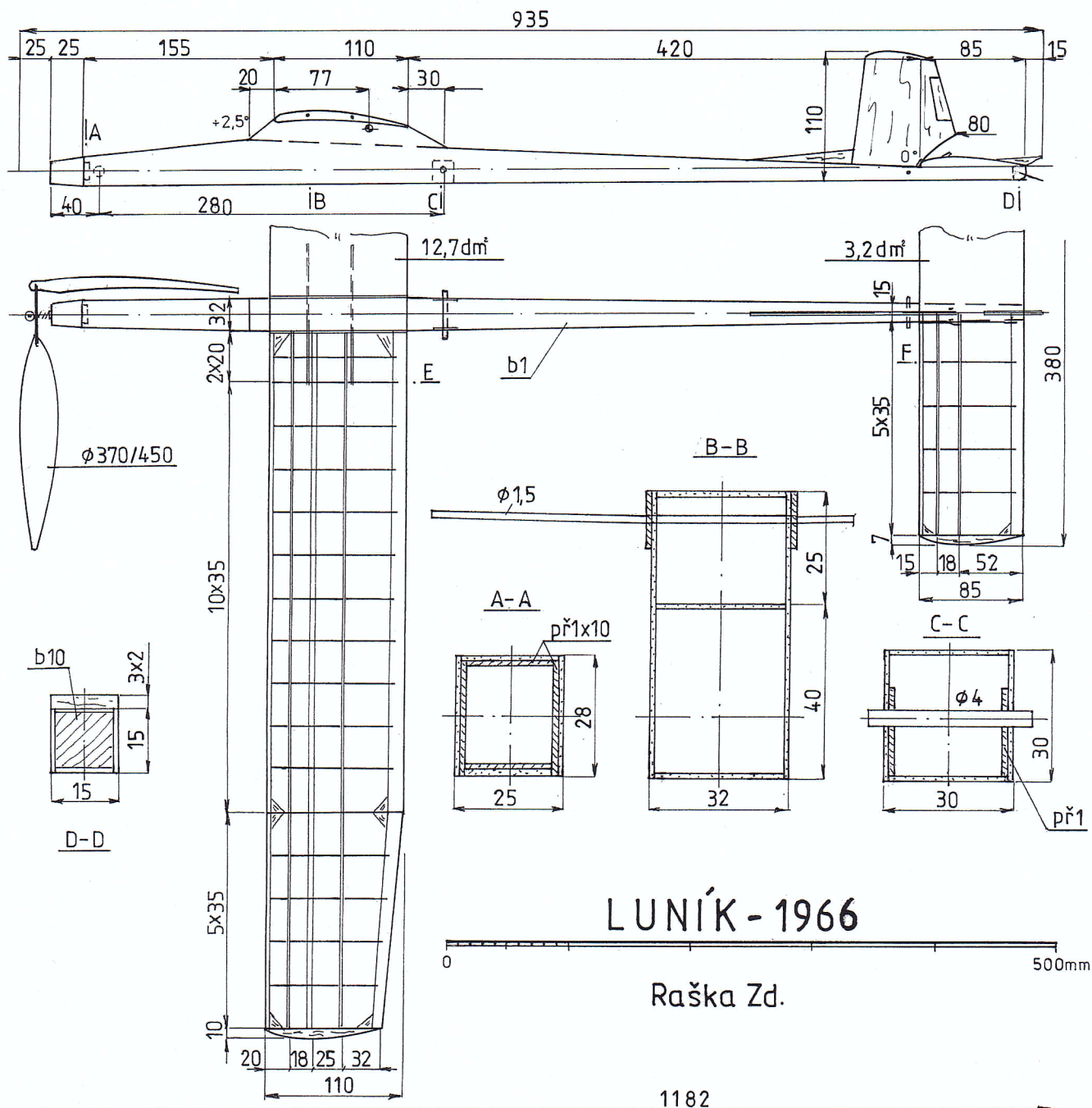




LUNÍK - 1966

Raška Zd.

