřičné živnostenské a vydavatelské povolení, musí se registrovat v rámci autorských práv a další nezbytné povinnosti. Proto v našem Zpravodaji zveřejňujeme plánky alespoň sporadicky - podle některých kritiků v nekompletním stavu. Plánky totiž mají především sloužit k informaci, inspiraci, k náhledu jak se konstruovaly modely dříve, k výběru kategorie pro své létání a pod. Hlavně neslouží jako předloha stavby či ke komerčnímu využití. Veďte mi, vím o čem mluvím. Proto i nadále budou plánky ve Zpravodaji uveřejňovány v současném trendu...

Stane se, že plán modelu se někdy - dříve či později - zopakuje. Nedávno to byly modely SPECTRE a BUKANÝR M1. Jen výjimečně je to úmyslně - Sorry přátelé, Váš editor

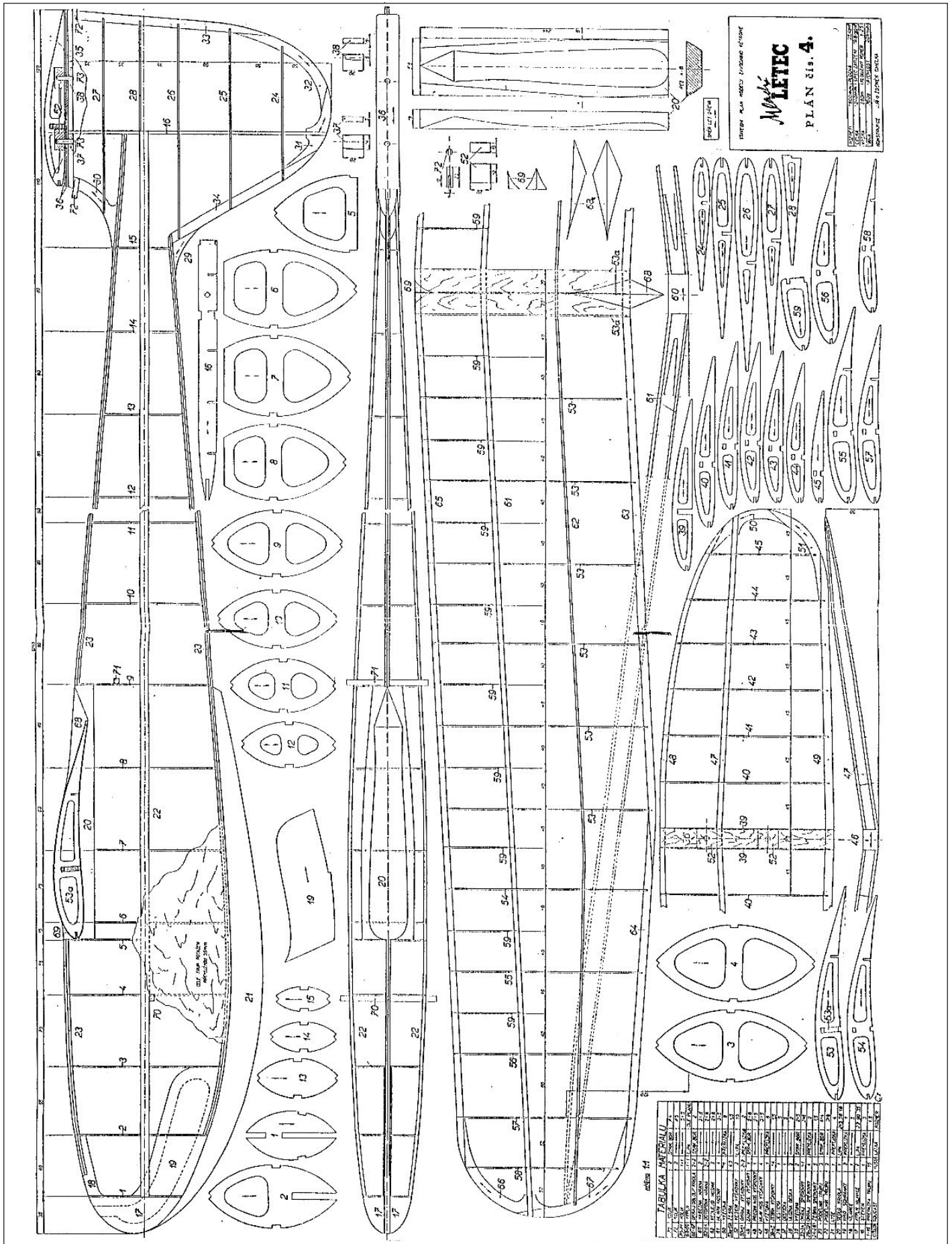
Sympatický motorový model Cumulus o rozpětí 1370 mm, zkonstruoval Carl Goldberg

