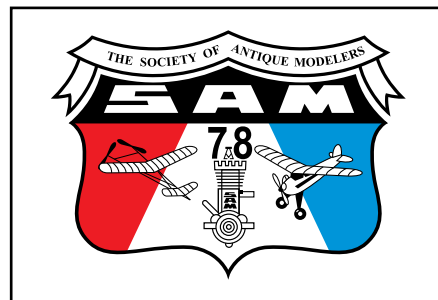


ZPRAVODAJ SAM 78



ČLENŮ KLUBU HISTORICKÝCH MODELŮ LETADEL A MOTORŮ SAM 78

Č. 4 /2007 (ČERVENEC/SRPEN)

WWW.SAM78.CZ

ROČNÍK XVII., ČÍSLO 96



Stojánka historických motorových modelů kategorie Texaco

XVII. slet SAM
v Chotěboři, s. 2–6



The Wakefield International Cup,
s. 8–9

VIII. slet historických modelů
v Havlíčkově Brodě, s. 7

Stavební plány,
s. 10–12



Výsledková listina – Chotěboř 2007

VÝSLEDKY ZE SOUTĚŽÍ

Jméno	Model	1.	2.	3.	celkem	pořadí	Kategorie BV 2					
							Thermal Bug	150	150	141	441	1.
Kategorie AV 1							100	132	146	378	2.	
Miroslav Oravec	Šohaj	0	0	0	000	Diskvalifikován	Kategorie BV 3					
Milan Dmec	Ti-fi-pa	11	21	43	75	2.	20	37	55	112	4.	
Jiří Stachelberger	Jiříčka	0	19	19	38	3.	70	90	58	218	3.	
Ivan Šebánek	Slavík	31	75	40	146	1.	90	90	90	270	2. rozl. 99	
Kategorie AV 2							90	90	90	270	1. rozl. 102	
Petr Hošek	Sova	44	43	75	132	7.	Kategorie ARC					
Zdeněk Hanáček	Termikus	46	51	150	247	3.	Sluka 2	58	75	0	133	16.
Milan Dmec	Čáp	58	57	70	187	5.	Žehrovice	249	167	135	551	8.
Pavel Veselý	Neptun	35	68	28	131	8.	Havran	36	138	0	174	14.
Pavel Veselý	Seveřan	58	56	24	138	6.	Delfin	148	164	144	456	9.
Jan Kypřta	Adebar	0	0	0	000	0	Luňák	202	190	190	582	6.
Jan Kypřta	M. Plošťka	87	81	72	240	4.	Sokolov	220	270	150	640	2.
Vladimír Pergler	Aurikel	150	113	150	413	2.	Albatros	160	125	0	285	12.
Vladimír Pergler	Ha-2-36	150	150	150	450	1.	Albatros 48	231	224	155	610	3.
Kategorie AV 3							Gamma Gull	180	130	282	592	4.
Vítězslav Laciná	Delfin	135	65	180	380	1.	Rytmus II.	231	89	0	285	12.
Pavel Veselý	Sokol	0	0	0	000	0	Astrachán	182	210	185	577	7.
Viliam Valent	Sluka	70	59	75	204	2.	Archeopteryx	218	300	196	714	1.
Kategorie M-min							Mosweay	153	210	228	591	5.
Vlastimil Šimek	Caudron	60	60	60	180	1.	Balestruccio	171	0	0	171	15.
Lubomír Křížka	Zlín XV	26	28	55	109	4.	Saturn	140	135	0	275	13.
Zdeněk Raška	Stin. Reliant	32	32	43	107	5.	Rhön	104	72	116	292	11.
Zdeněk Raška	Big X	49	47	42	128	3.	Kategorie Teaxaco					
Lubomír Koutný	Z - 15	35	27	41	103	6.	Westerner	425	390	356	1171	3.
Lubomír Koutný	Breda	60	60	58	178	2.	The Folly	135	467	269	871	5.
Kategorie BV - 1							Zipper	319	125	515	959	4.
Zdeněk Hanáček	Komár	42	59	58	159	9.	Lanzo Bomb	762	236	630	1628	2.
Milan Dmec	Croqugnol	54	69	38	161	8.	SV-23	733	457	643	1833	1.
Milan Dmec	Špaček	24	57	48	129	10.	Power House	351	351	289	196	6.
Vlastimil Šimek	Felix	90	90	90	270	1. rozl. 228	Kategorie CRC Show bez pořadí – nehodnotí se					
Antonín Křížka	Disperato	72	90	90	252	5.	Antares					
Václav Rejchrt	Vážka	78	90	90	258	4.	President					
Ivan Šebánek	Sluka	90	87	90	267	3.	President					
Jiří Buček	Čížek	90	90	70	250	6.	Defender					
Lubomír Koutný	Skřivan	90	0	0	90	11.-12.	Ichabod					
Lubomír Koutný	MB-23	3	0	0	3	13.	Ichabod					
Petr Ebel	CX - 46	80	77	85	242	7.	The Hyphen					
Jan Vodička	Jaguar	90	90	90	270	2. rozl. 152	Letná 56					
Jan Vodička	Moskyt	90	0	0	90	11.-12.	Buldozer					

VÝSLEDKY ZE SOUTĚŽÍ

Vladislav Veselý		Beta VB - 350				
Karel Slupský		Rocketeer B				
Kategorie CRC E - OPEN						
Michal Marás	Bucaneer	184	122	132	438	7.
Ludvík Wylegala	Flamengo	420	420	287	1127	3.
Bohuslav Hezcko	Ichabod	415	352	378	1145	2.
Lubomír Hrnčár	Jaided Maid	169	168	210	547	6.
Petr Knob	Antares	259	299	302	860	5.
Štefan Mokráň	DGX 73	355	314	368	1037	4.
Ludvík Wylegala	Ichabod	350	394	420	1164	1.
Kategorie CRC E - RETRO						
Dušan Sedlár	PAAgeboy	137	194	0	331	3.
Zdeněk Slapnička	Zephyr	363	420	304	1087	1.
Vojtěch Rada	Stick	280	270	297	847	2.
Kategorie CRC Atom						
Miroslav Potůček	Sniffer 6th	297	408	485	1190	1.
Dalibor Blažek	Komár	0	0	0	0	
Zdeněk Černoš	Start	345	334	387	1066	2.
Vladislav Veselý	Playboy	274	244	242	758	3.
Kategorie CRC E - SPORT						
Dalibor Blažek	Müra	289	284	355	928	6.
Zdeněk Slapnička	Sniffer	221	290	0	511	15.
Miroslav Oravec	President	395	180	226	801	9.
Jozef Tobák	President	193	185	160	538	14.
Bohuslav Hezcko	Ichabod	420	420	420	1260	1.
Zdeněk Raška	Eros	256	331	209	796	10.
Ludvík Wylegala	Sirius	273	370	420	1063	4.
Lubomír Hrnčár	Playboy sr.	275	294	259	828	8.
Lubomír Sládek	President	420	364	372	1156	2.
Štefan Mokráň	President	335	363	420	1118	3.
Vojtěch Rada	Sniffer	283	270	289	862	7.
Dalibor Blažek	Komár	191	212	259	662	13.
Zdeněk Raška	President	331	383	314	1028	5.
Katol Szamaránski	Kerswap	185	314	0	499	16.
Zdeněk Černoš	Perident	225	244	225	694	12.
Karel Slupský	Red Zephyr	295	249	234	778	11.