0 500mm

L U N Í K

Byl pokusný model po snížení letové hmotnosti na 80g u kterého jsem si chtěl ověřit jak velký model a jak vysoko utáhne 10g gumy. Výšky byly přijatelné /okolo 30 -35 metrů/s klidným, pomalým klouzáním při zatížení jen $5,2\text{g/dm}^2$ se hodil do klidného ranního beztermického počasí. I když jsem vyzkoušel několik vrtulí tak nejlepší byla $\varnothing 370/450\text{mm}$, kdy se vytáčení svazku pohybovalo kolem 35 - 38 vteřin. Svými jednoduchými, hranatými tvary z plnými bočnicemi z výběrové lehké bl se jednoduše a dobře staví na rovné desce na spodní rovné straně trupu. Předem si zevnitř v místě kolíku svazku vlepíme zpevnění z překl.1. Je dobré vnitřní plochy trupu v přední části kde bude svazek polepit Modellspanem a nalakovat. Odstríknuté mazání svazků tak nevsaže do bočnic a nezvyšuje hmotnost. Vpředu v místech kde nasuneme hlavici, vylepíme proužky překl.1x10 proti omačkání. Tento model byl vlastně posledním v řadě experimentů před ustálenou řadou následujících Démantů a jeho masovou stavbou i v kroužcích.

S t a v b a .

T r u p - sestaven ze čtyř bočnic velmi lehké bl s nízkou nástavbou pro usazení křídla. Zhora je nástavba uzavřena bl,5 s léty napříč a přilepená žebra z překl.1 z každé strany skrze které jsou vedeny dráty z paprsku kola $\varnothing 1,5\text{mm}$. Vzadu je zakončen špalíkem bl0 s bambusovým kolíkem, vpředu vylepen výstuhami z proužků překl.1x10.

H l a v i c e - slepená z dílů b8 a b5 se vsazenou Al.trubičkou $\varnothing 3/2$, proti vysunutí zajištěna čely z překl.1. Po slepení a zeschnutí licujeme do trupu a zebrousíme tvar. Z drátu paprsku kola $\varnothing 1,8\text{mm}$ ohneme úchyty listů a střed, sletujeme cínem v celek, centrujeme. Teprve pak sestavíme v celek s pružinkou, axiálním kuličkovým ložiskem, držákem gumiček a ohneme očko pro úchyt gumy. Výřezy vrtulových listů na kořenech zpevníme překl.1,5 a vlepíme bambusové kolíky dorazu. Každý list vrtule řežeme a brousíme do čista, nejdříve spodní stranu, následně horní stranu s měřením tvaru šablonou z př.1. Důsledně kontrolujeme stejnou sílu listů proti žárovce, případně vážením na přesné listovní váze. Hmotnost každého listu by měla být kolem 3g. Po nasazení na závěs zajistíme proti vypadnutí kouskem bužírky. Do kořenů vrtule vetkneme špendlík pro úchyt gumičky sklápění.

S m ě r o v k a - je z lehké plné bl,5 s vyříznutou ploškou pro seřízení zataček, usazenou na dvou plíščích.

V ý š k o v k a - s profilem USA-5, sestavená z žeber bl, náběžka b4x5, pomocná lišta b2x2, hlavní b2x3 a odtokovka b3x12 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky z b7 zabroušené do tvaru. Rohové výstupy b2 a

sřed vylepen mezi žebry bl,5mm.

K ř í d l o - s poměrně velkým rozpětím s dvojitým vzepětím a profilem NACA 6409. Středová žebra jsou z bvrdé bl,5 a všechna další bl. Náběžka z b4x7 přední pomocná lišta b2x3, hlavní b3x5, pomocná b2x2 a odtokovka b3x12 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Spoj uší na hlavní liště zpevněn z obou stran spojkou z překl. l. Koncový oblouk tvarován z lehké bl0, rohové výstupy z b2. Spojovací dráty z paprsku kola ø1,5mm usazené ve středních žebrech v trubičkách smotaných z alobalu a vlepených do žeber.

P o t a h - celého modelu je tenkým Modelspanem včetně barevné úpravy a 4x lažován napínacím nitrolakem. Nezapomeň na hotovém lakovaném modelu nakroutit pomocí fóty negativy. Na pravém uchu 2mm, na levém 3mm při létání vpravo, vpravo.

Technické údaje modelu:

rozpětí	1182mm
délka	935mm
plocha celkem	15,9dm ²
hmotnost	83g
zatížení	5,22g/dm ²
vrtule	- ø370/450mm
profil křídla	- NACA 6409
profil výškovky	- USA-5

Rozbor hmotností:

křídlo	24g
výškovka	4g
trup	27g
hlavice + vrtule	18g
guma 1x6	10g
c e l k e m	83g

Ze svých archivních nákresů a poznámek zpracoval Raška Zdeněk senior

Raška Zdeněk