Zájemci o plánek ve skutečné velikosti jej mohou získat na adrese uvedené v plánku pod hlavičkou názvu modelu.



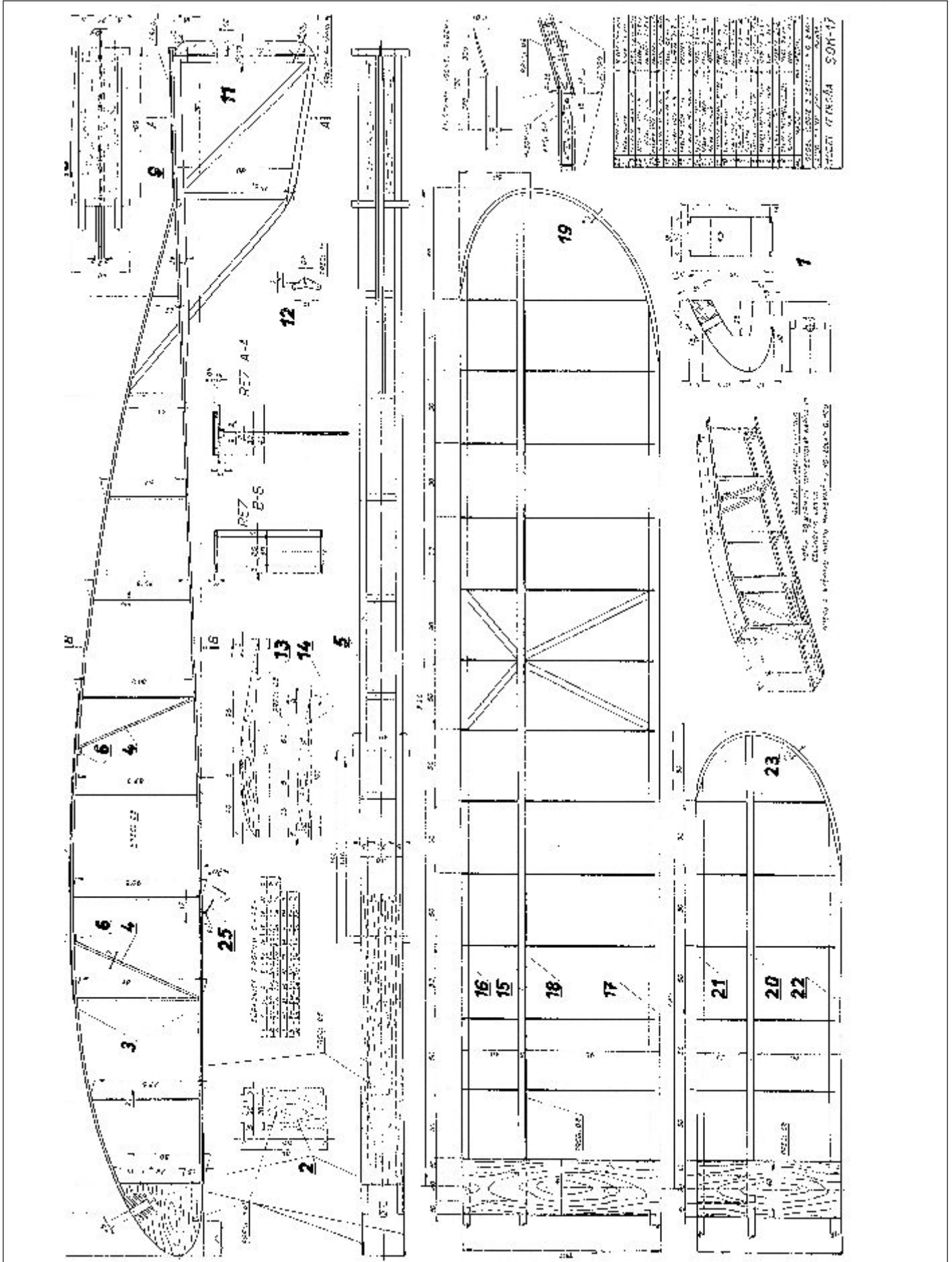
Závodní model větroně Krahujec

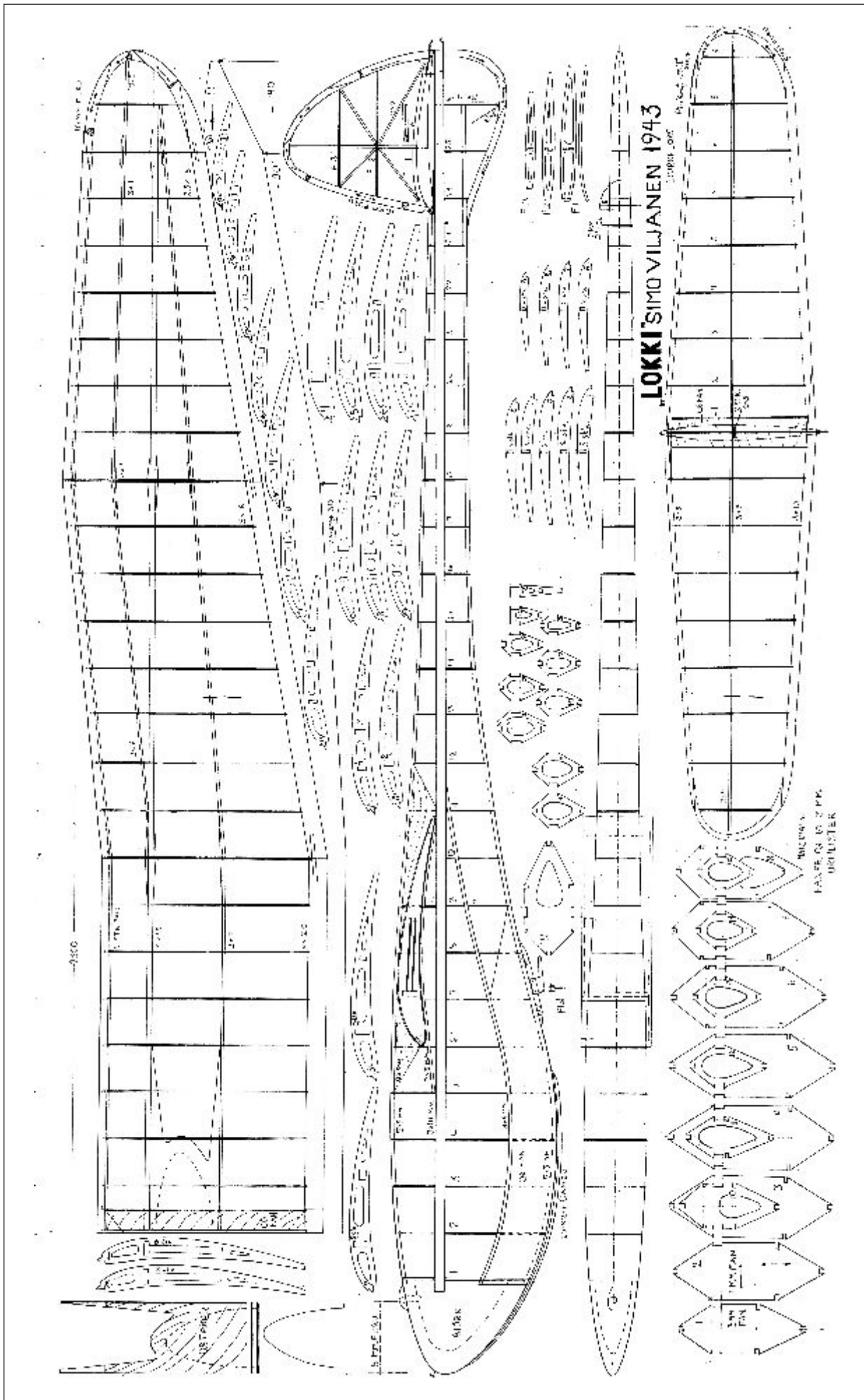
Plánek modelu vyšel v poválečném časopise Mladý letec jako číslo 4. Model zkonstruovali Jiří a Zdeněk Cihelkovi. Konstrukce je celá z tuzemského materiálu a rozměrná směrovka spolu se šipovitým křídlem napovídá, že model byl určen pro svahové létání, kdy se soutěžilo o nejdelší a nejvzdálenější pokud možno rovný let. Model je stavebně náročný, zejména celá řada překližkových přepážek trupu. Je to doklad vyspělé konstrukce tohoto modelu.