Linka 78 vozí pasažéry bezpečně

Ano, je to tak. Naše linka míří na pravidelné výlety do historie a je zcela bezpečná. Jezdí do předem naplánovaných destinací a vesměs se stejnou posádkou a variabilní skladbou cestujících. Časem se klientela mění, některá místa těch, kteří se touhlají po hvězdách jsou obsazena novými tvářemi, jiná zůstávají prázdná po těch, kteří kamarádi z hochy z jiné čtvrti. Jízdy po vytržených sedačkách jsou zacelené.

Letos nás náš koráb zavezl do Chotěboře do konce čtyřicátých a začátku padesátých let. Cestující odhodili sfaandry nutné pro přežití na naší planetě v roce 2007 a dali si za 20 dnešních korun havlíckobrodské pivo. To zcela jistě pocházelo z oněch dob. Gambrius, který byl o celé dvě koruny dražší, musel být ještě starší... Ti opatrnější požívali Um, což je zřejmě desinfekce, která byla prý hojně v minulosti požívána, ovšem pod jiným obchodním označením. Zkušenější zase vezli přes časovou smýčku vlastní zásoby paliv.

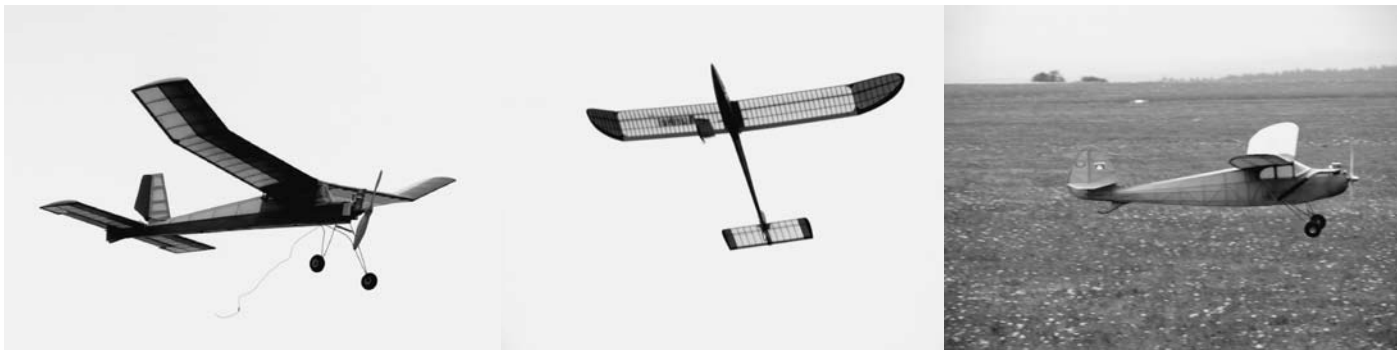
Ale teď vážně. Ve dnech 10.–11. srpna 2007 se konalo Celostátní setkání SAM 78, jehož hlavní náplní je být spolu u historického hnutí a pak ještě si tak trochu zazávodit s našimi výtvoři z let dávno minulých. Na setkání jezdí pravidelně i naši slovenští přátelé a letos jich přijelo více než loni, což přináší do dění vzrušení a ducha mezinárodního

soupeření a sounáležitosti k světovému samáckému hnutí.

Dá se říct, že vše se zdařilo, až na počasí. To nám rozhodně nepřálo, ráno byla po oba dny mlha, celé dopoledne se mračna vláčela při zemi a mžilo.

Odpoledne se však našťestí svatý Petr umoudřil a tak jsme mohli sice v časové tísní, ale přece, odlétat téměř celý naplánovaný program. Kvůli předpovědi a na nátlak jednoho tvrdého a nervozního soutěžáka jsme otevřeli létání volných modelů téměř ihned po zahájení setkání, rádiáčky jsme byli nuceni držet na zemi déle díky dosahovým výškám. I přesto některé modely v odpoledních hodinách „píchnaly“ mraky. Létalo se tzv. po kolech, kdy následovaly jednotlivé kategorie za sebou. Důvody byly dva. První byl ten, že počasí se mohlo druhý den zvrtnout tak, že se neodlétá nic a bude nutno vyhodnotit soutěž po prvním dnu a druhý, v současné době již ne tak důležitý, byl ten, že „elektrikáři“





musí dobíjet. (Dlužno podotknout, že dnes už opravdu nemusí, neboť současně užívané pohonné baterie vydrží více, jak jeden start a modeláři jsou vybaveni několika sadami baterek.)

Po odlétání prvního dne se od 18 hodin konala ještě mimo pravidla SAM 78 Šebánkova minutka, která se setkala se zájmem účastníků a přinesla oživení mezi volně modely (u volňásků jsem, bohužel, nebyl byv připoután na startoviště RC kategorií, tudíž nemohu podat zprávu o průběhu soutěže).

Od 20 hodin proběhla schůze členů SAM 78. Vzpomínám si, jak před léty bylo o strach chodit na taková setkání. Docházelo zde pravidelně k roztržkám, napadání účastníků a výboru, ventilovaly se zde osobní averze, neustále se zpochybňovala pravidla a jejich dodržování, prostě celková atmosféra byla velmi napjatá... Z toho důvodu nikdo neměl vůli schůze svolávat. Poslední dva roky je vše jinak. Přátelským setkáním jsme rádi a staré sváry jsou pozapomenuty a překonány.

Na schůzi jsme společně rozhodli a projednali následující:

1. Byl přednesen stav pokladny a ekonomická situace klubu.
2. Bylo rozhodnuto o zvýšení poplatku za startovné pro nečleny klubu účastníci se sletu a akci SAM 78 na dvojnásobek a dále zvýšení poplatku za každý model účastníci se soutěže pro všechny účastníky na dvojnásobek pro všechny účastníky (z deseti na dvacet korun).
3. Byla projednána možnost zaslání našeho zpravodaje internetovou poštou bez nároku na „jeho papírovou“ formu. Důvodem je zejména úspora nákladů na poštovné. Pro tuto variantu projevila zájem asi třetina účastníků. Proto bylo rozhodnuto zveřejnit následující výzvu: Všichni, kdo mají zájem o odběr zpravodaje pouze v elektronické podobě e-mailem, nechť toto sdělí na mou adresu slapnicka.zde@activeo2.cz nebo na adresu Emila Kahánka. Upozorňujeme, že při zaslání zpravodaje zůstává členský příspěvek v totožné výši a náklady na tisk zpravodaje u vás doma jdou k vaší tíži. (Věřte – nevěřte, i námitka k tomu, že tisk doma je třeba kalkulovat v ceně inkoustu a papíru byla vznesena!)
4. Byla stanovena povinnost nahlásit konání veškerých pořádaných akcí na rok 2008 do konce října 2007, abychom měli kalendář kompletní do konce roku a mohl být publikován. Své příspěvky do kalendáře zašlete mně nebo Emilovi Kahánkovi.

5. Byla projednána výzva celé členské základně o hledání možností popularizace historického modelářského hnutí. Ta se setkala s pochopením a Mirek Potůček dokonce dostal úkol hodný člena Amundsenovy expedice: Navrhl oslovit osobně modeláře z Moravských Budějovic, kde pod vedením zkušeného modeláře stává mládež historické modely. Sdružení je známo jako Dvořákovi špejličkáři. A tak byl Mirek pověřen oslovením provést. Nejprve se na mě nechápavě podíval, proč zrovna on by měl být poslem světla a pak ve snaze se úkolu vyhnout bezelstně prohlásil, že neví, kde Moravské Budějovice jsou (což je zřejmě pravda). No, jsem zvědav, jak se s úkolem vypořádá! Při plnění mu rozhodně držíme palce.

6. Na základě návrhu členské základny a s ohledem na vývoj kategorií ME byl přijat návrh uspořádat na příštím sletu SAM 78 soutěž elektromotorem poháněných modelů, které byly původně vybaveny pohonem gumovým svazkem a létaly v soutěžích Wakefield International Cup. Pravidla pro stavbu a létání přineseme co nejdříve. Pokud se bude kategorie jevit životaschopnou, bude zařazena do pravidel SAM 78 pro létání s historickými modely.

Nedošlo na závěrečný bod a tím je stav naší internetové stránky. V současné době je jejím správcem jeden můj kamarád, který trochu modeláři, ale vztah k našemu hnutí nemá. Proto alespoň touto cestou hledám možného správce stránky. Naléhavě volám: Ozvěte se!

Od jednadvacáté hodiny byla volná a uvolněná zábava v podobě konzumace pečeného selete a kvalitního piva. Obojí bylo zdarma díky štědrému sponzorskému daru rodiny Knobů. Ať žijí!

Druhý soutěžní den kopíroval, pokud jde o počasí, ten první, čekali jsme asi do dvanácti hodin. Konec létání byl naplánován na 16.00. Poté proběhlo vyhlášení výsledků a předání medailí, diplomů a věcných cen. Díky sponzorům jsme si odvezli pěkné stavebnice a jiné věcné ceny. Sponzory byli:

Všem za jejich dary moc a moc děkujeme.

Ještě jednu okolnost musím připomenout a tou byl veskrze přátelský duch celého setkání. Druhdy napadané lidské chyby a selhání časoměřičů považované dříve některými dnes již neaktivními účastníky vesměs za úmysl se přešly přátelským poplácáním po zádech s tím, že taková chyba se stane (Zaměnil jsem totiž výsledek Zdeňka Hanáčka za čas Petra Hoška a mohl jsem oba poškodit! Naštěstí jsem byl „odchycen“ včas). Všichni startovali z jednoho startoviště od stolku časoměřičů. Když jsme vyprávěli novým přátelům o tom, že dříve bylo celkem běžné, že modeláři odešli na druhý konec letiště a vrátili se s kartou plnou maxiků, útrpně se pousmáli... Ducha Fair Play musím vyzdvihnout u jednoho z nejmladších účastníků. Byl jím Ľuboš ze Slovenska. Před soutěží jsem jej upozornil na skutečnost, že jeden z dříve hojně vítězivších modelů, který má Ľuboš připraven k soutěži, má nedoložený vznik a existenci podle pravidel SAM 78. Čekal jsem podrážděnou reakci, kterých jsem zažil ve vztahu k tomuto konkrétnímu modelu velmi mnoho, ale Ľuboš mě překvapil svým gentlemanským rozhodnutím. Prostě mi řekl, že akceptuje mé argumenty a soutěžit bude s jiným strojem, který pravidlům vyhovuje. Získal dvě medaile. Díky za novou vlnu!

A v sobotu večer se stroj času číslo 78 vydal zpět do srpna 2007...

Zdeněk SLAPNÍČKA





XVII. Slet SAM 78 v Chotěboři 10.8–11.8. 2007

Ve čtvrtek odpoledne po příjezdu na naše letiště to vypadalo jako na mistrovství Slovenska, všude samá slovenština. Postupně začali ale přijíždět i čeští soutěžící a večer zde už byla docela slušná parta. Pár jedinců pravidelně přijíždí až v pátek a letos tomu nebylo jinak.

Počasí ve čtvrtek bylo úžasné, teplota přes třicet stupňů. O to větší zklamání bylo po oba další dva dny, kdy se muselo čekat na zvednutí oblačnosti (letiště je na vršku kopce s poměrně dobrým výhledem do kraje) vždy do oběda. Po té se vždy vyčáslilo i když teplota klesla proti čtvrtku o více jak deset stupňů.

Prezentace a ubytování bylo bez problémů, ale našli se i tací, kteří do poslední chvíle nevěděli, jak a kde budou spát. Místa v budově byla totiž dávno rozebrána už od zimy.

Páteční ráno začalo nevlídným mlhavým počasím, doplněným drobným mrholením, a tak nezbývalo než čekat do oběda, kdy se vyčáslilo a dalo se soutěžit pod taktovkou Zdenka Slapnický. Volné modely na tom byly o něco lépe, neboť po startu nedosahovaly takových výšek, jako rádiem řízené a nemizely v pomalu se zvedajících mracích. V pátek jsme tedy s obtížemi odlétali v RC kategoriích jedno kolo, volňásky asi polovinu startů. Zhruba po šesté se začala létat „Mělnická minutka“. Následovala členská schůze, na které se projednávaly jednotlivé body. Po té jsme se venku u občerstvení sešli u grilovaného prasátka a havlíčkobrodského piva REBEL, kam byli pozváni i sponzoři. Pivo se beze zbytku vypilo a účastníci sletu se postupně rozcházelí do spacáků.

Sobota nás uvítala počasím jako by okopírovaným z předešlého dne, snad s o něco větší mlhou. A opět se čekalo na zdvižení oblačnosti. Toto přišlo těsně před polednem a hned se začalo létat a soutěž se bez problému dolétala.