Školní větroň SOK-1781

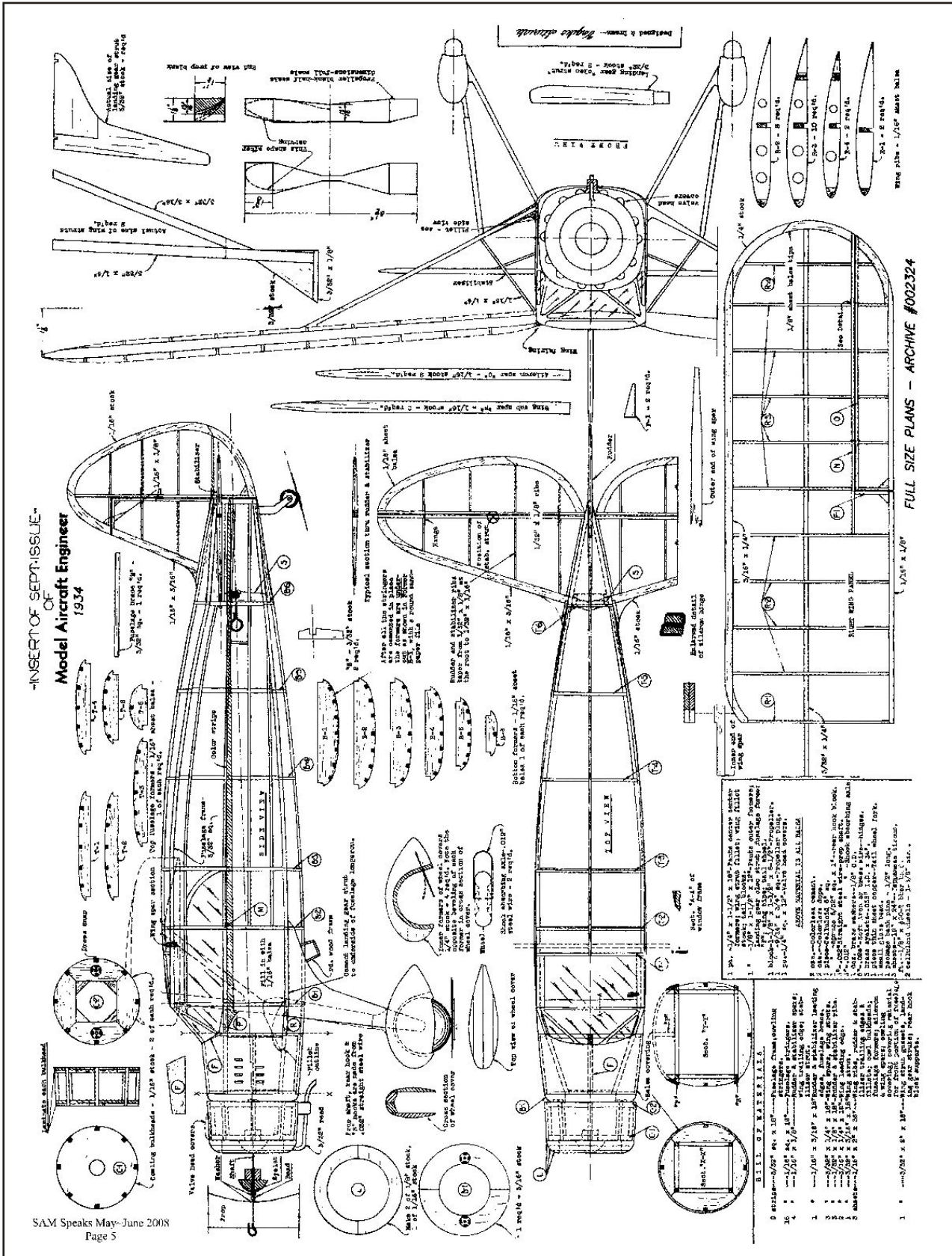
kteřý vydalo oddělení Lidového letectva v Bratislavě v roce 1951 jako pokračovací model pro kroužky leteckých modelářů na Slovensku. Model je celý postaven z tuzemského materiálu, byl upraven pro starty šňůrou a je provozován úspěšně několika našimi modeláři historiky.