Rozbitých modelů moc nebylo přesto třísky byly vidět. Na závěrečném předávání medailí a diplomů se slova ujal také prezident SAMu 119 a poděkoval za vstřícné přijetí slovenských reprezentantů. Je vidět, že i po rozdělení našich států máme k sobě velice blízko. Také se přijel podívat z Německa, pan Karel Kudela, který původně chtěl soutěžit. Tak snad příště.

Chtěl bych se také touto cestou omluvit soutěžícím, za to, že jsem vůbec nestihl dát do Zpravodaje propozice na tuto soutěž za zaneprázdnění mé osoby. Na závěrečném nástupu padly návrhy, že další slet by mohl být opět v Chotěboři. Toto beru jako výzvu a snad se to povede.

Závěrem mi dovoluťe jeden malý dovětek. Na této akci bylo přítomno mnoho nelétajících modelářů pošilhávajících, zatím zpovzdálí, po této krásné modelářské odnoži a je tudíž se domnívat, že do budoucna je o další členy SAM 78 postaráno.

Poděkování : Karlu Svobodovi, Stanislavu Knobovi, Milanu Knobovi

sponzorům : Pivovar Rebel Havlíčkův Brod

Modelové hračky Jaroslav Janáček

Radek Nedbal rodinný statek Kroměšín

Classic Models Benešov

Drogerie Niederle Havlíčkův Brod

truhlářství Petr Knob

JETI model

Městský úřad Chotěboř

Bez podpory členů a vstřícného postoje místního aeroklubu Chotěboř

– Dobkov by takovou akci vůbec nešlo uspořádat.

Petr KNOB SAM 78

Jak jsem si to užil v Chotěboři

Pohlazení na duši aneb pohled z druhé strany.

Na letiště do Chotěboře na celostátní SAM 78 jsem se původně chystal jako soutěžící v kat. RC-elektro. Jenže cestou na setkání, na které mě vzal Jarda Rybák už bylo jasno, že všechno bude jinak. Když jsem při nástupu viděl to množství volných modelů, které mě připomínaly mě mládí, bylo rozhodnuto – 2 dny strávím s prezidentem a Miloněm Knoblem u těchto skvostů. Nic lepšího se mě nemohlo stát.

Dokonalá přátelská atmosféra, hecování... Vidět většinu samáků v důchodovém věku jak čile pobíhají s modelem zavěšeným na vlasci a úspěšně se jim daří překonat bezvětří a pak si ještě pro model doběhnout (to samé platí i o gumácích), tak to tedy klobouk dolů! Mnoho dnešních mladíků by asi mělo problém. Velice příjemné bylo i povzbuzení od majitele pravé valašské (slivovice), který když viděl ten nefalšovaný zájem, slíbil na příští rok o celých 100% větší přiděl!! Veselé bylo též vzpomínání jednoho gumáčkáře jak v mládí procestoval republiku a někdy i omylem sousední státy v nákladních vlacích. Naprosto dokonalá byla souhra dvojice kamarádů Jendy a Vaška – úplný rituál. Od zapálení cigarety až po odhození modelů a zpětný transport. Občas zapracovala i skleróza, když se soutěžící domáhali 3 soutěžního letu a muselo se jim vysvětlit, že 1 let uskutečnili již den předem.

Soutěžní „minutka“ Ivana Šebánka bylo příjemným oživením setkání, věřím, že příští rok bude soutěžících víc! Velice potěší i to když se člověk dozví, že to „prase“ bylo tak dobrý, že se od něj nedalo vůbec odejít, prostě potěší vše co je příjemné na modelářině a hlavně potěší, že to příští setkání zase chceme v Chotěboři.

Prostě díky všem organizátorům a soutěžícím za zdárný průběh setkání. Ať žije SRAZ 2008!

Zažil a sepsal **Karel SVOBODA SAM 315**



XVII. Slet SAM 78 v Chotěboři obrazem



Society of Antique Modelers SAM 78



XVII.slet 10.8. - 11.8. 2007 Chotěboř

VÝSLEDKY ZE SOUTĚŽÍ

VIII slet historických modelů v Havlíčkově Brodě 21.7.2007



Po přechodu fronty předešlou noc se při již tradičním nádherném počasí při větru okolo 3m/s na letišti v Havlíčkově Brodě sešlo dvanáct modelářů s dvaceti pěti modely. Z předchozí domluvy s Karlem Svobodou jsme si uspořádali soutěž v kategorii TEXACO, obsazené šesti modeláři. Kdo nepřijel, může jen litovat, neboť všichni účastníci byli oceněni věcnými cenami, přičemž první byla Autorádio. Nejvzdálenějším účastníkem byl ing. Lubomír Hrnčár ze slovenského Šamorína.

Soutěž se létala formou volnou a měřením se navzájem. Poděkování patří panu Karlu Svobodovi, jenž se postaral o hladký průběh létání a sponzorům:

- Vehicle Karel Šimon (autorádio a nealko pítí)
- pivovar Rebel Havlíčkův Brod (za věcné ceny)
- truhlářství Petr Knob (za věcné ceny)

Petr KNOB SAM 355

Umístění

- | | | |
|----|--------------------|----------------|
| 1. | Jaroslav Netáhlo | Všenory |
| 2. | Petr Svoboda | Beroun |
| 3. | Petr Knob | Chotěboř |
| 4. | ing Petr Svoboda | Dvůr Králové |
| 5. | Karel Svoboda | Havlíčkův Brod |
| 6. | ing Lubomír Hrnčár | Šamorín |

Prodám

nový anglický det. motor P. A. W. 60 TBR, obsah 10 ccm s RC karburátorem. Motor byl nastartován, ale není zaběhnutý. Vhodný také do historiků, např. kat. TEXACO. Cena 4600 Kč.

J. Macháček SAM 132, tel.: +420 606 420 843

Prodám

mot. model ICHABOD (historik r. 1948) ze stavebnice Classic Models, rozp. 1520 mm. Cena podle vybavení 2000–3000 Kč.

J. Macháček SAM 132, tel.: +420 606 420 843

ODBORNÉ ČLÁNKY – PRAVIDLA

The Wakefield International Cup

Již několik let si naši modeláři pohrávají s myšlenkou motorizovat modely poháněné dřívě gumovým svazkem. Jejich snaha pramení z faktu, že dnes se jednak špatně hledá plocha pro volný let, dále proto, že náklady na volný let značně stouply díky ceně pohonného svazku a v neposlední řadě byl nalezen jakýsi ekvivalent gumového svazku a tím je elektromotor s převodem do pomala s velkou vrtulí, což se blíží opticky staré dobré gumě.

Vím, že ve státech a části Evropy je takové létání běžné, jsou dokonce zavedena pravidla. Naše váhání, pokud jde o vhodnost takového uspořádání, je pochopitelné. Situace se ale razantně změnila poté, co k nám pronikla informace o připravované úpravě pravidel pro mistrovství Evropy. Tam totiž má přijít kategorie E Wakefieldů na pořad dne a naše luhy a háje se s nastalou situací musí vypořádat. Návrh našich pravidel byl specifikován poměrně jednoznačně na setkání v Chotěboři, kde pokusně několik takovýchto modelů létalo, a to zejména s ohledem na pravidla maďarská. Maďarští modeláři totiž příští ME pořádají a chtěli by zde EW předvést. Od roku 2009 by měla tato kategorie zaujmout své místo v pravidlech ME pro létání s historiky ovládanými radiem.

Jestliže se musím k něčemu postavit jako sportovní referent, pak musím znát historický vývoj, aby pravidla nebyla poškozena nezalostí. Jsem příliš mlád na to, abych začátky Wakefield Cup pamatoval a ti z vás co o tom něco vědí si jistě dosud nezašlou slávu připomenou. Na internetové straně FAI je totiž ke stažení celá kniha o Wakefield Cupu od Charlese Dennise Rushinga a je to úžasné čtení. Přeložil jsem pro vás výtah z anglického originálu a zde je to nejzajímavější a z našeho pohledu nejdůležitější.

Lord Wakefield of Hythe 1880–1941

Lord Wakefield of Hythe věřil, že světu prospívá pokrok a pokroku svědčí zájem o letectví. Od leteckého modelářství je k letectví přece jen krůček. Z toho důvodu lord Wakefield uspořádal již v roce 1911



Lord Wakefield

modelářskou soutěž v lokalitě Crystal Palace, která byla kousek od Londýna. Jedná se o rozsáhlý areál arboreta vystavěného pro pořádání mezinárodní výstavy v devatenáctém století. Soutěž se konala pod záštitou „Kite and Model Association“ (tedy společnost modelů aeroplanů a draků). Pro tuto soutěž věnoval lord Wakefield pozlacený stříbrný pohár vysoký 18 palců (cca 45 cm). Byl nazván Gold Cup a byl velmi podobný současné trofeji, která nese jméno Wakefield Cup. Pravděpodobně pocházel od stejného zlatnické firmy

v Londýně – Sansom & Creswick. První soutěž konanou 5. července 1911 vyhrál E.W. Twining za přímé účasti lorda Wakefielda jako diváka o osoby předávající putovní pohár vítězi. Vítězný Twiningův model byl kachní koncepce a vycházel ze zkušeností bratří Wrightů a Santos Dumonta. Před prvním světovou válkou pak byla soutěž ještě dvakrát opakována, jednou ji vyhrál holandský a jednou belgický modelář. Nato ale přišla válka a na modelářské závody se zapomělo. Ne tak na trofej samotnou. Ta se sice ztratila, ale předpokládá se, že zůstala u posledního vítěze z roku 1913, ale válečná mračna a bouře rozmetaly celou Evropu a dnes najisto nikdo neví, kde je pohárů konec.

Historie pokročila do roku 1927 a na lorda Wakefielda se obrátil prezident SMAE (Society of Model Aeronautical Engineers) s prosbou o poskytnutí nového poháru pro modelářské soutěže. Zároveň byla jmenována komise pro přípravu pravidel Wakefield Cupu. Pravidla byla nazvána International Trophy Rules (mezinárodní pravidla poháru) a byla rozdělena do dvou částí:

Obecná část:

1. Pohár bude nazván The Wakefield Cup for International Competition (Wakefieldův pohár pro mezinárodní soutěže)
2. Pohár bude putovní a zůstane vlastnictvím SMAE.
3. O pohár se bude bojovat každý rok znovu pokud SMAE nerozhodne jinak.



Wakefieldův pohár

4. Pohár obdrží subjekt který modelář reprezentuje
5. Vítěz obdrží finanční odměnu
6. SMAE zajistí finanční podporu pro údržbu a navrácení poháru
7. Účast soutěžících bude zajištěna organizací, která je členem International Aeronautical Federation (FAI)
8. Všichni účastníci platí startovné.
9. Soutěžící musí být majitelem modelu se kterým soutěží (později spory z toho vzešlé známe i u nás – majitel nebo ten, kdo model stavěl)
10. Jeden soutěžící může soutěžit pouze s jedním modelem.
11. V soutěži musí být minimálně tři soutěžící, jinak se soutěž nekoná (to známe také, že?)
12. Každá země je odpovědná za výběr soutěžících, jejich

počet je omezen na maximálně šest.

13. Soutěže se konají pod otevřeným nebem na místě, které FAI schválí předem.
14. Soutěž musí být vždy pro modely letadel.
15. První soutěž bude ve Velké Británii a následně vždy v té zemi, odkud pochází vítěz.
16. Pravidla pro každou soutěž musí být připravena SMAE spolu s národním klubem, který má pohár v držení.
17. Modely mohou být létány proxy osobou k tomu určenou soutěžícím.
18. Osoba proxy může být vybrána národním svazem vítěze.

Základní pravidla byla následována částí druhou takto:

1. První soutěž proběhne ve velké Británii podle pravidla 13.
2. Každý model musí vzlétnout se země vlastní silou (ROG – anglicky rise of ground) z klidové polohy.
3. Soutěží se v délce trvání letu a měří se od vypuštění modelu do doby kdy se model dotkne pevné překážky po letu nebo do doby jeho zmizení z dohledu rozhodčím.
4. Každý soutěžící má povoleny tři pokusy během soutěže. (žádné opravy!) Nejlepší ze tří pokusů bude započítán.
5. Model musí být připraven do tří minut k letu od doby, kdy je soutěžící vyzván k letu, jinak je pro dané kolo diskvalifikován.
6. Malé úpravy je možno provádět při soutěži, testovací lety však pouze se souhlasem rozhodčích.
7. Modely nejsou omezeny po stránce konstrukční vyjma toho, že guma, nádrž na stlačený vzduch a nádrž na palivo musí být skryty. Trup nebo trupy musí být potaženy a musí vyhovět pravidlu, že plocha největšího průřezu trupu musí být vypočtena takto: délka trupu na druhou se vydělí stem
8. Povolen je jakýkoliv pohon.
9. Hmotnost modelu nesmí překročit 11 liber (cca 4,95 kg)
10. Rozhodnutí rozhodčích je definitivní.