Vysokovýkonný soutěžní vetroň LOKKI

zkonstruoval v roce 1943 Simo Viljanen ze švédského Björneborgu. Model je postaven celý z klasického materiálu, protože v období 2. světové války nebyla balza k dispozici. Promyšlená konstrukce preferuje aerodynamické tvary a je zajímavá trojitým lomením křídla.



Polomaketa amerického letounu FAIRCHILD 24

na gumový poloh vznikla již v roce 1934. Model zkonstruoval Vergelio Stureall. Vyšel tiskem v časopise Model Aircraft Engineer. Plánek je přetištěn z amerického Zpravodaje SAM.

Registrační číslo časopisu ZPRAVODAJ SAM 78: MK ČR E 13425

- RYBÁK Jaroslav (SAM 01) - prezident klubu - kpt. Nálepky 45, 568 02 SVITAVY, tel. 461 532 581, 605 446 677, jarda.rybak@iex.cz
 - LACINA Vítězslav (SAM 26) - pokladník klubu - Husova 1051, 665 01 ROSICE u Brna, tel. 607 912 090
 - HANÁČEK Zdeněk (SAM 69) - sportovní referent - Jesenícká 98, 790 81 ČESKÁ VES, tel. 732 331 528, jes.krakonos@seznam.cz
 - HOŠEK Petr (SAM 279) - správa internetové sítě - Zeyerova 653, 790 01 JESENÍK, tel. 603 580 778, petr.hosek20@centrum.cz
 - KNOB Petr (SAM 355) - člen výboru - Dlouhá 1695, 583 01 CHOTĚBOŘ, tel. 603 216 360, petr.knob@chot.cz
 - METZ Richard (SAM 101) - člen výboru - Milady Horákové 2065, 272 01 KLADNO 2, tel. 312 681 457, 603 473 955, richard.metz@seznam.cz
 - KAHÁNEK Emil (SAM 02) - editor ZPRAVODAJE - Jilemnického 52, 742 21 KOPŘIVNICE, tel. 604 172 238, emil.kahanek@centrum.cz
- Grafické zpracování - NEVLUDOVA Zdenka, z.nevludova@ktnet.cz