První Wakefield Cup se konal v roce 1928 na letišti v Hendonu blízko Londýna. Neví se, zda lord Wakefield byl osobně účasten soutěže ale u vědomí faktu, jakou důležitost přikládal soutěžím modelářům, předpokládá se jeho přítomnost. Jeho zájem o modelářství se, mimo jiné, dokládá tím, že v roce 1933, poté co Albert Judge vyhrál pohár zpět pro Anglii a vrátil se ze závodu konaného v USA pozval Wakefield celý tým na večeři do restaurace na Piccadilly.

Wakefield umírá v roce 1941 v nedožitých 61 letech. Již za svého života byl nazýván svatým patronem letectví – titulem, který si opravdu

zasloužil. Bude navždy milován těmi, kteří soutěží o jím věnovaný pohár bez ohledu na to, že pravidla z roku 1927 doznala značných změn. Duch soutěže totiž přetrvál a nadále přetrvává.

Ted' ale zpátky k tomu hlavnímu a to jsou pravidla a jejich změny od roku 1927 do roku 1950, který je pro nás, z hlediska evropských pravidel, rokem limitním.

Od roku 1927 až do roku 1934 platila následující základní pravidla: jakýkoliv pohon

- plocha křídla bez omezení
- maximální hmotnost 11 liber (4,95 kg)
- minimální průřez trupu $L_w/100$
- měřený čas – jediný nejlepší ze tří startů
- vzlet se země

Od roku 1934 do roku 1937 první část období :

- pohon pouze gumovým svazkem bez omezení hmotnosti a délky
- předepsaná plocha křídla 190–200 čtverečních palců tedy 12,3–12,9 dm²
- měřený čas – průměr ze tří startů (!) To přinesla revoluční změna, neboť při jednom nepodařeném startu se vůbec nic nedělo a dokonce soutěžící, kteří vyloženě pokazili start a nalétli třeba jen 6 sekund, zvítězili a získali pohár.
- maximální hmotnost 4 oz tedy 113 gramů
- vzlet se země

V roce 1937 došlo ke změně na maximální hmotnost 8 unci (oz), tedy 226 gramů

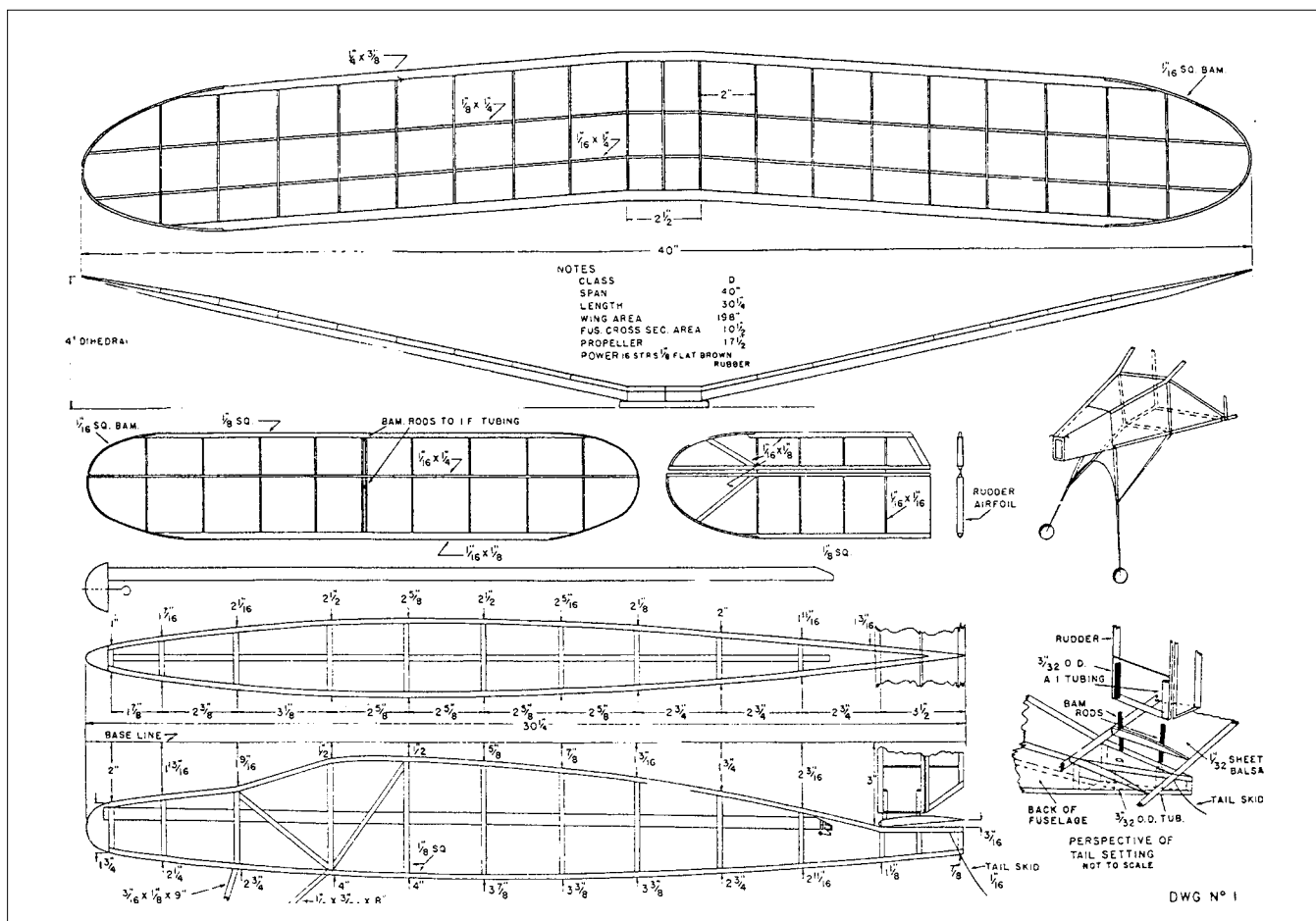
V roce 1938 byla přijata ještě jedna podstatná změna : výškovka musela mít 33% celkové plochy křídla (počítáno nad plochu povolenou)

Jen na doplnění – průměr ze tří dosažených časů byl zrušen v roce 1951 a start se země v roce 1957. Minimální průřez trupu v nejširším jeho místě byl od roku 1951 do roku 1957 deset čtverečních palců a od roku 1957 byl rovněž zrušen. Počínaje rokem 1954 byla předepsána plocha křídla na 19 dm² a hmotnost gumy klesala od 80 přes 50, 40,35 až na současných 30 gramů.

So odkazem na shora uvedené a vzhledem k návrhu učiněnému modeláři na sletu v Chotěboři navrhuji následující pravidla pro létání s E Wakefieldy:

1. Modely vzniklé od roku 1927 do roku 1950 poháněné původně gumovým svazkem, které vyhovují pravidlům pro Wakefield Cup od roku 1927 do roku 1950. Povoleny konstrukční změny a úpravy pro instalaci pohonu a RC vybavení.
 2. Pohon SPEED 6V libovolný převod, ne napřímo, sklopná nebo pevná vrtule vždy podle toho s jakou vrtulí předloha létala
 3. 3 soutěžní lety bez možnosti opravy
 4. 60 sekund nepřetržitého motorového letu 7 min maximum, průměr ze tří letů
 5. Pohonná baterie 2x Li-xxx nebo 6 Nixxx bez omezení kapacity
 6. vzlet z ruky, přistání libovolně na určené letové ploše
 7. Hmotnost neomezená
 8. Rozlétávání na jeden start bez omezení letového maxima.
- Vaše konstruktivní připomínky očekávám do 30. 10. 2007, abychom na schůzi výboru mohli následně vydat pravidla pro rok 2008.

Zdeněk SLAPNÍČKA



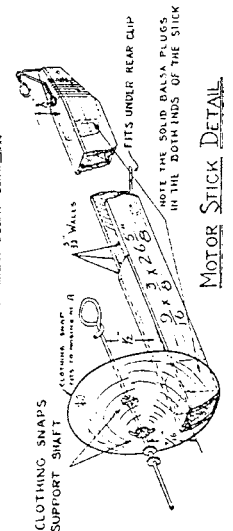
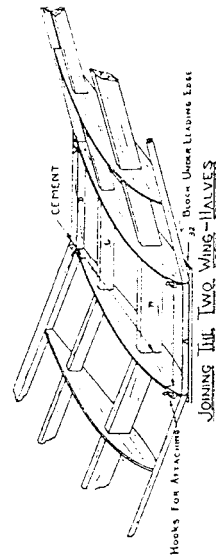
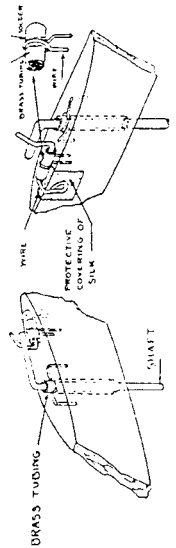
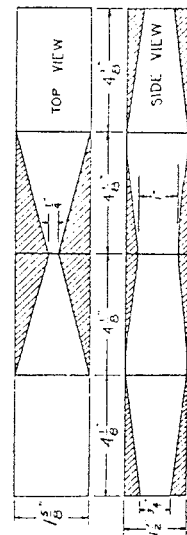
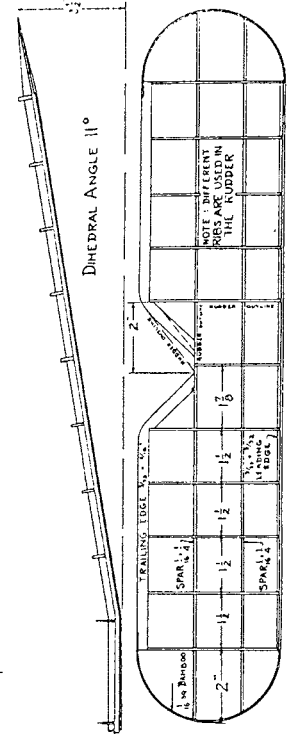
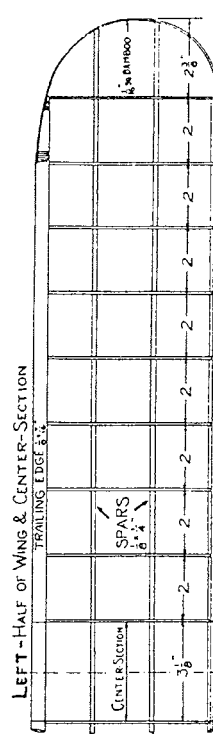
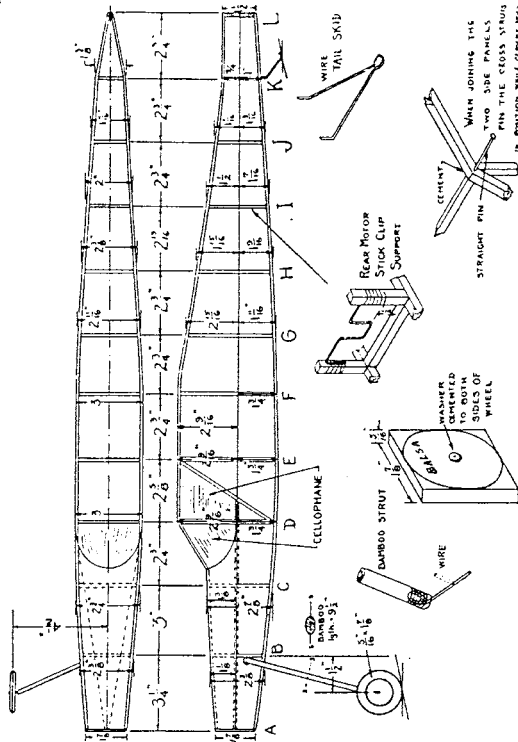
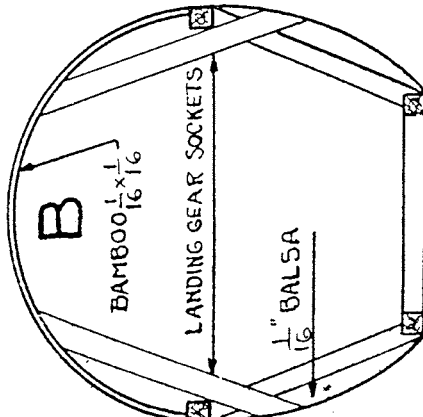
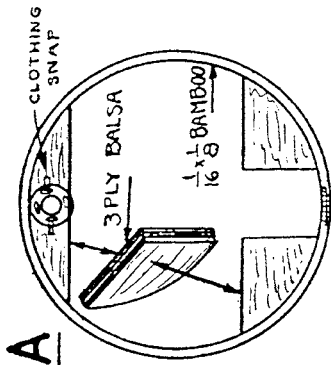
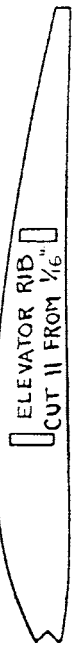
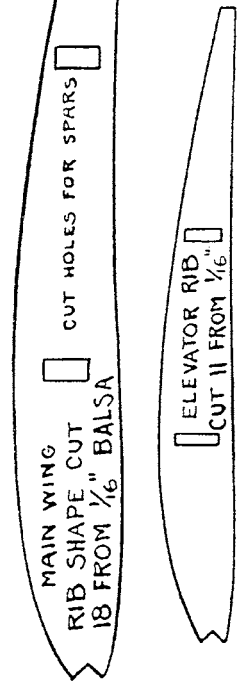
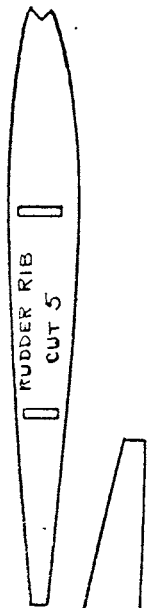
Gumák z poloviny 30. let se šipovitým křídlem

POZVÁNKA

Na podzimní, jednodenní „dvojsoutěž“ v kategorii TEXACO, dne 6. října 2007 na letiště v Chotěboři. Začátek je v 9.00 hod.

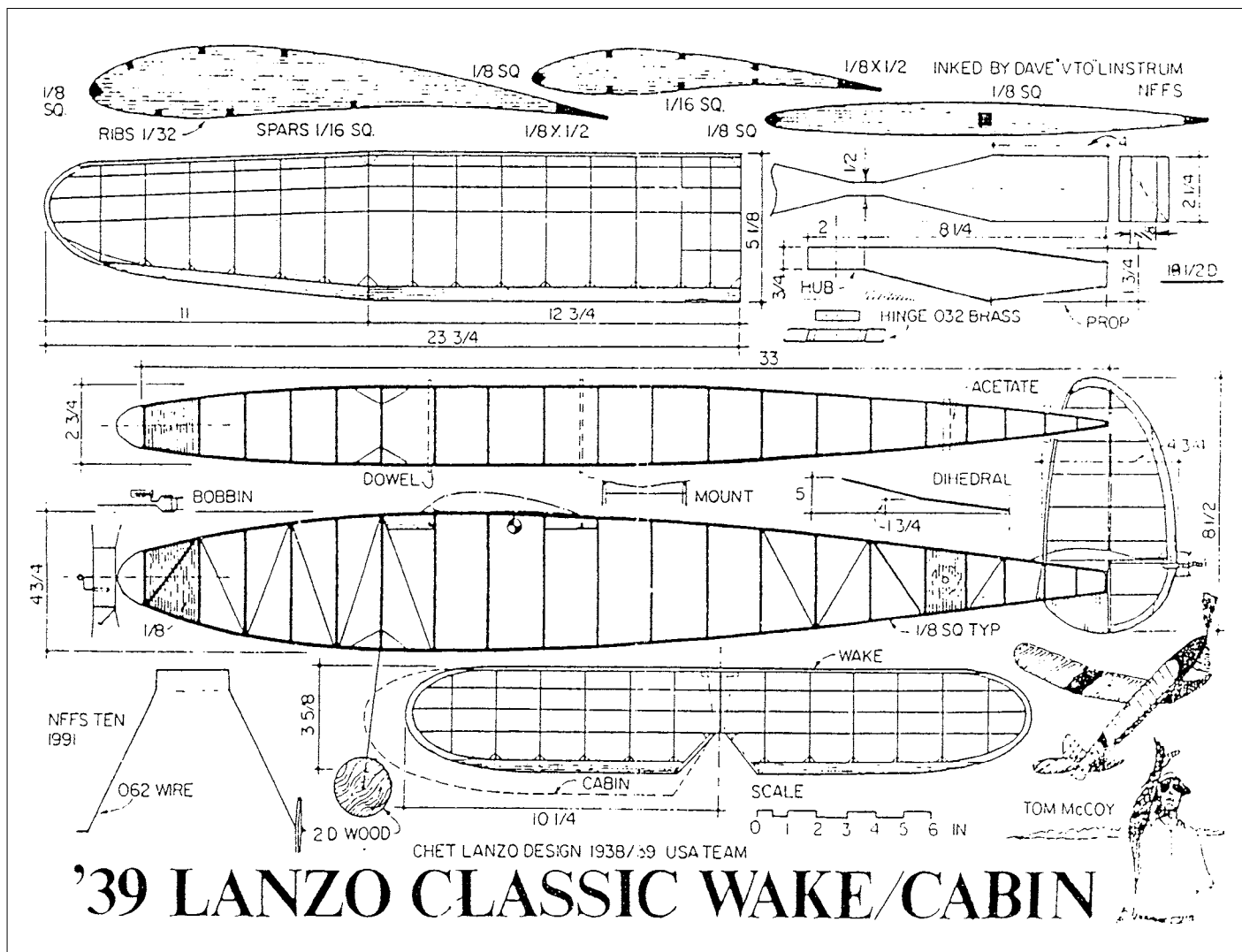
Pořadatelé: Petr Knob – Chotěboř
Jaroslav Rybák – Svitavy

Composite arrangement from Air Trails, April 1936 showing full-size ribs and formers and dimensioned working drawings for Gordon Light's Wakefield Winner.



VÝZVA

Všem, kteří chtějí v roce 2008 uspořádat jakoukoliv soutěž historických modelů, pošlete prosím informaci co nejdříve, nejraději ihned na adresu sport referenta SAM 78 – (JUDr. Zd. Slapnička) nebo prezidentovi (J. Rybákovi) klubu SAM 78 proto, aby mohl být zveřejněný ve Zpravodaji č. 6 – prosinec 07!



Model Chester Lanza z roku 1939, který rovněž odpovídá pravidlům Wakefield

BLAHOPŘEJEME

K 70. narozeninám Jaroslavu Vrabčovi z Hořic, dlouholetému a zkušenému modeláři a organizátorovi populárních soutěží volných historických modelů. Hlavně zdravíčko a dobrou pohodu do dalších let.

Ke stejnému jubileu i stejné přání Miloslavu Mullerovi z Jaroměře.

Výbor SAM 78

Registrační číslo časopisu ZPRAVODAJ SAM 78: MK ČR E 13425

VÝBOR KLUBU SAM 78

www.sam78.cz

RYBÁK Jaroslav (SAM 01) – prezident klubu – kpt. Nálepkovy 45, 568 02 SVITAVY, tel. 461 532 581, 605 446 677

LACINA Vítězslav (SAM 26) – pokladník klubu – Husova 1051, 665 01 ROSICE u Brna, tel. 546 412 351

JUDr. SLAPNIČKA Zdeněk (SAM 256) – sportovní referent – Na Sádkce 193, 149 00 PRAHA 4, tel. 272 926 206, 603 434 467, slapnicka.zde@o2active.cz

METZ Richard (SAM 101) – člen výboru – Milady Horákové 2065, 272 01 KLDNO 2, tel. 312 681 457, 603 473 955, richard.metz@seznam.cz

KAHÁNEK Emil (SAM 02) – editor ZPRAVODAJE – Jilemnického 52, 742 21 KOPŘIVNICE, tel. 604 172 238, emil.kahanek@centrum.cz

Grafické zpracování – **BEZDÍČEK Viktor**, v.bezdicek@email.cz